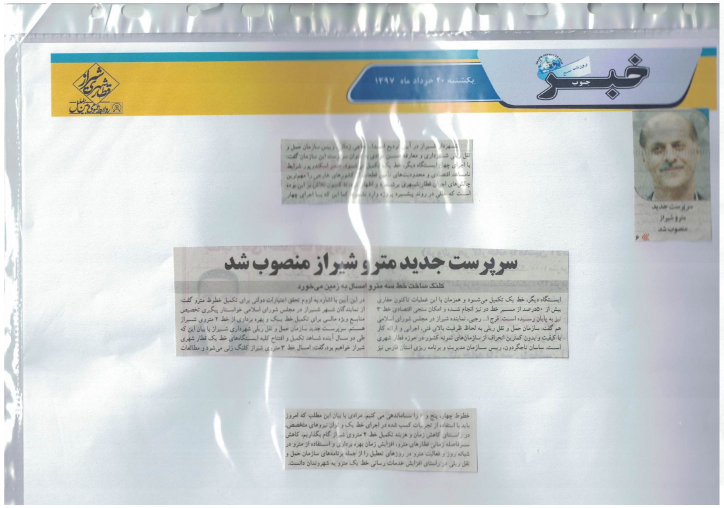
روزنامه خبرجنوب



یکشنبه ۲۰ خرداد ماه ۱۳۹۷

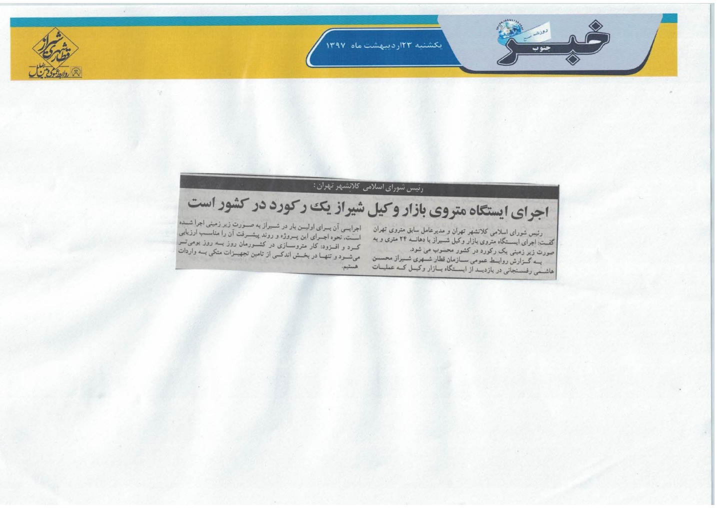
سرپرست جدید مترو شیراز منصوب شد

کلنگ ساخت خط سه مترو امسال به زمین می‌خورد

شهردار شیراز در آیین تودیع [illegible] حاجی زمانی رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری و معارفه حسن [illegible] به عنوان سرپرست این سازمان گفت: با اجرای چهار ایستگاه دیگر، خط یک تکمیل [illegible] اسکندرپور شرایط نامساعد اقتصادی و محدودیت‌های تأمین قطعات از کشورهای خارجی را مهم‌ترین چالش‌های اجرای قطار شهری برشمرد و اظهار [illegible] تا کنون تلاش بر این بوده است که خللی در روند پیشبرد پروژه وارد [illegible] کما این که با اجرای چهار ایستگاه دیگر، خط یک تکمیل می‌شود و همزمان با این عملیات تاکنون حفاری بیش از ۵۰درصد از مسیر خط دو نیز انجام شده و امکان سنجی اقتصادی خط ۳ نیز به پایان رسیده است. فرج ا... رجبی، نماینده شیراز در مجلس شورای اسلامی هم گفت: سازمان حمل و نقل ریلی به لحاظ ظرفیت بالای فنی، اجرایی و ارائه کار با کیفیت و بدون کمترین انحراف از سازمان‌های نمونه کشور در حوزه قطار شهری است. ساسان تاجگردون، رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان فارس نیز در این آیین با اشاره به لزوم تحقق اعتبارات دولتی برای تکمیل خطوط مترو گفت: از نمایندگان شهر شیراز در مجلس شورای اسلامی خواستار پیگیری تخصیص منابع ویژه مالی برای تکمیل خط یک و بهره برداری از خط ۲ متروی شیراز هستیم. سرپرست جدید سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز با بیان این که طی دو سال آینده شاهد تکمیل و افتتاح کلیه ایستگاه‌های خط یک قطار شهری شیراز خواهیم بود، گفت: امسال خط ۳ متروی شیراز کلنگ زنی می‌شود و مطالعات خطوط چهار، پنج و ۶ را ساماندهی می کنیم. مرادی با بیان این مطلب که امروز باید با استفاده از تجربیات کسب شده در اجرای خط یک و توان نیروهای متخصص، در راستای کاهش زمان و هزینه تکمیل خط ۲ متروی شیراز گام بگذاریم، کاهش سرفاصله زمانی قطارهای مترو، افزایش زمان بهره برداری و استفاده از مترو در شبانه روز و فعالیت مترو در روزهای تعطیل را از جمله برنامه‌های سازمان حمل و نقل ریلی در راستای افزایش خدمات رسانی خط یک مترو به شهروندان دانست.

سرپرست جدید مترو شیراز منصوب شد

۶



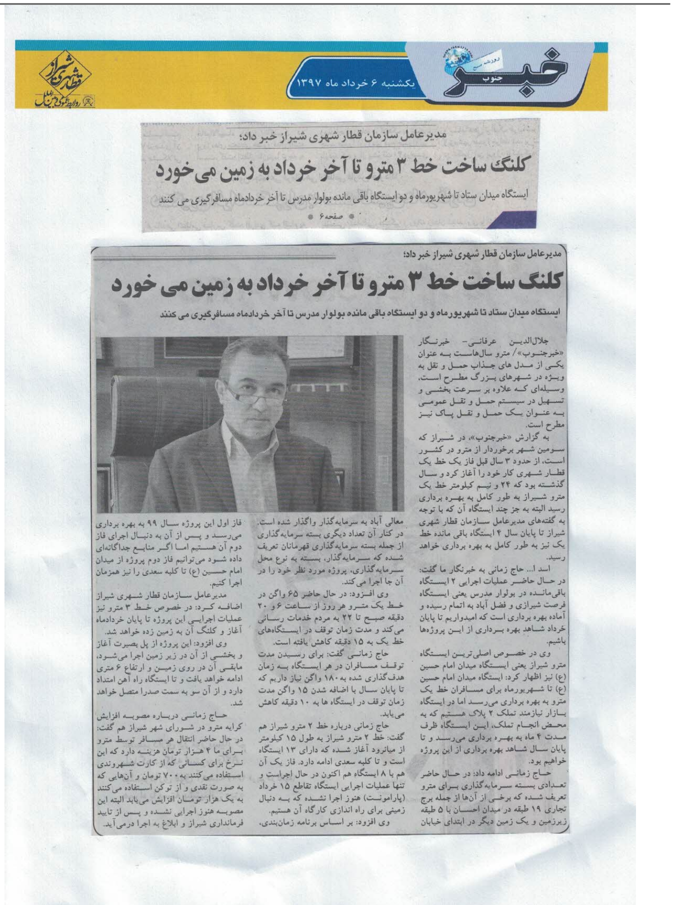
یکشنبه ۲۳اردیبهشت ماه ۱۳۹۷

رئیس شورای اسلامی کلانشهر تهران:

اجرای ایستگاه متروی بازار وکیل شیراز یک رکورد در کشور است

رئیس شورای اسلامی کلانشهر تهران و مدیرعامل سابق متروی تهران گفت: اجرای ایستگاه متروی بازار وکیل شیراز با دهانه ۲۴ متری و به صورت زیر زمینی یک رکورد در کشور محسوب می شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان قطار شهری شیراز محسن هاشمی رفسنجانی در بازدید از ایستگاه بازار وکیل که عملیات اجرایی آن برای اولین بار در شیراز به صورت زیر زمینی اجرا شده است، نحوه اجرای این پروژه و روند پیشرفت آن را مناسب ارزیابی کرد و افزود: کار متروسازی در کشورمان روز به روز بومی‌تر می‌شود و تنها در بخش اندکی از تامین تجهیزات متکی به واردات هستیم.



خبر جنوب
روزنامه صبح
یکشنبه ۶ خرداد ماه ۱۳۹۷
قطار شهری شیراز
روابط عمومی و بین‌الملل

مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز خبر داد؛

کلنگ ساخت خط ۳ مترو تا آخر خرداد به زمین می خورد

ایستگاه میدان ستاد تا شهریورماه و دو ایستگاه باقی مانده بولوار مدرس تا آخر خردادماه مسافرگیری می کنند

صفحه ۶

مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز خبر داد؛

کلنگ ساخت خط ۳ مترو تا آخر خرداد به زمین می خورد

ایستگاه میدان ستاد تا شهریورماه و دو ایستگاه باقی مانده بولوار مدرس تا آخر خردادماه مسافرگیری می کنند

جلال‌الدین عرفانی- خبرنگار «خبرجنوب»/ مترو سال‌هاست به عنوان یکی از مدل های جذاب حمل و نقل به ویژه در شهرهای بزرگ مطرح است، وسیله‌ای که علاوه بر سرعت بخشی و تسهیل در سیستم حمل و نقل عمومی به عنوان یک حمل و نقل پاک نیز مطرح است.

به گزارش «خبرجنوب»، در شیراز که سومین شهر برخوردار از مترو در کشور است، از حدود ۳ سال قبل فاز یک خط یک قطار شهری کار خود را آغاز کرد و سال گذشته بود که ۲۴ و نیم کیلومتر خط یک مترو شیراز به طور کامل به بهره برداری رسید البته به جز چند ایستگاه آن که با توجه به گفته‌های مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز تا پایان سال ۴ ایستگاه باقی مانده خط یک نیز به طور کامل به بهره برداری خواهد رسید.

اسد ا... حاج زمانی به خبرنگار ما گفت: در حال حاضر عملیات اجرایی ۲ ایستگاه باقی‌مانده در بولوار مدرس یعنی ایستگاه فرصت شیرازی و فضل آباد به اتمام رسیده و آماده بهره برداری است که امیدواریم تا پایان خرداد شاهد بهره برداری از این پروژه‌ها باشیم.

وی در خصوص اصلی‌ترین ایستگاه مترو شیراز یعنی ایستگاه میدان امام حسین (ع) نیز اظهار کرد: ایستگاه میدان امام حسین (ع) تا شهریورماه برای مسافران خط یک مترو به بهره برداری می‌رسد اما در ایستگاه بازار نیازمند تملک ۲ پلاک هستیم که به محض انجام تملک، این ایستگاه ظرف مدت ۴ ماه به بهره برداری می‌رسد و تا پایان سال شاهد بهره برداری از این پروژه خواهیم بود.

حاج زمانی ادامه داد: در حال حاضر تعدادی بسته سرمایه‌گذاری برای مترو تعریف شده که برخی از آن‌ها از جمله برج تجاری ۱۹ طبقه در میدان احسان با ۵ طبقه زیرزمین و یک زمین دیگر در ابتدای خیابان معالی آباد به سرمایه‌گذار واگذار شده است. در کنار آن تعداد دیگری بسته سرمایه‌گذاری از جمله بسته سرمایه‌گذاری قهرمانان تعریف شده که سرمایه‌گذار، بسته به نوع محل سرمایه‌گذاری، پروژه مورد نظر خود را در آن جا اجرا می کند.

وی افزود: در حال حاضر ۶۵ واگن در خط یک مترو هر روز از ساعت ۶ و ۲۰ دقیقه صبح تا ۲۲ به مردم خدمات رسانی می کند و مدت زمان توقف در ایستگاه‌های خط یک به ۱۵ دقیقه کاهش یافته است.

حاج زمانی گفت: برای رسیدن مدت توقف مسافران در هر ایستگاه به زمان هدف‌گذاری شده به ۱۸۰ واگن نیاز داریم که تا پایان سال با اضافه شدن ۱۵ واگن مدت زمان توقف در ایستگاه ها به ۱۰ دقیقه کاهش می‌یابد.

حاج زمانی درباره خط ۲ مترو شیراز هم گفت: خط ۲ مترو شیراز به طول ۱۵ کیلومتر از میانرود آغاز شده که دارای ۱۳ ایستگاه است و تا کلبه سعدی ادامه دارد. فاز یک آن هم با ۸ ایستگاه هم اکنون در حال اجراست و تنها عملیات اجرایی ایستگاه تقاطع ۱۵ خرداد (پارامونت) هنوز اجرا نشده که به دنبال زمینی برای راه اندازی کارگاه آن هستیم.

وی افزود: بر اساس برنامه زمان‌بندی، فاز اول این پروژه سال ۹۹ به بهره برداری می‌رسد و پس از آن به دنبال اجرای فاز دوم آن هستیم اما اگر منابع جداگانه‌ای داده شود می‌توانیم فاز دوم پروژه از میدان امام حسین (ع) تا کلبه سعدی را نیز همزمان اجرا کنیم.

مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز اضافه کرد: در خصوص خط ۳ مترو نیز عملیات اجرایی این پروژه تا پایان خردادماه آغاز و کلنگ آن به زمین زده خواهد شد.

وی افزود: این پروژه از پل بصیرت آغاز و بخشی از آن در زیر زمین اجرا می‌شود، مابقی آن در روی زمین و ارتفاع ۶ متری ادامه خواهد یافت و تا ایستگاه راه آهن امتداد دارد و از آن سو به سمت صدرا متصل خواهد شد.

حاج زمانی درباره مصوبه افزایش کرایه مترو در شورای شهر شیراز هم گفت: در حال حاضر انتقال هر مسافر توسط مترو برای ما ۴ هزار تومان هزینه دارد که این نرخ برای کسانی که از کارت شهروندی استفاده می کنند به ۷۰۰ تومان و آن‌هایی که به صورت نقدی و از توکن استفاده می‌کنند به یک هزار تومان افزایش می‌یابد البته این مصوبه هنوز اجرایی نشده و پس از تایید فرمانداری شیراز و ابلاغ به اجرا درمی‌آید.

خبر جنوب
روزنامه صبح
سه شنبه ۱۳ شهریور ۹۷
قطار شهری شیراز
روابط عمومی و بین‌الملل

هفته آینده ۲ ایستگاه مترو
در بولوار مدرس
به بهره‌برداری می‌رسد

مدیرکل دفتر فنی استانداری فارس خبر داد:

هفته آینده ۲ ایستگاه مترو در بولوار مدرس به بهره‌برداری می‌رسد

مدیرکل دفتر فنی استانداری فارس گفت: سه پروژه بزرگ و تأثیرگذار عمرانی استان فارس با حضور مقام‌های عالی‌رتبه ملی طی هفته آینده افتتاح می‌شود.

به گزارش ایسنا، امیرحسین جمشیدی دوشنبه ۱۲ شهریور در جمع خبرنگاران گفت: سه پروژه شامل ۲ ایستگاه مترو در شیراز و ۵۷۰ واحد مسکن مهر صدرا هفته آینده با حضور یکی از مقام‌های عالی‌رتبه ملی به بهره‌برداری خواهد رسید.

جمشیدی گفت: این پروژه‌ها قرار بود در هفته دولت افتتاح شود اما به دلیل اهمیت موضوع و لزوم افتتاح با حضور مقام‌های ملی، با تأخیر و در روزهای آتی بهره‌برداری می‌شود.

مدیرکل دفتر فنی استانداری فارس گفت: این پروژه‌ها شامل ۵۷۰ واحد مسکن مهر مربوط به پروژه بناسازان رمضان در صدرا و ایستگاه‌های فرصت شیرازی و غدیر از مجموعه ایستگاه های قطار شهری شیراز است.

جمشیدی خاطرنشان کرد که اعتبار هزینه شده برای اجرای این پروژه‌ها بالغ بر ۱۹۰ میلیارد تومان بوده که ۹۰ میلیارد تومان آن مربوط به مسکن مهر و حدود ۱۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به ایستگاه‌های مترو است.

عصر مردم
پنج شنبه ۱۵ شهریور ۹۷
قطار شهری شیراز
روابط عمومی و بین‌الملل

مترو شیراز از اول مهر ۹۷ جمعه‌ها فعال می‌شود ۴

ایرنا: رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز گفت: برای رفاه حال شهروندان و استفاده بیشتر از خدمات حمل و نقل عمومی، خط یک متروی شیراز از ابتدای مهرماه ۹۷ روزهای جمعه از ساعت هفت صبح تا ۱۵ به شهروندان خدمات رسانی می کند.

نواب قائدی، سه شنبه در جمع خبرنگاران افزود: با هدف خدمات رسانی مطلوب تر و در پی تلاش‌هایی که انجام شد، ظرف یک سال گذشته، مدت زمان فعالیت روزانه مترو به ۱۵ ساعت افزایش یافت.

وی اضافه کرد: برای تکمیل خط یک مترو و همچنین افزایش سطح خدمات سرویس دهی قطار شهری، ایستگاه‌های غدیر واقع در ابتدای فضل آباد و فرصت شیرازی به زودی به بهره برداری خواهد رسید.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: پس از رفع مشکلات تملکی مربوط به ایستگاه وکیل و ادامه عملیات عمرانی آن، پیش بینی می شود ایستگاه‌های وکیل و امام حسین (ع) نیز در دهه فجر ۹۷ به بهره برداری برسند.

وی اظهار داشت: امید است با اتمام مطالعات جامع حمل و نقل همگانی و ساماندهی یکپارچه سیستم‌های حمل و نقل همگانی از جمله خطوط اتوبوسرانی، سطح سرویس دهی و مطلوبیت کارکرد مترو و زمینه استفاده شهروندان از این وسیله حمل و نقل عمومی بیشتر شود.

قائدی بیان کرد: همچنین با هدف استفاده بهینه شهروندان از خط یک مترو، برخی از خطوط اتوبوس و مینی بوس اصلاح شده است.

عضو شورای اسلامی شهر شیراز افزود: حذف برخی خطوط اتوبوس موازی با خط یک مترو، اضافه کردن خطوط جدید به منظور کارآمدتر شدن مترو از طریق دسترسی آسان تر مسافران به ایستگاه‌های مترو از جمله اقدامات صورت گرفته است.

قائدی با اشاره به اضافه شدن ۱۲ دستگاه مینی بوس در قالب خط ۱۱۵ گفت: با این اقدام، مترو در مسیر شهرک فجر سپاه، شهرک گلستان، بلوار آفرینش از طریق بلوار حسینی الهاشمی به سمت ایستگاه احسان حرکت می کند.

خبر جنوب
روزنامه صبح
سه شنبه ۲۰ شهریور ۹۷
قطار شهری شیراز
روابط عمومی و بین‌الملل

مصوبه دیروز شورای شهر

دانش‌آموزان ۴ روز از مترو رایگان استفاده می کنند

مصوبه شورای شهر شیراز برای ممانعت از فساد در شورا و شهرداری

یکی از مصوبات جلسه دیروز شورای شهر شیراز، استفاده رایگان دانش‌آموزان از متروی شیراز در ۴ روز اول مدرسه‌ها بود.

نواب قائدی، سخنگو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به عدم هماهنگی سرویس مدارس در ابتدای مهرماه و ایجاد بی‌نظمی در ارائه خدمات سرویس مدارس گفت: به منظور رفع این مشکل والدین از وسایل نقلیه شخصی خود استفاده می‌کنند و این امر ترافیک سنگینی را به شهر تحمیل می‌کند.

به گزارش «خبرجنوب»، سخنگوی شورا ادامه داد: با توجه به وجود برخی از مراکز آموزشی در محدوده خط یک مترو و ساماندهی خطوط جدید اتوبوسرانی به منظور تغذیه مترو، با تصویب این طرح می‌توانیم در راستای کمک به دانش آموزان و کاهش ترافیک گام برداریم.

در ادامه جلسه دیروز، شورای شهر با یک فوریت طرح مدیریت تعارض منافع عمومی در شهرداری شیراز موافقت کرد. بر اساس این طرح که توسط ۶ نفر از اعضای شورای شهر پیشنهاد شده و به کمیسیون برنامه و بودجه ارجاع شد، ممنوعیت و محدودیت‌هایی با هدف ارتقای سلامت اداری و مبارزه با فساد برای شهردار، اعضای شورای شهر و مدیران شهرداری در نظر گرفته شده است.

این ممنوعیت و محدودیت‌ها شامل معاملات، تصدی همزمان دو یا چند پست، گرفتن هدایا و استخدام و به کارگیری بستگان مدیران شهرداری و اعضای شورای شهر می‌شود.

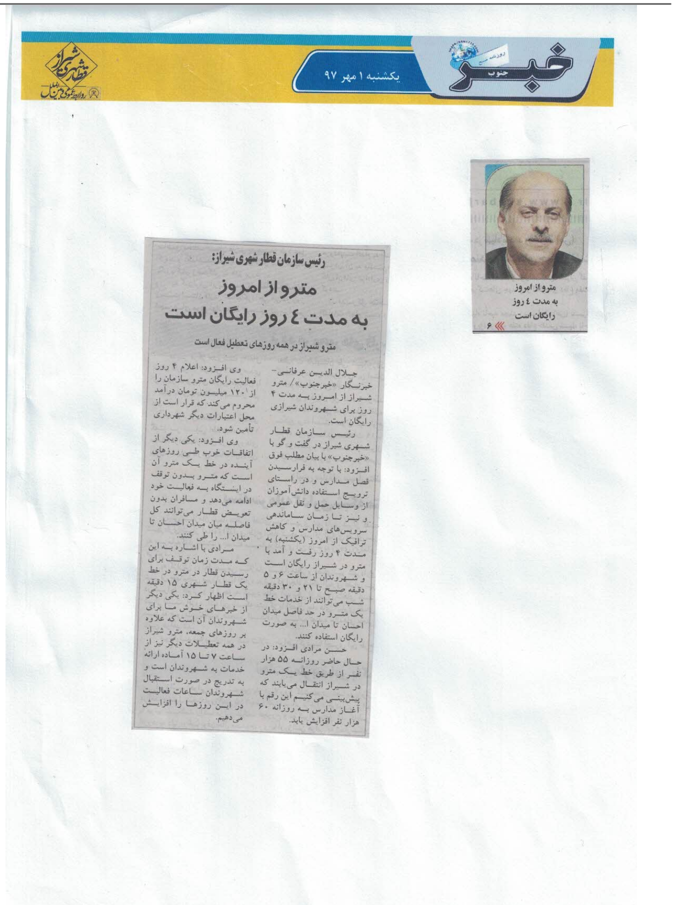
شفافیت در سفرهای خارجی از دیگر موضوعات مورد اشاره در این طرح است. این طرح پس از بررسی و تصویب در کمیسیون برنامه و بودجه، برای تصویب نهایی به صحن علنی شورای شهر ارجاع می‌شود. از دیگر مصوبات شورا، طرح سلب قابلیت استفاده عموم مقادیر مورد تصرف اراضی شهرداری در مسیرهای آتی ساخت بود.

حمایت از روابط شیراز و شهرهای تاریخی جهان

در جلسه دیروز شورای شهر شیراز، ابراهیم صبوری، نایب رئیس شورا با اشاره به انتخاب شهردار شیراز به عنوان عضو هیئت رئیسه اتحادیه شهرهای تاریخی جهان، این اتفاق را فرصتی برای معرفی بیشتر شیراز در عرصه های جهانی دانست.

بنی‌زمانی، رئیس کمیسیون اقتصادی ماند

از دیگر رویدادهای پیرامون شورای شهر شیراز، ابقای سینا بنی‌زمانی در سمت رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای شهر بود. سینا بنی‌زمانی در دومین سال شورای اسلامی شهر شیراز در سمت رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی ابقا شد همچنین قاسم مقیمی به عنوان نایب رئیس و ابراهیم صبوری به عنوان سخنگوی کمیسیون انتخاب شدند.



روزنامه صبح
خبر جنوب
یکشنبه ۱ مهر ۹۷

قطار شهری شیراز
روابط عمومی و بین الملل

مترو از امروز
به مدت ٤ روز
رایگان است
۶

رئیس سازمان قطار شهری شیراز:

مترو از امروز به مدت ٤ روز رایگان است

مترو شیراز در همه روزهای تعطیل فعال است

جلال الدین عرفانی- خبرنگار «خبرجنوب»/ مترو شیراز از امروز به مدت ۴ روز برای شهروندان شیرازی رایگان است.

رئیس سازمان قطار شهری شیراز در گفت و گو با «خبرجنوب» با بیان مطلب فوق افزود: با توجه به فرارسیدن فصل مدارس و در راستای ترویج استفاده دانش‌آموزان از وسایل حمل و نقل عمومی و نیز تا زمان ساماندهی سرویس‌های مدارس و کاهش ترافیک از امروز (یکشنبه) به مدت ۴ روز رفت و آمد با مترو در شیراز رایگان است و شهروندان از ساعت ۶ و ۵ دقیقه صبح تا ۲۱ و ۳۰ دقیقه شب می‌توانند از خدمات خط یک مترو در حد فاصل میدان احسان تا میدان ا... به صورت رایگان استفاده کنند.

حسن مرادی افزود: در حال حاضر روزانه ۵۵ هزار نفر از طریق خط یک مترو در شیراز انتقال می‌یابند که پیش‌بینی می کنیم این رقم با آغاز مدارس به روزانه ۶۰ هزار نفر افزایش یابد.

وی افزود: اعلام ۴ روز فعالیت رایگان مترو سازمان را از ۱۲۰ میلیون تومان درآمد محروم می کند که قرار است از محل اعتبارات دیگر شهرداری تأمین شود.

وی افزود: یکی دیگر از اتفاقات خوب طی روزهای آینده در خط یک مترو آن است که مترو بدون توقف در ایستگاه به فعالیت خود ادامه می‌دهد و مسافران بدون تعویض قطار می‌توانند کل فاصله میان میدان احسان تا میدان ا... را طی کنند.

مرادی با اشاره به این که مدت زمان توقف برای رسیدن قطار در مترو در خط یک قطار شهری ۱۵ دقیقه است اظهار کرد: یکی دیگر از خبرهای خوش ما برای شهروندان آن است که علاوه بر روزهای جمعه، مترو شیراز در همه تعطیلات دیگر نیز از ساعت ۷ تا ۱۵ آماده ارائه خدمات به شهروندان است و به تدریج در صورت استقبال شهروندان ساعات فعالیت در این روزها را افزایش می دهیم.