روزنامه افسانه

افسانه

دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ماه ۱۳۹۷

پارس

نشست خبری مشترک رئیس کمیسیون تلفیق و هماهنگی دستگاه‌های شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل و ترافیک شورای شهر شیراز

احداث بعضی پروژه های عمرانی شیراز غیر ضروری بود

• مخالف تبدیل سینماها به پارکینگ عمومی هستیم

• عملیات اجرایی خط سوم قطار شهری به زودی آغاز می شود

لیلا اکبرزاده: مدیریت بکارچه شهری، لزوم همکاری دستگاه ها و ارادت شیراز در حل معضلات و نابسامانی های شهری، اعتقاد شورای پنجم به شفاف سازی در عملکرد، انتقاد از تبدیل سینماها به پارکینگ عمومی، آغاز عملیات خط سوم قطار شهری در آینده ای نزدیک، اتمام حجم خط به خطوط قطار شهری شیراز، سامان دهی خطوط اتوبوس، اتب، پیگیری مشکلات موجود در فاز دوم طرح سی پی آ از جمله موضوعاتی بود که در نشست خبری مشترک رئیس کمیسیون تلفیق و هماهنگی دستگاههای شورای شهر شیراز و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل و ترافیک شورای شهر به آیدا برداخته شد.

••مدیریت یکپارچه شهری با مطالبه گری مردم و همراهی دستگاه ها محقق می شود

قاسم مقیمی، در این نشست ابتدا به انتقاد از برخی مدیران پرداخت که به انتقاد از در شیراز و استان فارس بیش از آنکه به فکر منافع شهروندان و شهر باشند در سودای خدمت به بانخانت کلیور هستند شاید فرهنگ حاصل شده و مطلب بالاتری پیدا کنند عضوی باشند خوب است.

موضوع را آسیبی برای شهرها دانست و به ایجاد مدیریت یکپارچه شهری به عنوان جایگزینی برای مدیریت واحد اشاره کرد.

••همه ادارات و دستگاه ها مسئول مشکلات شهر هستند

وی از رویکرد شورای شهر شیراز در خصوص شفاف سازی و اتق شیشه ای سخن گفت و افزود: اگر مدیریت شایسته این قانعه منتظرانی سعید داشتیم اگر شفاف وجود دارد باید آن را بعنوان جایگزینی از صنایع یا گزود خاص مانع‌برد و به رای آن بپردازیم. مقیمی یادآور شد که برای حل معضلات بایدیکپارچه شهری اقدامات از سوی شورای شهر، استان شیراز در صنیعر اگر فرا گرفته است.

وی در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران کاظمی بودجه شهرداری شیراز را مخارب اقتصاد کرد و افزود: به نظر می‌رسد که برای انجام فعالیت‌های فرهنگی هم باید ابتدا به بنا‌خت عمرانی، به‌عنوان زیرساخت توجه داشت، تا نیازمند فرهنگسرا و دیگر زیرساخت‌ها هستیم، در شهر سینمایی جدید ساخت

مقیمی که معتقد است سهم واقعی شیراز در بودجه بودجه ناکافی هم بعد از سیسیر عمران و آبادی شهر و رفاه شهروندان هزینه نمی‌شود.

وی در قسامه با انتقاد از عملکرد مقیمی ادارات و دستگاه ها گفت: بهتر است برخی سازمان‌ها و نهادها تلفظ خود را بعنوان پاسخگو تغییر دهند تا برمبنی عاملمان شان را بهتر بشناسند.

•• ویکرد شورای پنجم شهر شیراز شفاف سازی در عملکرد است

وی از رویکرد شورای شهر شیراز در خصوص شفاف سازی و اتق شیشه ای سخن گفت و افزود: اگر شهرنیز شایسته این قانعه منتظرانی سعید داشتیم اگر شفاف وجود دارد باید آن را بعنوان جایگزینی از صنایع یا گزود خاص مانع‌برد و به رای آن بپردازیم. مقیمی یادآور شد که برای حل معضلات بایدیکپارچه شهری اقدامات از سوی شورای شهر، استان شیراز در صنیعر اگر فرا گرفته است.

وی در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران کاظمی بودجه شهرداری شیراز را مخارب اقتصاد کرد و افزود: به نظر می‌رسد که برای انجام فعالیت‌های فرهنگی هم باید ابتدا به بنا‌خت عمرانی، به‌عنوان زیرساخت توجه داشت، تا نیازمند فرهنگسرا و دیگر زیرساخت‌ها هستیم، در

هر پرتیس سینمایی جدید ساخت

••احداث بعضی پروژه های عمرانی در شیراز غیر ضروری بوده است

این عضو شورای شهر احداث بعضی از پروژه های عمرانی در شیراز را غیر ضروری دانست و عنوان کرد: در برخی محورهای پر تردد عابر ترافیک صدور مجوز برای مشاغل مختلف است به عنوان رزگاه و رویگاه در محور چمران شیراز باید مجوز تجاری یافته می‌شد، احداث تقاطع غیر همسطح معلم هم یک نیاز ضروری نبود و نمی‌توانست به اتصری بهتر و هزینه‌ای کمتر، مشکل را برطرف کنیم و گفت: زندگی شهروندان باید به وسیله احسرای یک پروژه ارتقای یافته و زمینه رفاه آنان فراهم شود. اگر اجرای یک پروژه ضرری، مشکل اقتصادی برای شهروندان ایجاد کند گزاری لازم را دارد.

نیاب قاضی، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این نشست به موضوعات مربوط به حوزه عمرانی و حمل و نقل و ترافیک در شهر شیراز پرداخت.

••عملیات اجرایی خط سوم قطار شهری به زودی آغاز می شود

قاضی از آغاز عملیات اجرایی خط سوم قطار شهری شیراز در آینده ای نزدیک خبر داد و با بیان اینکه این کمیسیون معماری و شهرسازی یک بازو زمین شهر

••ساماندهی خطوط اتوبوسرانی در سال جاری

رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز همچنین گفت: ساماندهی خطوط اتوبوسرانی در قالب طرح جامع ساماندهی حمل و نقل عمومی در دستور کار مسئولین قرار گرفته است اگرچه در تمام دنیا شبکه حمل و نقل عمومی، در کنار هم دیده شده اما در کلانشهر شیراز به دلیل حجم جمعیتی به اجبار باید خطوط اتوبوسرانی به سمت خطوط دیگر حرکت کنند.

وی با اعلام این خبر که ساماندهی تعدادی از خطوط اتوبوسرانی در مطلع شهر تا پایان امسال انجام خواهد شد، تاکید کرد که پیش‌بینی ۲ خط دیگر که گلستان به امسال و شهرک سعدی به میدان ولی‌عصر با حفق هدف اجرایی خطوط تقدیم‌رسان و مکمل مترو در دستور کار قرار دارد.

قاضی در پاسخ به شهرداری کبار نبود دستور کار شیراز و کمیسیون‌ها انتقاد کرده بود تاکید کرد که شورای پنجم بیشتر در دانستن مصوبای کیفی و اثر گذار ضرار دارد و بیشتر بخشیل گیفت است تا کیست.

••هیچ یک از پروژه های عمرانی متوقف نشده است

این عضو شورای شیراز همچنین تاکید کرد که هیچ یک از پروژه‌های عمرانی متوقف نشده است یک توقف در حی پروژه‌ها بدلیل مشکلات حقوقی ثلثی از معارض با تملک نشدن اراضی مورد مسیر بوده و نه خواست شورا و شهرداری شیراز.

او توضیح داد: در مورد پروژه تقاطع غیر همسطح دکتر شریعتی یک پروژه عمرانی، مشکل اقتصادی برای شهروندان ایجاد کند گزاری لازم را دارد.

نیاب قاضی، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این نشست به موضوعات مربوط به حوزه عمرانی و حمل و نقل و ترافیک در شهر شیراز پرداخت.

••عملیات اجرایی خط سوم قطار شهری به زودی آغاز می شود

قاضی از آغاز عملیات اجرایی خط سوم قطار شهری شیراز در آینده ای نزدیک خبر داد و با بیان اینکه این

افسانه

دو شنبه ۱۵ بهمن ۹۷

مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز خبرداد

بزرگترین ایستگاه مترو شیراز افتتاح می شود

خبر

مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز خبرداد

بزرگترین ایستگاه مترو شیراز افتتاح می شود

• همزمان با دهه فجر خط سه ـ تروی شیراز از تقاطع بصیرت معالی‌آباد به سمت ایستگاه راهآهن کلنگزنی می‌شود

• فاز اول ایستگاه مترو میدان امام حسین(ع) به مساحت ۱۲ هزار متر مربع در دهه فجر افتتاح می شود

• ساعت فعالیت قطار شهری شیراز به ساعت ۲۲:۳۰ دقیقه افزایش یافت

مریم مرادی: مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز از افتتاح ایستگاه میدان امام حسین(ع) به مساحت ۱۲ هزار کیلومتر در اواخر دهه فجر خبر داد.

حسین‌مرادی‌پور گفتند: در بازدید از ایستگاه مترو میدان امام حسین(ع) که کلنت ایستگاه مترو میدان امام حسین(ع) در مساحت ۳۰ هزار مترمربع است که در فاز نخست ۱۲ هزار متر مربع آن به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی با بیان اینکه این ایستگاه مسیر دسترسی شمالی ـ جنوبی برای شهر شیراز محسوب می‌شود، خاطرنشان کرد این خط در آینده ای نزدیک به خط دو مترو متصل خواهد شد که در ۱۲ هزار متر مربع گسترش پیدا می کند.

به گفته وی، با بهره‌برداری ایستگاه میدان امام حسین(ع) بدعول تنها محور شمالی و جنوبی که شامل میدان‌های ۱۵ خرداد، سیح و فاکه فرودگاه به سمت بلوار امیر کبیر می‌شود، توده مسافر و ترافیک در این محورها کاهش خواهد یافت.

مرادی همچنین با بیان اینکه بیش از ۸۰ میلیارد تومان برای ساخت و بهره‌برداری این خط هزینه شده است، افزود: این ایستگاه متصل کننده میدان امام حسین(ع) به تقاطع خط دو مترو شیراز خواهد بود که در سه فیلمه ساخته شده است که با اختصاص ۱۲۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان در ۲ سال آینده خط ۲ قطار شهری به شیراز بهره‌برداری کامل می‌رسد.

به ۱۲ دقیقه کاهش پیدا خواهد کرد.

مرادی افزود: با آغاز دهه فجر و چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، مساحت خدمات مترو از ۲۱۳۰ دقیقه تحت به ۲۴۳۰ دقیقه خواهد رسید. به گفته مرادی، سرویس دهی مترو در روزهای تعطیل که تا ساعت۱۰ بود نیز به ساعت ۲ دست می‌رسد.

•افزایش ساعت کار مترو شیراز

رئیس سازمان قطار شهری شیراز در بخش دیگری از صحبتش خود در خصوص خطوط قطار شهری شیراز گفت: در ایام دهه فجر، ساعت فعالیت قطار مترو تا ۲۰ درصد خواهیم بود و همچنین در زمان‌های پیک مسافر، فاصله بین قطارها از ۱۵ دقیقه

افسانه

سه شنبه ۲۵ اردیبهشت ماه ۱۳۹۷

در سی و هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز

افزایش بلیت مترو در شیراز تصویب شد

افزایش بلیت مترو در شیراز تصویب شد

هر یک بار سفر با مترو در شیراز برای کسانی که از کارت بلیت استفاده کنند از ۵۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان و برای کسانی که از دتوکن، استفاده کنند از ۶۰۰ تومان به هزار تومان افزایش یافت

لیلا اکبرزاده: در سی و هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز، پیشنهاد افزایش هزینه سفر با قطار شهری شیراز مطرح شد و به تصویب اعضا شورا رسید.

براساس این مصوبه شورای اسلامی شهر شیراز، هزینه هر یک بار سفر با مترو برای کسانی که از کارت بلیت استفاده می کنند از ۵۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان و برای کسانی که از «توکن» استفاده می کنند از ۶۰۰ تومان به یکهزار تومان افزایش پیدا کرد.

اسماعیل حاج رمانی، رئیس سازمان قطار شهری شیراز نیز در این جلسه و در جریان تصویب پیشنهاد افزایش نرخ بلیت مترو با اشاره به اینکه بر اساس قانون، یک سوم هزینه های نگاه به بهره برداری رسیدن خطوط مترو از سوی دولت، یک سوم از سوی شهرداری و یک سوم نیز از طریق درآمد مترو تأمین شود، گفت: هزینه بلیت مترو در شیراز در سه سال گذشته ثابت بوده و تغییری نکرده است.

حاج رمانی سا بیان اینکه هزینه های مترو به صورت عمومی از درآمد آن بیشتر است، خاطر نشان کرد: شهرداری در آن هر یک نفر مسافر، ۴هزار تومان یارانه پرداخت می کند. وی همچنین از تعیین نرخ بلیت مترو بر اساس بیمایش مسیر در آینده خبر داد و افزود: طرح ایجاد زیرساخت های مورد نیاز برای محاسبه بلیت بر اساس مسیر طی شده سفرهای به زودی ارائه خواهد شد.

نیاب قاضی، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورا، با اشاره به اینکه قیمت تمام شده هر بلیت برای شهرداری شیراز ۴ هزار تومان است، گفت: افزایش نرخ بلیت هنوز جایگزین بخشی از هزینه های پیوسته‌ای مترو شیراز است.

به گفته حاج رمانی، نماینده شهرداری شیراز سیر افزایش مسافت حرکت مترو و توزیع استفاده از کارت بلیت توسط همشهریان در دلایل افزایش قیمت کارت بلیت است.

هنرمندان این بیمارلن سرگردان بوده و محبوبند برای آموزش فرزندان خود به تهران عزیمت کنند.

وی با اشاره به اینکه، روی یک نامه انجمن اتوبوسرانی در بیش از ۲۵ شرائف دیده می شود و همین موضوع به نتیجه نرسیده است گفت: براساس آمار موجود که توسط انجمن اتوبوسرانی شیراز صورگل شد، بیش از ۲۰۰ سفیر مبلا به اتوبوسرانی در استان فارس تشکیلی شده که ۲۰۰ نفر از آنان شناسنامه دار بوده و تحت پوشش انجمن هستند.

یک فعالیت با بیمار اینکه متاسفانه برخی از این بیماران سرپرست دارند، ابراز امیدواری کرد که با همکاری تمام مسئولان و دستگاه های مسئول قدمی برای بیماران اتوبوسرانی و تأمین محلی مناسب برای نگهداری توانبخشی و گلستر درمانی این بیماران برداشته شود.وی همچنین با فدرمانی از اقدامات انجام شده در هفته شیراز، جمای اجرای برنامه و رویدادهای بین المللی در این هفته را حائز دانست.

یک فعالیت یکی از برنامه های خوب هفته شیراز که چنین اقدامی در تشویق مردم به پیاده روی فعالی عضو دبیرو در صحن علنی شورای شهر شیراز با بیان اینکه اظهر مسئولین در حوزه‌های مالی سالمان سبک بحث مهم اقوگی هوا را، موضوعی فرا دانند که کشیده از استان‌های و هماگنون به مرکز و جنوب ایران و به شیراز رسیده مردم دچار خسرین بزرگ و زیانی قرار گرفته اظهار داشت: گفته‌ها از اینکه این اقوگی می افزایش بیماری‌های متعدد خواهد شد و هزینه زیادی برمردم تحمیل می‌شود، قطعا در اقتصاد شهری و کاهش مسافران دراین فصل مهم و شیراز تاثیر منفی خواهد گذاشت. وی تاکید داد بر بخش سناد محرن و اطلاع‌رسانی به مردم می‌رسانی عمل شود و به علت تاخیر در اطلاع رسانی که موانع و کاهش زمانی مردم متوجه تعطیلی بنا شدند که همه بحث‌های خود را به مدرسه فرستاده بودند.

به گفته وی، هماکنون تنها چیزی که مردم و نفع مردم است عمدتی، انحراف وحدت و پرهیز دادن‌زدن به اختلافات و وضع روحی و روانی مردم است. حسینی یحیی، مسئولین از فعل حسابی برگشت‌نظو هیات رئیسه شورای شهر شیراز که کمترین توقع و انتظاری که مردم از شورای پنجم دارند این است که شیراز سلیقه‌های راهبر و برنامه ضوء در بحث توسعه شهر را به مهم مشخص و مشاق و در چهارچوب اختیارات قانونی اطلاع عموم برسانند. تا امکان ارزیابی از عملکرد شورای مردم راختنر و دقیق‌تر میسر گردد.

قاضی تصریح کرد: شهرداری نیازمند یک بحث شامل میدان‌های ۱۵ خرداد، سیح و فاکه فرودگاه به سمت بلوار امیر کبیر می شود، توده مسافر و ترافیک ماهوسازی مقدمه شهرداری مورد خواست مردم است اینکه مجامع از مجموعه تعریف کنیم که مردم نظر

••مایلند به مطلوبیت بیمارلن اتوبسیم پایان داد

سیسوبی یاک فعالیت عضو شورای شهر شیراز نیز در این جلسه و در حل فعل قبل از دستور جهود در جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز، با اشاره به دیدار برخی اعضای این خبرا با اعضای انجمن اتوبسیم فارس، توجه به مشکلات جدیدد این انجمن و بیمارلن تحت پوشش آن را خواستار شد.

یساک فعالیت عضو شورای شهر شیراز جایی برای ایجاد یک مرکز آموزشی، توانبخشی و توانمندسازی بیمارلن اتوبسیم را خواستار شد.

وی با اشاره به اینکه، روی یک نامه انجمن اتوبسیم به بیش از ۲۵ شرائف دیده می شود و همین موضوع به نتیجه نرسیده است گفت: براساس آمار موجود که توسط انجمن اتوبسیم صورگل شد، بیش از ۲۰۰ سفیر مبلا به اتوبسیم در استان فارس تشکیلی شده که ۲۰۰ نفر از آنان شناسنامه دار بوده و تحت پوشش انجمن هستند.

یساک فعالیت با بیمار اینکه متاسفانه برخی از این بیماران سرپرست دارند، ابراز امیدواری کرد که با همکاری تمام مسئولان و دستگاه های مسئول قدمی برای بیماران اتوبسیم و تأمین محلی مناسب برای نگهداری توانبخشی و گلستر درمانی این بیماران برداشته شود.وی همچنین با فدرمانی از اقدامات انجام شده در هفته شیراز، جمای اجرای برنامه و رویدادهای بین المللی در این هفته را حائز دانست.

یک فعالیت یکی از برنامه های خوب هفته شیراز که چنین اقدامی در تشویق مردم به پیاده روی فعالی عضو دبیرو در صحن علنی شورای شهر شیراز با بیان اینکه اظهر مسئولین در حوزه‌های مالی سالمان سبک بحث مهم اقوگی هوا را، موضوعی فرا دانند که کشیده از استان‌های و هماگنون به مرکز و جنوب ایران و به شیراز رسیده مردم دچار خسرین بزرگ و زیانی قرار گرفته اظهار داشت: گفته‌ها از اینکه این اقوگی می افزایش بیماری‌های متعدد خواهد شد و هزینه زیادی برمردم تحمیل می‌شود، قطعا در اقتصاد شهری و کاهش مسافران دراین فصل مهم و شیراز تاثیر منفی خواهد گذاشت. وی تاکید داد بر بخش سناد محرن و اطلاع‌رسانی به مردم می‌رسانی عمل شود و به علت تاخیر در اطلاع رسانی که موانع و کاهش زمانی مردم متوجه تعطیلی بنا شدند که همه بحث‌های خود را به مدرسه فرستاده بودند.

به گفته وی، هماکنون تنها چیزی که مردم و نفع مردم است عمدتی، انحراف وحدت و پرهیز دادن‌زدن به اختلافات و وضع روحی و روانی مردم است. حسینی یحیی، مسئولین از فعل حسابی برگشت‌نظو هیات رئیسه شورای شهر شیراز که کمترین توقع و انتظاری که مردم از شورای پنجم دارند این است که شیراز سلیقه‌های راهبر و برنامه ضوء در بحث توسعه شهر را به مهم مشخص و مشاق و در چهارچوب اختیارات قانونی اطلاع عموم برسانند. تا امکان ارزیابی از عملکرد شورای مردم راختنر و دقیق‌تر میسر گردد.

قاضی تصریح کرد: شهرداری نیازمند یک بحث شامل میدان‌های ۱۵ خرداد، سیح و فاکه فرودگاه به سمت بلوار امیر کبیر می شود، توده مسافر و ترافیک ماهوسازی مقدمه شهرداری مورد خواست مردم است اینکه مجامع از مجموعه تعریف کنیم که مردم نظر

معاون فرماندار شیراز:

معمویه افزایش قیمت بلیت مترو شیراز رد شد

معاون فنی و امور عمرانی فرمانداری شیراز گفت: معمویه شورای شهر شیراز سعی بر افزایش قیمت بلیت مترو این شهر از سوی کمیته تطبیق فرمانداری شیراز را رد شده فرمانداری افزود: این معمویه خلاف سیاست های عمومی دولت است.

وی افزوده باید تاکنون معمویه دیگری مبنی بر افزایش قیمت بلیت مترو شیراز به دست ما نرسیده است.

فرماندار گفت: اگر اعضای شورای شهر شیراز سوگیری از نوع این معمویه افزایش قیمت بلیت مترو برای ریسک به ایشان را در قالب پرچمی خواهد شد و در این زمینه در استانداری عضو گیری خواهد شد. شورای شهر شیراز چه جلسه ماه نوبان به ۲۰۰ تومان از طریق کارت شهروندی و ۲۰۰ تومان به بلیتخواز توسان (پرداخت نقدی) مصوب کرد، یعنی مشابه هر بسیجی کمیته فنی اقتصادی شورای شهر شیراز با استناد به اختیارات قانونی، افزایش طول خطوط مترو در شیراز و همچنین ۱۰ ایستگاه با سایر کلانشهرها به تنفق از شیراز در مدیه بیشتر خود و ارسال مجدد آن را به فرمانداری شیراز دارند.

حالا خط ۳ متروی شیراز

• خط ۳ مترو شیراز روی پرترافیک ترین محورهای شهر تعریف شده و میزان تقاضای سفر در این مسیر در بالاترین حد قرار دارد

• خط۳ مترو شیراز محدوده جنوب شهر را به نقاط مرکزی و گردشگری شهر وصل می کند

ادامه از ۱ مهندس اسکندرپور شرایط نامناسب اقتصادی و محدودیت های تأمین اعتبار از خزانه را مهمترین چالش های اجرای فطار شهری برشمرد و اظهار داشت: تا کنون تلاش بر این بوده است که عملی در روند پیشبرد پروژه وارد نشود، اما اینکه با اجرای چهار ایستگاه دیگر، خط یک تکمیل می شود و همزمان با این عملیات، تا کنون حداقل پیش از ۱۰کیلومتر از مسیر خط دو نیز انجام شده و امکان سنجی اقتصادی خط ۳ نیز به پایان رسیده است. در چنین شرایطی انتظار می رود سرویس جدید با هست باند و تلاش عملیه روی خود استفاده بهینه از ظرفیت مهندسان متخصص آن سازمان و همکاری و همراهی دیگر مسئولان دلسوز شهری تمامی کارها را به سامان برساند.

شهردار شیراز در ادامه با بیان این مطلب که خط۳ مترو شیراز محدوده جنوب شهر را به نقاط مرکزی و گردشگری شهر وصل می کند، گفت: این خط به دلیل ایجاد فرصت حمل و نقل مسرع و آسان برای مناطق کم برخوردار، اهمیت ویژه ای دارد اما ضروریست چرا که کنار آن به اجرای خط ۳ روسیه که شیت چرا که بر اساس مطالعات دانشگاه شیراز، مسیر خط ۳ مترو شیراز روی پرترافیک ترین محورهای شهر تعریف شده و میزان تقاضای سفر در این مسیر در بالاترین حد قرار دارد، همچنین این خط از ترافیک غرب شیراز را نیز کاهش می دهد. از این رو قواعد ساختن زمینه اجرای آن در اساسه خط یک و تعریف اعتبار ویژه در بودجه سال ۹۸ از اولویت های مجموعه مدیریت شهر نیست.

مهندس اسکندرپور ضمن تقدیر از رئیس پیشین سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز، مهندس اسلاه حاجی ریلی، را فردی پرتلاش، پیگیر، دانست و با حوصله دانست و خاطرنشان کرد: اگرچه به دلیل بازنشستگی، سرپرستی محموعه فطار شهری شیراز به دست شخص دیگری سپرده شده است اما بی شک فطار عمران و توسعه شهر شیراز برای حرکت سریع و رو به جلو، نیازمند توان، تجربه و تخصص مدیران پیشین خود است. این در مهندس حاجی ریلی به عنوان یکی از اعضای هیات مدیره سازمان حمل و نقل ریلی، مجموعه شهرداری شیراز را در مسیر خدمتگزاری به شهروندان خواهد شیراز یاری خواهد رساند.

• سازمان حمل و نقل ریلی آبروی شهر شیراز است

نماینده شیراز در مجلس شورای اسلامی در این تکریم رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز و معرفی سرپرست جدید آن، این سازمان را آبروی شهر دانست و گفت: مدیران و کارکنان مجموعه فطار شهری شیراز از آن سرپرست این سازمان گفت فطار شهری از آن سازمان هایی است که از همان ابتدا، مدتی پس از تاسیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز، با دست خالی و بدون هیچ امکانی به میدان آمد و با تلاش، چالش و تلاش و اندیشه جهان خود با بهره گیری از تجربه ای ۱۲ ساله، همراه با شناخت کافی از دو حوزه ساخت و بهره برداری، روند پیشرفت این پروژه را با اعتماد بالا و انتظاف خوشی را رقم زدند.

حفاری بیش از ۵۰درصد از مسیر خط دو فطار شهری شیراز و امکان سنجی اقتصادی خط ۳ به پایان رسید

حالا خط ۳ متروی شیراز

• خط ۳ مترو شیراز روی پرترافیک ترین محورهای شهر تعریف شده و میزان تقاضای سفر در این مسیر در بالاترین حد قرار دارد

• خط۳ مترو شیراز محدوده جنوب شهر را به نقاط مرکزی و گردشگری شهر وصل می کند

شهردار شیراز با یک مصیبی برگزاری و ملاحت را فعل مشترک مدیران فطار شهری از اینجا تا کنون جهان کرد و گفت فطار شهری شیراز از جمله سازمان هایی است که همواره با گرانش های مالی ضعافکه سالم و به نیز از مسیه ارائه داده است. حیدر اسکندرپور در آئین تکریم مهندس حاجی ریلی رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری و معاونه مهندس حسن مرادی به عنوان

حالا خط ۳ متروی شیراز

• خط ۳ مترو شیراز روی پرترافیک ترین محورهای شهر تعریف شده و میزان تقاضای سفر در این مسیر در بالاترین حد قرار دارد

• خط۳ مترو شیراز محدوده جنوب شهر را به نقاط مرکزی و گردشگری شهر وصل می کند

دوشی سرای تکمیل خطوط مترو گفت: از نمایندگان شهر شیراز در مجلس شورای اسلامی خواستار پیگیری تخصیص منابع ویژه مالی برای تکمیل خط یک و بهره برداری از خط ۳ متروی شیراز هستیم.

مهندس باجلوکرمن افتتاح خط یک مترو را با توجه به منابع مالی دولت کاری عظیم دانست و خاطرنشان ساخت: با همراهی مدیران استانی و شهری این خط افتتاح و تکمیل شده؛ هم اکنون نیز باید شاهد این همراهیی برای بهره برداری از خط ۳ مترو که منجر به افزایش رفاه شهروندان در مناطق کمتر برخوردار شیراز می شود، باشیم.

هم‌برم میهامدار مدیریت شهری هستند

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز در آئین تکریم رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز و معارفه سرپرست جدید آن با بیان این مطلب که مردم میهامدار مدیریت شهری هستند، گفت: مجموعه شورا و شهرداری باید تکریم ارباب رجوع را سرلوحه کارهای خود قرار دهند چون شهروندان در شکوفایی مدیریت شهری و استمرای آن به نقطه مطلوب خدمت رسانی نقش اساسی دارند. مهندس قالیباف در این آئین خطاب به سرپرست جدید سازمان حمل و نقل ریلی گفت: انتظار داریم با تکمیل و بهره برداری از خط دو فطار شهری شیراز، رابطه مستقیم تحقیق عدالت شهری پیگیری کنید.

نماینده شیراز در سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز با اشاره به اینکه سرپرست جدید پیش از معاون بهره برداری این سازمان بوده، گفت: مساعت توسعه، تجهیز و بهره برداری از جمله حوزه های مهم در مجموعه فطار شهری است و تمیت بودجه بیشترین تاثیر را به علت نبود سرویسی بر حوزه بهره برداری می گذارد. اما متروی شیراز تاکنون در این زمینه با مشکل روبه رو نبوده است. از این رو انتخاب مهندس حاجی ریلی در این آئین با اشاره به لزوم تحقق آمادگی

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز از تعامل استانی و نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی خواست تا شهرداز و شورا را در احداث زیرساخت های مترو یاری کنند.

خط ۳ متروی شیراز امسال کلنگ زنی نمی شود

سرپرست جدید سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز با بیان اینکه علل دو سال آینده شاهد تکمیل و افتتاح کلیه ایستگاه های خط یک فطار شهری شیراز خواهیم بود و گفت امسال خط ۳ متروی شیراز کلنگ زنی می شود و مطالعات خطوط چهار، پنج و ۶ ایستگاهی می کنیم مهندس مرادی با بیان این مطلب که امروز باید با استفاده از تجربیات کسب شده در اجرای خط یک و توان نیروهای متخصص، در راستای کاهش زمان و هزینه تکمیل خط ۳ متروی مسیر از کلام بگذاریم. کاهش سردرفاصله زمانی قطارهای متروه، افزایش زمان بهره برداری و استفاده از مترو در شبانه روز و فعالیت مترو در روزهای تعطیل ۲۱ جمله برنامه های سازمان حمل و نقل ریلی در راستای افزایش خدمات رسانی خط یک مترو به شهروندان دانست. وی فرهنگسازی را از جمله وظیفه های تاثیر گذار بر استفاده شهروندان از مترو دانست و عنوان کرد: با افزایش تعداد مسافران بخشی از هزینه های بهره برداری مترو تامین می شود. سرپرست جدید سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز با بیان اینکه هم اکنون ۲۰۰ کیلومتر خط مترو در کشور در حال بهره برداری است. افزود: در مجموع تاکنون ۱۵ میلیارد دلار برای تا مجموع ۳۰ سال بودجه شهرداری شیراز برای بهره برداری و تکمیل مترو در کشور سرمایه گذاری شده است اما با این وجود سازمان فطار شهری ساختار منسجم و مدیری دارد. امروز با توجه به هزینه بالای توسعه خطوط مترو نیاز داریم که تشکیلات و ساختار مناسب برای سازمان فطار شهری در کل کشور تدوین شود تا در گام های بعدی روند توسعه حمل و نقل مسرع و آسان دچار مشکل نشویم. بر اساس این گزارش، پیش تر مهندس اسدالله حاجی ریلی رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز بود و پس از و سال تلاش در جهت راه اندازی خط یک، شروع عملیات عمرانی خط دو و انجام مطالعات خط ۳ فطار شهری شیراز به علت بازنشستگی از این سمت کناره گرفت. لازم به ذکر است که مهندس حسن مرادی پیش از این معاون بهره برداری سازمان فطار شهری بود و با بیش از ۲۴ سال سابقه کار و همراهی با بودن فطار شهری شیراز از زمان آغاز عملیات اجرایی آن تا کنون، طی مراسمی به عنوان سرپرست سازمان حمل و نقل

افسانه
چهارشنبه ۱۴ شهریور ۹۷

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر شیراز:

مترو شیراز از اول مهر ۹۷ جمعه ها فعال می شود

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز گفت: برای رفاه حال شـــهروندان و استفاده بیشتر از خدمات حمل و نقل عمومی، خط یک متروی شـــیراز از ابتدای مهرمـــاه ۹۷ روزهای جمعه از ساعت هفت صبح تا ۱۵ به شهروندان خدمات رسانی می کند.

به گزارش ایرنا نواب قائدی، دسه شنبه در جمع خبرنگاران افزود: با هدف خدمات رســـانی مطلوب تر و در پی تلاش هایی که انجام شد، ظرف یک سال گذشته، مدت زمان فعالیت روزانه مترو به ۱۵ ساعت افزایش یافت.

وی اضافـــه کرد: بـــرای تکمیل خط یک، مترو و همچنین افزایش ســـطح خدمات ســـرویس دهی قطار شهری، ایســـتگاه های غدیر واقع در ابتدای فضل آباد و فرصت شیرازی به زودی به بهره برداری خواهد رســـید.

رئیس کمیســـیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: پس از رفع مشـــکلات تملکی مربوط به ایســـتگاه وکیل و ادامه عملیات عمرانی آن، پیش بینی می شود ایستگاه های وکیل و امام حســـین (ع) نیز در دهه فجر ۹۷ به بهره برداری برسند.

وی اظهار داشـــت: امید است با اتمام مطالعات جامع حمل و نقل همگانی و ســـاماندهی یکپارچه سیســـتم های حمل و نقل همگانی از جمله خطوط اتوبوسرانی، سطح سرویس دهی و مطلوبیت کارکرد مترو و زمینه استفاده شهروندان از این وسیله حمل و نقل عمومی بیشتر شود.

قائدی بیان کرد: همچنین با هدف اســـتفاده بهینه شهروندان از خط یک مترو، برخی از خطوط اتوبوس و مینی بوس اصلاح شده است.

عضو شورای اسلامی شهر شیراز افزود: حذف برخی خطوط اتوبوس مواز ی با خط یک مترو، اضافه کردن خطوط جدید به منظور کارآمدتر شدن مترو از طریق دسترسی آسان تر مسافران به ایستگاه های مترو از جمله اقدامات صورت گرفته اســـت.قائدی با اشاره به اضافه شدن ۱۲ دستگاه مینی بوس در قالب خط ۱۱۵ گفت: با این اقدام، مترو در مســـیر شـــهرک فجر میباد، شهرک گلســـتان، بلوار افریـــش از طریق بلوار حســـینی الهاشمی به ایستگاه احسان حرکت می کند.

سجان
روزنامه جامع ایران
چهارشنبه ۱۴ شهریور ۹۷

سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز:

مترو روزهای جمعه نیز پذیرای مسافران شهر شیراز است

سخنگوی شورای اســـلامی شهر شیراز گفت: مترو روزهای جمعه نیز پذیرای مسافران شهر شیراز است.

نـــواب قائـــدی گفـــت: در جهت رفـــاه حال شـــهروندان و اســـتفاده بیشـــتر از خدمـــات حمل و نقل عمومی، خط یک متروی شـــیراز از ابتدای مهرماه روزهای جمعه نیز از ساعت ۷ صبح تا ۱۵ خدمات ارائه می کند.

به گفته سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز، در نتیجه تلاش‌های صورت گرفته در یکســـال گذشـــته به منظور ســـرویس دهی مطلوبتر مترو، ساعت کار روزانه مترو به ۱۵ ساعت در روز با ســـرفاصله ۱۵ دقیقه‌ای حرکت قطارها افزایش پیدا کرده است.

قائدی افزود، در راستای تکمیل خط یک مترو و نیز افزایش ســـطح خدمات ســـرویس‌دهی قطار شـــهری، ایستگاه‌های غدیر (واقع در سر فضل آباد) و فرصت شـــیرازی به زودی افتتاح و به بهره برداری خواهد رسید.

رئیـــس کمیســـیون عمـــران، ترافیـــک و حمل‌ونقل شـــورای اسلامی شهر شیراز گفت: پس از رفع مشکلات تملکی مربوط به ایستگاه وکیل و ادامه عملیات عمرانی آن، پیش‌بینی می شود با تلاش گسترده سازمان حمل و نقل ریلی، ایستگاه‌های وکیل و امام حسین نیز در دهه فجر امسال به بهره برداری برسند.

وی افـــزود: امید اســـت بـــا اتمـــام مطالعات جامـــع حمل‌ونقـــل همگانی و ســـاماندهی یکپارچه سیســـتم‌های حمل‌ونقـــل همگانی از جملـــه خطـــوط اتوبـــرانی، ســـطح ســـرویس‌دهی و مطلوبیـــت کارکـــرد مترو و زمینـــه اســـتفاده شـــهروندان از مترو بیشتر شود.

قائدی گفت: به منظور تقویت و استفاده بهینه شهروندان از خط یک مترو، برخی از خطوط اتوبوس و مینی‌بوس اصلاح شده است.

عضو شورای اسلامی شهر شیراز گفت حذف برخی خطوط اتوبوس موازی با خط یک مترو اضافه کردن خطوط جدید به منظور تقدیه مترو از طریق دسترســـی آســـان‌تر مسافران به ایســـتگاه‌های مترو از جمله اقدامات صورت گرفته است.

قائـــدی از اضافه شـــدن تعداد ۱۲ دســـتگاه مینی‌بـــوس در قالـــب خط ۱۱۵ یـــاد کرد و گفت: با این اقدام، مترو در مســـیر شهرک فجر میباد، شهرک گلســـتان و بلوارافریش از طریق بلوار حســـینی الهاشمی به ایســـتگاه احســـان حرکت می کند.

افسانه
دوشنبه ۲ مهرماه ۹۷

مترو شیراز مسیر خط یک را یکسره طی می کند

مدیرعامل ســـازمان حمل و نقل ریلی شـــیراز ت: مترو این کلان‌شهر به مناســـبت بازگشـــایی رس مسیر خط یک را یکسره طی می کند. حسن ادی اظهار داشت: پیش از این مســـافران خط قطار شـــهری شیراز در ایســـتگاه جابلیان قطار عوض می‌کردند که با فراهم کردن زیرســـاخت‌ها سر نیازی به تعویض قطار ندارند. مرادی با اشـــاره ینکه در چهار روز ابتدای مهرماه، مترو شیراز برای گانه شهروندان به ویژه دانش‌آموزان رایگان است، ان کرد: همچنین با برنامه‌ریزی صورت گرفته از پس مترو شیراز روزهای جمعه نیز فعال می‌شود سبت به جابه جایی مسافران اقدام می‌کند.

مدیرعامل ســـازمان حمل و نقل ریلی شیراز با اینکه روزانه حدود ۶۰ هزار مســـافر در خط یک و شیراز جابه جا می‌شوند، افزود: با افزایش تعداد ها، بهره‌برداری کامل از ایســـتگاه‌ها و همچنین ش ســـوفاصله‌ها تا ســـال آینده تعداد مسافرانی از خط یک اســـتفاده می‌کنند به دو برابر افزایش یابد.

عکس: احمد موحدی

شهردار شیراز همزمان با آغاز مهرماه و سال تحصیلی جدید:

دانش‌آموزان می توانند در آینده شهر و کشور خود اثرگذار باشند

ر، دانش آموزان را شهروندان امروز و شهروندان فردا خواند
توسعه و پیشرفت این مرز و بوم به دست محصلان امروز
این رو ضروری است زمینه سازی های لازم برای رشد و
آموزان متناسب با مقاطع مختلف تحصیلی انجام شود.
کندربور همزمان با نخستین روز مهرماه ضمن حضور
ید هادی مهدوی و نواختن زنگ آغاز سال تحصیلی ۹۸-
ن آموزان گفت: همه خدمتگزاران امروز در هر پست و
مت می کنند، از پست نیمکت های مدرسه راه خود را
کشور آغاز کرده اند؛ از این رو شما نیز بچون تردید با
مهارت در این سال ها می توانید در روزهای آینده شهر
ار و نقش آفرین باشید.
عنوان شهردار شیراز و کسی که روزی در جایگاه شما
ام، از همین نخستین روز مهرماه، شما را یار و همراه

مجموعه شهرداری می دانم و می خواهم در جمله ای کوتاه اما برخاسته از ایده خلاقانه خود، بگویید برای ساختن شیرازی بهتر چه برنامه ای پیشنهاد می کنید؟

شهردار شیراز این سوال را بهانه ای برای راه اندازی کمپین بزرگ مشارکت دانش آموزی در اداره شهر شیراز دانست و گفت: با برگزاری این چالش در سطح شهر شیراز، پس از بررسی ایده ها توسط کارشناسان، پیشنهادهای برتر که قابلیت اجرا داشته باشند، به صورت عمومی روی بیلبوردهای شهر به نام صاحب ایده معرفی و برای ساختن شیرازی بهتر اجرایی می شود.

مهندس اسکندرپور در بخش دیگری از سخنان خود ضمن محکوم کردن حادثه تروریستی اهواز که همزمان با سالروز آغاز دفاع مقدس صورت گرفت، خطاب به دانش آموزان دبیرستانی شهر شیراز گفت: ۳۱ شهریور ۵۹ درست در روزهایی که کشور هنوز به ثبات کامل نرسیده بود، دشمن با تمام امکانات به این مرز و بوم حمله کرد و در خیال خام خود به پیروزی می اندیشد؛ اما مردم ایران به خصوص دانش آموزان دبیرستانی ۱۶ – ۱۷ ساله عبرتی از خود نشان دادند که ثابت کردند در هر سن و جایگاه و مقام، اجازه پیشروی به خاک وطن را به دشمن نخواهند داد.

مهندس اسکندرپور افزود: روز گذشته دشمن در حادثه ای سبکسرانه و همزمان با سی و یکم شهریور اندیشه ضربه زدن به نظام و مردم ایران را داشت که اگرچه این نقشه با دفاع جانانه نیروهای همیشه در صحنه خنثی شد، اما این رویداد تلخ بنا بر این نکته است که دشمن برنامه دارد که با استفاده از مزدوران و منافقان داخلی برای حمله به کشور و اخلال در اتحاد مردم ایران استفاده کند؛ از این رو باید هشیار باشیم تا زمینه چنین اقدامی را برای فرصت طلبان فراهم نکنیم.

وی خاطرنشان ساخت: ما فارغ از هر فکر و اندیشه و زبان و آئین برای دفاع از ایران سرزگ در کنار یکدیگر هستیم و آرزو می کنم به لطف حضور مسئولین هشیار، جوانان آگاه و عملی میان مردم، هرگونه خدشه، نیرنگ و فکر ناشایست از این دیار تاریخی و فرهیخته رخت بر بندد. با توجه به اینکه شهرداری شیراز استفاده از مترو را در روزهای آغازین مهر ماه رایگان اعلام کرده بود شهردار شیراز هم زمان با نخستین روز شروع سال تحصیلی در مترو حاضر شد و با دانش آموزان دیدار و گفتگو کرد. مهندس اسکندر پور با تاکید بر اهمیت ترویج استفاده از حمل و نقل پاک، خاطر نشان کرد: استفاده از مترو باید به عنوان یک ضرورت ترویج شود.

بر اساس این گزارش شهردار شیراز با اهدا گل آغاز سال تحصیلی جدید را به دانش آموزان حاضر در مترو تبریک گفت.