



اولین مانور ارتقای آمادگی دستگاههای امدادی و خدمات رسان شهری در متروی شیراز

آمادگی و هماهنگی بین دستگاههای امدادی و خدمات رسان شهری در شرایط اضطراری در متروی شیراز ارزیابی شد

برگزاری مانور ارتقاء آمادگی در برابر سوانح در ایستگاه شاهد متروی شیراز همزمان با هفته کاهش اثرات بلایای طبیعی

مانور آمادگی و هماهنگی بین دستگاههای امدادی و خدمات رسان شهری در شرایط اضطراری در متروی شیراز صبح روز جمعه 10 دیماه 1395 در محل ایستگاه شاهد و با حضور نیروهای عملیاتی ستاد بحران شهری برگزار شد.





همزمان با عبور قطار از ایستگاه شاهد در ساعت 9:10 و طی مسافت 100 متر از این ایستگاه قطار دچار حادثه فرضی شده و متوقف گردید. با اعلام موضوع توسط راهبر قطار به مرکز کنترل و فرمان، بلافاصله نیروهای امدادی از قبیل اکیپ های امداد و نجات آتش نشانی، نیروهای امدادی هلال احمر و اورژانس شیراز فراخوانده شده و در کوتاه ترین زمان ممکن وارد صحنه شده و عملیات تخلیه بیش از 1000 مسافر را آغاز کردند

در اجرای این مانور فرضی که با هدف ارزیابی و ارتقای توان امداد و نجات در تونل های متروی شیراز انجام شد، عالیشوندی فرماندار و رییس ستاد بحران شهرستان، فیاض پور مدیرکل ستاد بحران استانداری فارس، محمدیان عضو شورای اسلامی شهر، امینی جانشین ستاد بحران شهری، فرخ زاده مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی و نیز مسوولین هلال احمر و اورژانس استان حضور داشتند



اسدالله حاجی زمانی مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز در تشریح لزوم برگزاری این مانور با عنایت به اهمیت و نقش تونل های مترو در پدافند غیر عامل در مواقع اضطراری و جایگاه ویژه این سیستم حمل و نقل درون شهری گفت: قرار گرفتن در هفته کاهش اثرات بلایای طبیعی اصلی ترین علت برگزاری مانور برای سنجش توانایی این سازمان و نهادهای امدادی در مواجهه با بحران های احتمالی است. وی افزود: با گذشت 2 سال از بهره برداری فازیک خط یک با لطف خداوند کوچکترین مشکلی را در مترو شاهد نبود ایم و تونل های مترو با نگاه پدافند غیر عامل، ایمن ترین و البته مقاوم ترین نقاط در زمان وقوع بحران های شهری از جمله زلزله می باشند

وی تصریح کرد: هدف از برگزاری اینگونه مانورها ارتقای سطح آمادگی و هماهنگی همه جانبه دستگاههای امداد رسان شهری در برابر سوانح است. وی افزود: در این مانور که با حضور کارکنان شهرداری شیراز به عنوان مسافرین مترو برگزار شد بلافاصله پس از اطلاع از وقوع حادثه فرضی و توقف قطار، نیروهای امدادی مترو وارد عمل شده و در ادامه نیروهای سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی وارد محل شدند. همزمان برای پشتیبانی بیشتر و ادامه امداد رسانی مطلوب، نیروهای اورژانس و هلال احمر فارس نیز وارد مترو شده و مشغول امداد رسانی گردیدند. در ادامه نیروهای پلیس راهور و انتظامی شیراز امنیت مسیرهای منتهی به ایستگاه شاهد را در سطح خیابان برقرار کرده و شرایط را تحت کنترل درآوردند. مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز زمان اجرای مانور و واکنش نیروهای امدادی و انتظامی را بسیار مثبت ارزیابی کرد



در خلال اجرای مانور فرماندار و رییس ستاد بحران شهرستان شیراز به اتفاق مدیرکل ستاد بحران استانداری فارس بلافاصله در ایستگاه شاهد قطارشهری شیراز حضور یافتند

عالیشوندی فرماندار و رییس ستاد بحران شهرستان شیراز ضمن مثبت ارزیابی نمودن توان نیروهای عملیاتی دراین مانور گفت: با ارتقای توان و بهره گیری از تجهیزات لازم خسارتها در حوادث واقعی به حداقل خود خواهد رسید

امینی جانشین ستاد حوادث شهری شیراز نیز که با نخستین فراخوان امدادی، خود را به صحنه رسانده و مدیریت میدانی را بدست گرفته بود تعامل بین نیروهای عملیات آتش نشانی و خدمات ایمنی ، اورژانس و هلال احمر و نیروی انتظامی را مثبت ارزیابی نموده و افزود: ایجاد بسترارتباطی قوی و به هنگام در



مراحل امداد و نجات نقش مهم و موثری داشته و باید در ارتقای دستگاهها و تجهیزات ارتباطی بیسیم و تلفن های همراه در شرایط اضطراری کوشش بیشتری شود.

فیاض پور مدیرکل بحران استانداری فارس نیز برگزاری این مانور را موفق و درخور تحسین عنوان کرد و گفت : مترو دو نقش تاثیر گذار و مهم در ارایه امور خدمات حمل و نقل ریلی درون شهری و پدافند غیر عامل در بروز برخی حوادث مانند جنگ و زلزله دارد. به گفته وی پیچیدگی کار در متروی شیراز، پیچیدگی مدیریت بحران را در زمان وقوع حوادث احتمالی دوچندان می کند

محمدیان عضو شورای اسلامی شهر شیراز نیز با اشاره به دستاوردهای مثبت برگزاری این مانور، آن را دستمایه آمادگی بیش از پیش دستگاهها درمقابله با بحران های احتمالی در آینده برشمرد و افزود اکثر زیرمجموعه های شهرداری به وظایف خود کاملاً توجه و آشنایی دارند





فرخ زاده مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی نیز در ادامه با اشاره به ثبت وقایع برگزاری این مانور، بازرسی و ارزیابی تجهیزات و تاسیسات مترو توسط کارشناسان ایمنی و امداد آتش نشانی را در خلال این عملیات، گامی موثر در پیشبرد اهداف امدادی سازمان مطبوع خود عنوان کرد.

تا 12 دی ماه هر سال بنام هفته کاهش اثرات بلایای طبیعی نامگذاری شده است. مانور ارتقاء آمادگی در برابر حوادث احتمالی در متروی شیراز ساعت 9 تا 10 صبح جمعه 10 دی ماه آغاز و رأس ساعت 10.40 با مدیریت و نظارت نیروهای ایمنی و امداد ریلی قطار شهری شیراز خاتمه یافت.

