



یقطين: حفاری فاز یک خط ۲ مترو شیراز ۱۰۰ درصد به اتمام رسیده است

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز گفت: حفاری فاز یک خط ۲ مترو شیراز ۱۰۰ درصد به اتمام رسیده و عملیات ساخت ایستگاه آزادی از صبح فردا آغاز می شود.

امیر یقطين در آیین آغاز عملیات سازه ایستگاه آزادی و پایان حفاری مکانیزه تونل های فاز یک خط ۲ مترو شیراز که همزمان با میلاد امام رضا (ع) و با حضور فرماندار شهرستان شیراز، شهردار شیراز، مدیران و فرماندهان نظامی و انتظامی و مدیران شهرداری و اصحاب رسانه برگزار شد، نیز این جلسه به تشریح اقدامات انجام شده در فاز يك خط دو متروی این کلانشهر پرداخت

او با بیان اینکه امروز تی بی ام شماره ۲ وارد ایستگاه آزادی شد، گفت: به دلیل یکسری مسائل اجرایی ناچار شدیم با تأخیر عملیات حفاری تونل در فاز يك خط دو را به اتمام برسانیم و از این پس باید تی بی ام ها را از این شفت خارج کنیم

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز با بیان اینکه عملیات حفاری تی بی ام از سال ۹۴ توسط قرارگاه خاتم آغاز شد، گفت: چون خط يك در حال ساخت بوده با مدیریت بودجه، نقدینگی به خط دو تزریق نشد ولی در سال های ۹۹ و ۱۴۰۰ رکوردهای خوبی داشتیم

یقطين ادامه داد: تاکنون این تی بی ام در خط دو ۱۶ کیلومتر حرکت کرده و قبلا هم در حدود ۲۰ کیلومتر در خط یک کار کرده بود و لذا ما کمترین بهره برداری از یک دستگاه تی بی ام در شهر شیراز انجام شده است



او اعلام کرد: در اجرای عملیات خط دو مترو شیراز، ۱۱ هزار و ۴۴۰ رینگ، ۶۸ هزار قطعه سگمنت که در کارگاه تولیدی آماده شده، ۱۰ هزار تن آرماتور و ۹۵ هزار مترمکعب بتن استفاده شده است

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز تصریح کرد: سند اجرای صحیح کار حفاری این بود که کاتر هد شش متری تی بی ام دقیقاً در محل از پیش تعیین شده و بدون خطا وارد شفت ایستگاه آزادی شد

..وی اعلام کرد: حفاری فاز یک خط ۲ مترو شیراز ۱۰۰ درصد به اتمام رسیده و عملیات ساخت ایستگاه آزادی از صبح فردا آغاز می شود
یقظین عنوان کرد: قسمتی از این ایستگاه به صورت زیرزمینی ساخته خواهد شد

