



## یقطین: حفاری فاز یک خط ۲ مترو شیراز ۱۰۰ درصد به اتمام رسیده است

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز گفت: حفاری فاز یک خط ۲ مترو شیراز ۱۰۰ درصد به اتمام رسیده و عملیات ساخت ایستگاه آزادی از صبح فردا آغاز می‌شود.

امیر یقطین در آیین آغاز عملیات سازه ایستگاه آزادی و پایان حفاری مکانیزه تونل‌های فاز یک خط ۲ مترو شیراز که همزمان با میلاد امام رضا (ع) و با حضور فرماندار شهرستان شیراز، شهردار شیراز، مدیران و فرماندهان نظامی و انتظامی و مدیران شهرداری و اصحاب رسانه برگزار شد، نیز این جلسه به تشریح اقدامات انجام‌شده در فاز یک خط دو متروی این کلانشهر پرداخت

او با بیان اینکه امروز تی‌بی‌ام شماره ۲ وارد ایستگاه آزادی شد، گفت: به دلیل یکسری مسائل اجرایی ناچار شدیم با تأخیر عملیات حفاری تونل در فاز یک خط دو را به اتمام برسانیم و از این‌پس باید تی‌بی‌ام‌ها را از این شفت خارج کنیم

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با بیان اینکه عملیات حفاری تی‌بی‌ام از سال ۹۴ توسط قرارگاه خاتم آغاز شد، گفت: چون خط یک در حال ساخت بوده با مدیریت بودجه، نقدینگی به خط دو تزریق نشد ولی در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ رکوردهای خوبی داشتیم

یقطین ادامه داد: تاکنون این تی‌بی‌ام در خط دو ۱۶ کیلومتر حرکت کرده و قبلا هم در حدود ۲۰ کیلومتر در خط یک کارکرده بود و لذا ما کزیمم بهره‌برداری از یک دستگاه تی‌بی‌ام در شهر شیراز انجام‌شده است



او اعلام کرد: در اجرای عملیات خط دو مترو شیراز، ۱۱ هزار و ۴۴۰ رینگ، ۶۸ هزار قطعه سگمنت که در کارگاه تولیدی آماده شده، ۱۰ هزار تن آرماتور و ۹۵ هزار مترمکعب بتن استفاده شده است

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز تصریح کرد: سند اجرای صحیح کار حفاری این بود که کاتر هد شش متری تی بی ام دقیقاً در محل از پیش تعیین شده و بدون خطا وارد شفت ایستگاه آزادی شد

..وی اعلام کرد: حفاری فاز یک خط ۲ مترو شیراز ۱۰۰ درصد به اتمام رسیده و عملیات ساخت ایستگاه آزادی از صبح فردا آغاز می شود  
یقطین عنوان کرد: قسمتی از این ایستگاه به صورت زیرزمینی ساخته خواهد شد

