



## نشست خیابان زند باریک در اثر حجم گسترده آبهای سطحی

نزول رحمت الهی در هفته جاری در استان فارس در کنار تمامی خیر و برکات خود و شادمانی مردم، خساراتی را نیز در شهرهای مختلف استان از خود برجای گذاشت که شیراز هم از آن بی نصیب نبود

بارندگی های کم سابقه استان فارس موجب سرریز شدن حجم قابل توجهی از آبهای سطحی به خیابان زند باریک شده که با توجه به جنس خاک دست ریز و نا مناسب در این منطقه، موجب شکستگی قسمتی از لوله انتقال آبهای سطحی در زیر سطح خیابان گردید





نفوذ آب به زیر سطح خیابان موجب نشست به ابعاد ۱۵ تا ۲۰ متر از سطح پیاده رو و سطح خیابان زند باریک شد. با توجه به قرارگیری این نشست بر روی تونل درحال احداث ایستگاه وکیل و حساسیت موضوع، بلافاصله ستاد بحران با حضور شهردار شیراز، معاون اجرایی شهردار و مدیر بحران شهرداری شیراز، مدیران مناطق شهرداری، مدیر عامل سازمان آتش نشانی و به ریاست مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز در محل ایستگاه وکیل تشکیل و اقدامات لازم جهت مدیریت و کنترل حادثه به وجود آمده به بحث و تبادل نظر گذاشته شد.



پمپاژ آبهای سطحی از مسیر چهارراه زند، میدان شهرداری و میدان امام حسین (ع) برای مهار حجم آب ورودی به خیابان زند اولین تصمیم ستاد بحران بود



که موجب کنترل جدی ورود آب به این محور گردید. مسیر زیرگذر زند تا ابتدای خیابان راهنمایی مسدود شد و مسیرهای جایگزین خیابان تختی بصورت یکطرفه از شرق به غرب، خیابان لطفعلی خان زند به صورت یکطرفه از سمت غرب به شرق پیش بینی شد. چهار راه مصدق به سمت بلوار مدرس بازگشایی شده و با نصب تابلوهای انتظامی و بنرهای اطلاع رسانی، سهولت تردد شهروندان در کلیه مسیرهای منتهی به زند باریک مد نظر قرار گرفت



مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز ضمن نظارت دائم بر روند کار شبانه روزی تا اتمام عملیات مرمت و بازگشائی مسیر، عملیات بتن ریزی را نیازمند دقت و توجه به نکات دقیق مهندسی برشمرده و با یادآوری اینکه پس از کامل شدن اقدامات زیرسازي در محل حفره ایجاد شده، موضوع آسفالت و تمیز کردن





معتبر دنبال خواهد شد، گفت امکان تردد هر چه سریعتر شهروندان و کسبه به شکل پیاده و سواره، مهم ترین اولویت مدیریت شهری می باشد

تلاش بی وقفه برای کنترل بحران و بازسازی خیابان زند باریک با حضور مدیران ارشد شهرداری و شورا و سازمان قطار شهری شیراز بلافاصله پس از توقف بارشها شروع شده و در نهایت ظرف مدت سه روز مسیر بازسازی و بازگشائی شد



مهندس حاجی زمانی افزود استحکام سازه ایجاد شده در محل ایستگاه احداثی قطار شهری باعث جلوگیری از تخریب بیشتر این خیابان و ورود آب حاصل از بارندگی شدید از محل شکستگی لوله انتقال آبهای سطحی به داخل ایستگاه در حال ساخت گردید



---

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز با اشاره به وضعیت خاک محدوده ایستگاه وکیل، گفت: خاک این محدوده یک دست نیست و احساس و ارزیابی کارشناسان این است که در زمان احداث خیابان زند، مصالح ساختمان‌های تخریب شده در مسیر، جابه‌جا نشده و خیابان روی همین مصالح زیرسازی و احداث شده است.

