



نشست خبري مدير عامل سازمان قطار شهري شيراز و حومه

همزمان با ورود رام اول واگنهای متروئی به شیراز، مهندس اسداله حاجي زماني مدير عامل سازمان قطار شهري شيراز و حومه در نشست خبري ویژه با اصحاب رسانه به گفتگو نشست.



وي ضمن تبریک ورود اولین رام از مجموع 4 رام قطار متروئی در سال 92 به شیراز و برخورداری سومین حرم اهل بیت (ع) از سیستم حمل و نقل ریلی درون شهري پس از تهران و مشهد عنوان کرد: عملیات اجرایی پروژه قطار شهري شيراز از سال 1381 آغاز و مدت 12 سال حفاری تونل های آن ادامه داشته است



که در این مدت شاهد صبر و شکیبایی مردم در اجرای این پروژه بزرگ و عام المنفعه بوده ایم .

به گفته وی اجرای خط یک قطار شهری به طول 24/5 کیلومتر کار بزرگی بود که توسط نیروهای داخلی به انجام رسید. مهندس حاجی زمانی در جمع اصحاب رسانه تأکید کرد: بهره برداری قریب الوقوع از فاز یک خط یک مترو به طول 10/5 کیلومتر از میدان احسان تا میدان نمازی با ورود واگن های خریداری شده کام مردم شیراز را شیرین خواهد کرد .



به گفته وی برای سرعت بخشیدن به بهره برداری از فاز یک تمامی اقدامات از جمله ریل گذاری و تامین برق بالا سری و نصب سیستم های اعلام و اطفاء حریق و دفع دود انجام و پست های برق مربوطه مراحل کامل تست خود را پشت سر گذاشته و به محض انجام تست های اولیه مورد نیاز مردم شریف شیراز شاهد بهره برداری از مترو و بهره مندی از خدمات این سیستم حمل و نقلی خواهند بود.

