



## مهندس مرادی: خط دو مترو با هدف تامین دسترسی سریع و ایمن بخشی از جمعیت جنوب، مرکز و شمال شرق شیراز در حال احداث است

رییس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز گفت: از امروز عملیات اجرایی ریل گذاری از ایستگاه میانرود تا میدان امام حسین (ع) را آغاز می کنیم و تلاش داریم تا پایان سال این خط را با دو ایستگاه به بهره برداری برسانیم.

مهندس مرادی با بیان اینکه خط دو مترو شیراز ۱۵ کیلومتر طول و ۱۳ ایستگاه دارد. وی افزود: با حمایت مجموعه مدیریت شهری توانستیم اوراق مشارکت خط دو مترو مربوط به سال ۹۷ را به مبلغ ۶۰۰ میلیارد تومان تصویب و سال گذشته این مبلغ را به پروژه تزریق کردیم. این تزریق مالی به همراه برنامه ریزی و تلاش شبانه روزی باعث شد که پیشرفت قابل توجهی در عملیات اجرایی این خط داشته باشیم و بعد از تهران و مشهد جز نخستین شهرهای ایران هستیم که ریل گذاری خط دو را انجام می دهیم



وی ضمن اشاره به برخی از آمار در خصوص حفاری تونل های خط دو مترو گفت: در این عملیات ۵۰۰ هزار متر مکعب معادل صد هزار کامیون خاکبرداری و ۸۳ هزار مکعب بتن ریزی انجام و ۹ هزار تن آرماتور معادل ۴۵۰ کامیون استفاده شده است.

رییس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز در زمینه خرید تجهیزات برای احداث خط دو مترو عنوان کرد: حدود ۱۰۰ میلیارد تومان قرارداد خرید تجهیزات منعقد کردیم و همچنین در حال خرید بقیه تجهیزات نیز هستیم. اجرای خط دو قطار شهری شیراز با هدف تامین دسترسی سریع و ایمن بخشی از جمعیت جنوب، مرکز و شمال شرق شیراز در حال احداث است. این خط از میانرود آغاز تا میدان گلستان امتداد می یابد. فاز نخست خط دو مترو از شهرک



---

میانرود آغاز و پس از گذر از بولوار عدالت و خیابان انقلاب به میدان امام حسین (ع) ختم می شود

