



معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص): مجاهدت کارشناسان ایرانی در قلب زمین

مجاهدت کارشناسان ایرانی در قلب زمین

در مراسم افتتاح فاز یک خط 2، معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) از مجاهدت های خستگی ناپذیر کارشناسان و دانش و متخصصان ایرانی در پیشبرد پروژه های کلان تقدیر کرد.

اسدالله حاجی‌زمانی با اشاره به این موضوع که خط دوم مترو شیراز از میانرود آغاز شده و تا میدان امام حسین، فلکه گاز و کلبه سعدی امتداد می‌یابد، اظهار داشت: در مسیر اجرای این پروژه با قوس و شیب های متعددی روبرو بودیم که اجرای پروژه را دشوار می‌کرد.



وی با تشریح برخی از این چالش ها افزود: در مقاطعی با محدودیت عرض روبرو می شدیم که عبور دو دستگاه تی بی ام را از کنار یکدیگر سخت و دشوار می کرد و به موازات آن عبور از بستر رودخانه خشک نیازمند اتخاذ تدابیر ویژه ای بود که در نهایت با موفقیت انجام شد.

او بیان داشت: ایستگاه امام حسین با سه هزار متر مربع زیربنا، به عنوان یک مرکز تقاطعی در میان خط اول و دوم مترو شیراز طراحی و اجرا شد. بهره برداری از سازه پیچیده بیان گر دانش رفیع متخصصان ایرانی و بهره گیری از تکنولوژی روز دنیا است.

حاجی زمانی احداث پروژه قطارشهری را بسیار پرهزینه توصیف کرد و اظهار داشت: در شرایط حاضر هزینه احداث هر کیلومتر خط مترو با خریداری واگن به 55 تا 60 میلیون دلار می رسد و متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا «ص» و شهرداری شیراز از عهده مسئولیت های محوله سربلند بیرون آمدند.

این مقام مسئول در بخش پایانی سخنانش اظهار داشت: قرارگاه خاتم النبیا(ص) افتخار دارد که پروژه های قطار شهری را در ده کلانشهر از جمله مشهد، تهران، تبریز، اصفهان، اسلامشهر و غیره به طول 338 کیلومتر و با احداث 150 ایستگاه مترو با موفقیت به پایان رسانده است.



