



مسیر دسترسی خط اصلی به پایانه مرکزی قطار شهری به بهره برداری رسید

مسیر دسترسی خط اصلی به پایانه مرکزی قطار شهری به بهره برداری رسید

پنج شنبه بیست و نهم آذرماه ۹۷ با حضور نمایندگان از شورای اسلامی شهر شیراز مسیر دسترسی خط اصلی به پایانه مرکزی متروی شیراز واقع در بلوار ولایت به بهره برداری رسید.

مهندس مرادی رییس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز با اعلام این خبر افزود: با تلاش و همت مهندسین و کارشناسان سازمان، مشاورین و پیمانکاران مربوطه از این پس قطارهای مترویی برای انجام بخشی از عملیات تعمیرات و نگهداری و نیز پارک به این پایانه مراجعه خواهند کرد. به گفته وی دپوی مرکزی متروی شیراز با مساحتی بالغ بر ۲۷ هکتار دارای سالن های متعدد پارکینگ، تعمیرات سبک، سنگین و زیر بنایی، سالن های بازدید و شست و شو و ساختمان های مرکز فرمان و استراحت رهبران می باشد.

مهندس مرادی ادامه داد کلیه خدمات مربوط به بازدیدهای دوره ای، نگهداری، تعمیرات سبک و سنگین قطار های خط یک، خط دو و طرح توسعه خط یک (خط سه) متروی شیراز در آینده در این مکان انجام خواهد شد.

وی افزود با بهره برداری از این پایانه همچنین امکان کاهش سر فاصله ی حرکت قطار ها در آینده میسر خواهد شد.

ریاست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز ابراز امیدواری کرد که در صورت تامین اعتبارات مورد نیاز این پروژه که حدود ۱۰۰ میلیارد تومان می باشد عملیات عمرانی، خرید و نصب تجهیزات ویژه پایانه تا یک و نیم سال آینده تکمیل و به بهره برداری خواهد رسید



دکتر صبوری نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این مراسم، بهره برداری از مسیر دسترسی خط اصلی به پایانه مرکزی متروی شیراز را کار ■



بزرگی بر شمرد.

وی افزود تا این مرحله بیش از ۱۵ کیلومتر ریل گذاری درپایانه انجام شده است که خود معادل یک خط مترویی می باشد.

دکتر صبوری افزود پایانه مرکزی متروی شیراز در طرح توسعه خود قادر خواهد بود هر شش خط پیش بینی شده برای کلانشهر شیراز را به صورت متمرکز پوشش داده و به تمامی قطار های مورد نیاز سرویس دهی کند.

وی در پایان خاطر نشان کرد برای رسیدن به این مهم زمین های شرقی این پایانه می بایست به تملک در آمده و به این پروژه ۲۷ هکتاری ملحق شود



سولماز دهقان رییس کمیسیون گردشگری شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این مراسم ضمن قدر دانی از اقدامات صورت گرفته گفت با توجه به معضل



بزرگ ترافیک و آلودگی کلانشهر های بزرگ کشور از هم اکنون باید به فکر چاره اندیشی بوده و توجه ویژه خود را به مترو و گسترش حمل و نقل ریلی معطوف کنیم .

این عضو شورای شهر ادامه داد متروی شیراز در بحث جابه جایی مسافر درون شهری پیشرفت چشم گیری داشته است و در بخش عمرانی نیز به رغم کمبود منابع مالی با تلاش و همت نیرو های دلسوز خود همچنان در حال فعالیت است .
وی افزود طبق اعلام مترو پیش بینی میشود بیش از ۱۵ میلیون سفر درون شهری تا پایان سال ۹۷ داشته باشیم که این آمار دو برابر سال ۹۶ بوده و این امیدواری وجود دارد که در سال ۹۸ نیز شاهد رشد چشمگیر این آمار باشیم



به گفته این عضو شورای اسلامی شهر ضرورت گسترش کار فرهنگی و اطلاع رسانی در راستای ترویج هر چه بیشتر فرهنگ استفاده از مترو بیش از هر زمانی



احساس می شود.
سولماز دهقان با توجه به طرح ارزشمند سرمایه گذاری خط سه ابراز امیدواری کرد با تحقق اعتبارات دولتی و نیز توجه ویژه شهرداری و شورا شاهد جذب سرمایه گذار توانمند برای این پروژه باشیم

