فروش اوراق مشارکت سازمان قطار شهری شیراز و حومه

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز از آغاز فروش بیش از 177 میلیارد تومان اوراق مشارکت این سازمان از امروز یکشنبه 21 تیرماه 94 به مدت 5 روز کاری در شعب منتخب بانک صادرات در تهران و شیراز خبر داد.

مهندس اسدالله حاجی زمانی ضمن حضور در جمع خبرنگاران با اعلام این مطلب که این اوراق مشارکت 42 ماهه، با نام و معاف از مالیات می باشند افزود: اوراق مشارکت، اوراق بهادار قابل معامله ای است که نشانگر مشارکت به مبلغ اسمی ورقه در یک طرح سرمایه گذاری معین با میزان سودآوری تقریبی مشخص است.

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز با یادآوری اینکه خریداران این اوراق علاوه بر سود بانکی اوراق، از 7 تا 12 درصد تخفیف عوارض شهرداری شیراز نیز برخوردار خواهند بود افزود: در بازارهای مالی و سرمایه، اوراق مشارکت می تواند نقش موثری در بازگشت سرمایه های سرگردان سرمایه گذاران به بانک ها ایفا کند، فلذا نوعی سرمایه گذاری با سود تضمین شده و امنیت بالا به شمار می رود. به گفته وی از آنجا که سرمایه گذاری در مترو می تواند باعث کاهش بسیاری از هزینه های پنهان شهری شده و پس از بهره برداری، تأثیر مطلوبی در روند اقتصاد و تجارت یک شهر و کشور داشته باشد، لذا علاوه بر منابع و تسهیلات بانکی داخلی و دولتی و قراردادهای فاینانس، اوراق مشارکت مترو نیز در جای خود می تواند دارای بازده سرمایه گذاری مطلوبی برای اقصاد کشور باشد.

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز و حومه ضمن اشاره به این مطلب که خریداران این اوراق از سود 21 درصدی به صورت روز شمار برخوردار

خواهند بود افزود: کلیه افراد، سرمایه گذاران و شرکت های حقیقی و حقوقی و نیز صندوق های سرمایه گذاری و بانک ها می توانند این اوراق را خریداری و در تولید یا صنعت سرمایه گذاری کرده و بر اساس نرخ سود این اوراق، بازده سرمایه گذاری خود را تضمین کنند. وی در ادامه تصریح کرد این حرکت می تواند باعث رونق در بخش های تولید، صنعت و بازارهای مالی و سرمایه گردد و روند بازار بورس را رونق بخشد.

مهندس اسداله حاجی زمانی با اشاره به عدم تأمین اعتبار لازم جهت ساخت خطوط قطار شهری، ادامه داد: به دلیل کمبود منابع مالی، استفاده از منابع اعتباری دیگر در دستور کار سازمان قطار شهری شیراز قرار گرفت و بر همین اساس فروش اوراق مشارکت به عنوان یکی از منابع تأمین کننده اعتبار مورد نیاز مترو مطرح و پس از پیگیری های فراوان الحمدله مبلغ 120 میلیارد تومان از این اوراق در پایان سال 92 به فروش رسید و مبلغی بیش از 177 میلیارد تومان نیز از امروز تا پایان وقت اداری 25 تیرماه 94 در 15 شعبه بانک صادرات در تهران و 10 شعبه در شیراز به قرار شعب زند، ملاصدرا، ستارخان، چهارراه مشیرنو، بلوار بعثت، شهید رجائی، میدان گاز، شهید فقیهی، مطهری و چمران به فروش خواهد رسید.

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز ضمن تأکید بر نقش و تأثیر غیر قابل انکار مترو در حمل و نقل درون شهری کلانشهرهای مهم جهان افزود: تا کنون بیش از 800 میلیارد تومان جهت ساخت مترو هزینه شده و برای تکمیل خط یک، علاوه بر فروش اوراق مشارکت و سهم شهرداری، تأمین اعتبار 100 درصدی امسال و سال آینده بودجه مصوب سازمان نیز مورد نیاز می باشد.

وی در ادامه عنوان کرد: اوراقی که در حال حاضر به فروش می رسند فقط صرف تکمیل و ساخت فاز دو خط یک متروی شیراز شده و در هیچ جای دیگری هزینه نخواهد شد و انشاالله در آینده جهت تکمیل سایر خطوط نیز، استفاده از اوراق مشارکت در دستور کار سازمان قطار شهری شیراز قرار دارد.

مهندس حاجی زمانی در پایان بر تلاش سازمان در راستای تأمین منابع جدید مالی اشاره و افزود: مجتمع های تجاری در اطراف دروازه های ورودی ایستگاه مترو تعریف شده اند که دارای ارزش افزوده زیادی بوده و در قالب بسته های اقتصادی آماده ارائه به سرمایه گذاران می باشند.