



شیراز، سومین حرم اهل بیت(ع)، سومین شهری که واگنها در آن به حرکت درآمد

همزمان با نزدیک شدن به مراحل پایانی تست های سرد و گرم رام اول واگنهای متروئی شیراز، اصحاب رسانه راس ساعت 10 صبح سه شنبه 27 خردادماه 1393 سوار بر واگن های مترو طول 10/5 کیلومتری فاز یک خط یک از مبدا ایستگاه نمازی تا ایستگاه احسان را ظرف 15 دقیقه طی کردند



در جریان این سفر درون

شهری مهندس حاجی زمانی مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز در جمع مدیران، سردبیران، خبرنگاران و عکاسان رسانه های گروهی به تشریح ابعاد مختلف بهره گیری از این نوع خدمت عمومی پرداخت و گفت: در حال حاضر یک رام شامل 5 واگن مراحل پایانی تست های سرد و گرم را طی می کند و با ورود 2 رام باقیمانده در گمرک بندرعباس تا پایان تیرماه و انجام تست های مورد نیاز، سازمان قطار شهری آماده مسافرگیری و ارائه خدمات به شهروندان فهیم شیراز خواهد بود.



مهندس حاجي زماني

اضافه کرد: شیراز به عنوان سومین حرم اهل بیت (ع) سومین شهر کشور است که پس از تهران و مشهد قطار مترویی آن به حرکت در آمده است و انشالله با آماده شدن سه رام دیگری که برای فاز یک پیش بینی گردیده راه اندازی و بهره برداری مسافری نیز شروع خواهد شد که در همین راستا شرکت مادر تخصصی حمل و نقل ریلی کشور برنامه ریزی لازم را برای راه اندازی رام قطار مترویی دیگری که در سایت شیراز می باشد معمول داشته که امیدواریم با پیگیری شرکت یاد شده، بزودی شاهد راه اندازی و حرکت 5 واگن مترویی دیگر در شیراز باشیم



وي تأمين اعتبار لازم

براي ساخت، تجهيز و بهره برداري از خطوط مترو را يکي از مهمترين عوامل سرعت در ساخت مترو دانست و اظهار داشت: شيراز تنها شهري بود که در سال گذشته فروش اوراق به ميزان 120 ميليارد تومان را انجام داد و انشاء الله براي سال جاري نيز فروش 180 ميليارد تومان اوراق مشارکت را در دستور کار قرار داده ايم که به دنبال تکميل مجوزهاي لازم براي فروش اين اوراق مي باشيم.



