



شهردار شیراز در آیین آغاز تست گرم قطارشهری شیراز در خط دو مترو

اسکندریپور عنوان کرد

مبنای قضاوت‌ها، اطلاعات کافی و موثق باشد

شهردار شیراز با بیان اینکه گاهی قضاوت‌ها مبتنی بر اطلاعات کافی نیست، گفت: در سال 98 ما رکورد حفاری را زدیم و همکاران در سه شیفت کار می‌کردند.

به گزارش خبرنگار **گروه استان‌های باشگاه خبرنگاران جوان** از شیراز، حیدر اسکندریپور شهردار شیراز در آیین آغاز تست گرم قطارشهری شیراز در خط دو مترو بیان کرد: اگر اوراق مشارکت ۵۰۰ میلیاردی طبق قرارداد، در سال ۹۹ رسیده بود، خط دو مترو شیراز از پیشرفت بالاتری برخوردار بود، اما انتخابات و شرایط از فروردین این پروژه معلق ماند و این پول که مربوط به سال گذشته است به ما نرسید.

او با بیان اینکه ۷۰۰ میلیارد اوراق مشارکت نیز برای امسال پیش‌بینی شده است، افزود: شرایط سختی مالی در این پروژه تمام شد و پیمانکار همکاری لازم را داشت. افتتاح این ایستگاه‌ها دو ماه وقت می‌خواهد، اما ما ۴_۵ ماه طلایی را از دست دادیم، در حالی‌که ریل‌گذاری و برق‌بالاسری تا اردیبهشت ماه مهیا بود.



شهردار شیراز با بیان اینکه گاهی قضاوت‌ها مبتنی بر اطلاعات کافی نیست، گفت: در سال 98 ما رکورد حفاری را زدیم و همکاران در سه شیفت کار می‌کردند.

اسکندرپور همچنین با بیان اینکه ما مرتب این پروژه را رصد می‌کردیم و بر روی این پروژه حساسیت داشتیم، گفت: الویت ما در مترو، خط ۲ بود، چون بخش زیادی از شهرک‌های جنوب شیراز نیازمند توجه بیشتر زیر پوشش این خط هستند و سعی کردیم تا این خط را با سرعت پیش ببریم تا شعار حمل و نقل ارزان و ایمن را تحقق بخشیم.

او اضافه کرد: ایستگاه‌های استقلال و امام حسین (ع) با آخرین توان دولت در حال اجرا است و این یعنی در شرایط تنگنا نیز می‌شود کارهای بزرگ انجام داد.



البته اگر سنگ اندازی‌ها نبود ما امروز شاهد ایستگاه‌های تمام شده بودیم

شهردار شیراز خاطرنشان کرد: به دلیل شرایط نامساعد مالی امسال و انتخابات، قول بنده برای اتمام ایستگاهی مانند استقلال محقق نشد، اما در چند ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید

او با اینکه در جنگ تحمیلی با همت جوانان گذر کرده و پیروز شدیم، گفت: اگر با همین همت پیش رویم پروژه‌های بزرگی همانند خط دو متروی شیراز، در بدترین شرایط به سرانجام می‌رسد

