



شهردار شیراز خواستار تأمین فاینانس خط 2 قطار شهری شیراز شد

شهردار شیراز : خط 2 قطار شهری شیراز نیازمند فاینانس 460 میلیون دلاری است





در آیین بهره بردای از ایستگاه شهید مطهری متروی شیراز، دکترعلیرضا پاک فطرت شهردار شیراز در سخنانی ضمن مهم توصیف کردن روند اجرایی ساخت مترو در شیراز گفت : سال 1393 فاز یک خط یک مترو بطول 10/5 کیلومتر با 5 ایستگاه و 2 رام افتتاح شد در حالی که تنها 3 ساعت خدمات رسانی داشت و امروز مترو با 8 رام و 15 ساعت خدمات رسانی به عنوان سومین مترو کشور پس از تهران و مشهد مطرح است .

وی با بیان این مطلب که ساخت مترو هزینه بر و نیازمند اعتبارات کلانی است افزود: سال 1393 دکتر جهانگیری معاون اول رییس جمهور با حضور در شیراز و بازدید از ایستگاههای خط یک قول های مساعدی را برای تامین اعتبارات مناسب پروژه دادند و ما امروز با حجم کار انجام شده قول می دهیم تا پایان سال 1395 حجم باقی مانده پروژه در فاز دو خط یک به اتمام رسانده و عملیات خط 2 از میانرود را با سرعت و شتاب بیشتری اجرا کنیم.

شهردار شیراز خاطر نشان کرد : خط 2 به طول 15/5 کیلومتر که جنوب را به شمال شهر متصل خواهد نمود نیازمند فاینانس 460 میلیون دلاری است که امیدواریم با نظر مساعد دکتر نوبخت این اعتبار به خط دو مترو شیراز اختصاص یابد.



دکتر پاک فطرت با اشاره به این مطلب که شیراز دارای شش خط مترو به طول 96 کیلومتر است خاطر نشان کرد : خط 3 مترو که قرار است شهر صدرا را به شیراز متصل کند در خط یک مترو ادغام شده تا عملاً شاهد سرعت بخشیدن به این پروژه باشیم.

مهندس اسدالله حاجی زمانی مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز در این مراسم با بیان ابعاد فنی مهندسی ساخت ایستگاههای مترو در شیراز گفت : ساخت مترو با تمرکز اعتبارات روی خط یک در دو فاز 10/5 کیلومتری و 14 کیلومتری با سرعت در حال انجام است که با اتمام فاز دوم خط یک در پایان سال 1395 عملاً اعتبارات این سازمان روی خط دو متمرکز خواهد شد .



به گفته وی هم اکنون فاز دوم خط یک دارای 70 درصد پیشرفت فیزیکی است و عملاً چهار پنجم مسیر ریل گذاری شده است .
در ادامه این مراسم مهندس حقدل رییس شورای اسلامی شهر شیراز بر لزوم توسعه خطوط مترو با تامین اعتبارات لازم و ایجاد خط فاینانس تاکید کرد و گفت :
متأسفانه بعد از انقلاب به توسعه زیر ساخت های اساسی استان فارس توجه نشده است . وی استان فارس را رتبه اول بیکاری در کشور معرفی کرد و از معاون رییس جمهور و رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خواست با ایجاد زیر ساخت های گردشگری اشتغال را در فارس رونق بخشند .





رئیس شورای شهر شیراز افزود: خط یک مترو شیراز بطول 24/5 کیلومتر در صورت اتمام در سال آینده فاقد واگن های لازم است .

استاندار فارس نیز در این مراسم به عنوان آخرین سخنران دستاوردهای متخصصان ایرانی را در ساخت و بهره برداری از مترو شیراز ستودنی توصیف کرد و گفت : پی گیری لازم برای فاینانس قطارشهری شیراز بعمل آمده است و با حضور دکتر نوبخت مورد تاکید قرار خواهد گرفت .



استاندار فارس همچنین تأکید نمود که تجدید نظر در تامین اعتبارات استان فارس در بودجه سال آینده در جلسه شورای اداری استان مورد تاکید قرار گرفته



است.

