



---

شهردار شیراز: با افزودن قطار بیشتر به خط یک علاوه بر کاهش سرفاصله قطارها شاهد استقبال بیشتر خواهیم بود.



مهندس حیدر اسکندر پور شهردار محترم شیراز نیز با اشاره افزایش استقبال شهروندان از مترو برای حمل و نقل درون شهری گفت: تعداد مسافران خط یک



مترو در سال ۹۶ ۳۰ هزار نفر در روز بوده است که این امار در سال ۹۷ به ۶۵ هزار نفر روز و در سال ۹۸ و طی سه روز اول مهر ماه و بازگشایی مدارس این امار روزانه به ۱۰۰ هزار نفر رسیده است که این موضوع برای مدیریت شهری نشانه ای خوبی است که با افزودن قطار بیشتر به این خط علاوه بر کاهش سرفاصله قطارها شاهد استقبال بیشتر خواهیم بود

وی از مهندس جمالی نژاد درخواست اختصاص واگن های ترخیص شده در کمرگ به ناوگان مترویی شیراز را کرد و افزود: در ارتباط با خط ۲ مترو ظرف فاصله ۳ سال خط ۲ را به بهره برداری اولیه خواهیم رساند و عملیات حفاری تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید

شهردار شیراز با اشاره به اختصاص اعتبارات حاصل از فروش اوراق مشارکت گفت: عدد ۲۶ میلیون یور برای تجهیز مترو در خط ۲ حداقل نیازهای است برای راه اندازی این خط است

وی عنوان کرد: جلسه هئیت مدیره مترو شیراز هر ۲ هفته یکبار برگزار می شود و روزانه روند پیشرفت پروژه کنترل می شود و برای بهره برداری این خط در دولت تدبیر و امید نیازمند حمایت ویژه هستیم

قرار گرفتن بودجه خط ۳ یا ادامه خط یک مترو در بودجه سال ۹۸ بر اصلاح ساختار دارای برخی از سازمان های شهرداری اشاره کرد و گفت: با استفاده از ظرفیت ماده ۸۴ می توانیم از سازمان های دارای ظرفیت برای درآمد زایی آنها استفاده کنیم

