



شنیده شدن صدای سوت قطار از خط ۲ مترو شیراز

شنیده شدن صدای سوت قطار از خط ۲ مترو شیراز

ایسنا/فارس علی‌رغم آنکه ۲ سال گذشته اجرای فاز یک از خط دوم مترو، با چالش‌های مالی و به واسطه شیوع کرونا، پیشرفت قابل توجهی داشت و پیش‌بینی می‌شود که صدای سوت قطار در این فاز هم تا پایان امسال شنیده شود.

طی هفته‌های اخیر شاهد جمع شدن بخشی از کارگاه عملیاتی قطار شهری شیراز در مهمترین ایستگاه این پروژه واقع در میدان امام حسین (ع) بودیم و مردم بازگشت گل‌ها به میدانی که یکی دو سال به کارگاه بدل شده و پشت حصاری آهنی قرار گرفته بود را در روزهایی که کرونا بار دیگر امان‌شان را بریده است، به فال نیک گرفتند. هرچند این میدان به واسطه اینکه فضای زیرین آن را گالری‌های چهارطبقه مترو پر کرده، دیگر درختی به خود نخواهد دید.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز در گفت و گو با ایسنا، در خصوص وضعیت تداوم پروژه خط دوم مترو، با اشاره به اینکه سال گذشته تونل‌های مورد نیاز برای راه اندازی فاز یک خط ۲ حفاری شده است، گفت: ساخت ایستگاه‌ها نیز آغاز شده است و اجرای آنها روند مناسبی دارد.

حسن مرادی با بیان اینکه تامین، راه اندازی و نصب تجهیزات نیز در این خط آغاز شده است، ادامه داد: طبق برنامه ریزی قرار بود در تابستان امسال فاز نخست خط ۲ از ایستگاه قهرمانان واقع در شهرک میانرود تا ایستگاه امام حسین (ع) به بهره برداری برسد، اما مشکلاتی مانند تامین منابع مالی، تحریم‌ها، فراگیر شدن کرونا و تشدید آن در چند موج متوالی، پروژه را با تاخیر مواجه کرد.



وی با تاکید بر اینکه فاز یک این خط قابلیت راه اندازی را در سال جاری دارد، اضافه کرد: از ایستگاه قهرمانان تا ایستگاه امیر کبیر ریل گذاری شده و اجرای شبکه برق بالا سری این مسیر نیز در دست اقدام است

مرادی با بیان اینکه ساخت سازه ایستگاه قهرمانان به پایان رسیده و در مرحله نازک کاری است، گفت: سازه ایستگاه عادل آباد نیز تقریباً به اتمام رسیده و سازه ایستگاه های دولت، رحمت، امیر کبیر و استقلال نیز در حال اجرا است

وی افزود: سازه ایستگاه امام حسین (ع) امسال به مرحله ای می رسد که شرایط را برای بهره برداری از فاز یک خط ۲ میسر خواهد کرد

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز، ایمنی مسافران را در راه اندازی و بهره برداری از خطوط مترو به عنوان مهم ترین اصل دانست و گفت: برای بهره برداری بنا به شرایط و حفظ الزامات فنی و ایمنی از دو تا چند ایستگاه ممکن است در یک خط مترو مورد استفاده قرار بگیرند

مرادی با اشاره به اینکه در خط یک مترو شیراز نیز برخی از سیستم ها و ایستگاه ها در زمان راه اندازی به بهره برداری نرسیده بود، اضافه کرد: خط یک به مرور زمان و در چند مرحله تکمیل شده که این روند تا امروز نیز ادامه دارد

به گزارش ایسنا، خط دوم قطار شهری شیراز، حد فاصل شهرک میانرود در جنوب و میدان گلستان در شمال شیراز را طی خواهد کرد و میدان امام حسین (ع) در مرکز این کلانشهر، محل تلاقی اش با خط یک است

