روزنامه طلوع

ایجاد انضباط مالی در شهرداری شیراز

اصغانی به ایجاد انضباط مالی در شهرداری شیراز اشاره و بیان کرد: سازمان‌های حسابها و ساماندهی مالی بخشی از شفاف‌سازی عملکرد شهرداری است که سالهای سال در این حوزه مشکل وجود داشت که کاهش تعداد حسابها از ۴۳۰ حساب به ۱۰۰ حساب، گام مؤثری چارچوب حرکت سریع به سوی شفافسازی بوده است.

به گفته شهردار شیراز، در حوزه اوراق مشارکت و تأمین مالی که به نوعی با حوزه سرمایه‌گذاری هم مشترک است، آخرین اوراقی که در سال ۹۹ مصوب و در اوایل سال ۱۴۰۰ به فروش رسید ۵۰۰ میلیارد تومان برای قطار شهری و ۲۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس بود که این رقم در چند ماه آخر سال ۱۴۰۰ به یک هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد.

شهردار شیراز با بیان اینکه کل بودجه تخصیص داده شده به شهرهای کشور از طریق اختصاص اوراق مشارکت در سال ۱۴۰۰، هشت هزار میلیارد تومان بوده که باقع بر چهار هزار میلیارد تومان آن به تهران تعلق می‌گیرد و مابقی برای سایر شهرهاست، عنوان کرد: شهرداری شیراز موفق شد از این رقم، یک هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان را جذب کند یعنی بیش از ۲۵ درصد از این اوراق به شیراز تعلق می‌گیرد.

اصغانی خاطرنشان کرد: در حوزه سرمایه‌گذاری و درآمدهای مقبول، ماده شهرداری و سرمایه‌های واقعی شهر، در دوره‌ی شهر تعدادی پروژه را شروع کردیم، اما تعدادی از اینها از جمله پروژه‌های مریم، مرصاد قدوسی و... که حدود ۱۸ پروژه بودند، رها مانده بود.

وی با بیان اینکه در یک برنامه زمانبندی، حدوداً سه ماهه تلاش شد تا برخی مشکلات پروژه‌ها را رفع کنیم، گفت: برخی از این پروژه‌ها مشکل سند داشت، برخی مشکل فنی و اکنون تقریباً تمام این پروژه‌ها با ارزش بالغ بر ۹ هزار میلیارد تومان آماده مشارکت و سرمایه‌گذاری هستند.

مدیر ارشد شهری شیراز با بیان اینکه در قدم اول به دنبال شریک سرمایه‌گذار هستیم و در قدم دوم بحث تکمیل توسط خود شهرداری مطرح است، ابراز امیدواری کرد: این پروژه‌ها از لحاظ اجرایی تا ابتدای تابستان که فعال کار است، هم تعیین تکلیف شود و بتوانیم با تکمیل این پروژه‌ها و وصول نقدینگی پروژه‌های جدید سرمایه‌گذاری را مطرح نموده میدان دهیم و سایت‌های ساماندهی مشابهی در قسمت شرقی شهر را رقم بزنیم.

وی در ادامه به وضعیت رفاهی کارکنان اشاره کرد و گفت: تلاش شد پرداخت حقوق و مزایای کارکنان در سه ماهی چهار ماهه اخیر حدود ۲۸ هزار پرداخت شود و مزایای کارکنان و درمانگاه دندانپزشکی و پزشکی شهرداری در روزهای آتی آماده بهره‌برداری خواهند بود.

اصغانی تصریح کرد: اهتمام به پرداخت بدهی‌های معوق شهرداری و کاهش ۷۰۰ میلیارد تومانی و برنامه‌ریزی برای کاهش آن از دیگر برنامه‌های شهرداری بوده است.

شهردار شیراز به جذب بودجه از منابع دولتی و جذب یارانه در هدف سرفصل اشاره و بیان کرد: یارانه اتوبوس، یارانه مترو و یارانه‌های حوزه مدیریت حمل‌ونقل از این حواره است.

وی به بحث وصول مطالبات شهرداری اشاره و بیان داشت: امروز حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان مطالبات پیشرفته شده شهرداری شیراز از سایر دستگاه‌هاست که شش هزار میلیارد آن به توافق رسیده است و در ردیف تهاتری دولت قرار گرفته است.

اصغانی افزود: در استان هم با همکاری دادستانی و استانداری به دنبال تثبیت و اعمالی دهی سایر دستگاه‌های دولتی در ساختمان‌ها هستیم.

وی با بیان اینکه در سال گذشته زیر ۲ درصد سهم شهرداری از جرائم رانندگی پرداخت شده است، گفت: ارزش افزوده وصولی شهرداری در سال ۱۴۰۰، ۳۵ برابر سال ۹۹ است و هنوز هم بیش از این است.

وی افزود: در خط یک مترو، بزرگراهها و دسترسی‌های جوی داریم و ضلع زمانی در ضلع یک به لحاظ عملکردی می‌رسیم که در ایستگاه امام حسین (ع) دسترس شمالی و جنوبی شهر را متصل کرده و بتوانیم بهره‌برداری بیشتری از شبکه ایجاد کنیم.

تأمین واگن به عنوان یکی از تحولات حوزه حمل‌ونقل شهردار شیراز به بحث تأمین واگن به عنوان یکی از تحولات حوزه حمل‌ونقل اشاره و بیان کرد: تعدادی واگن ساخت داخل در پهش سال گذشته وارد شیراز شد و تلاش داریم با طرح‌های توجیهی و بازاریابی حدود ۱۰ واگن دیگر هم به شیراز اختصاص دهند تا وعده‌ای که برای هفته شیراز سال ۱۴۰۲ داده‌ایم، محقق شود.

اصغانی به خرید دستگاه ۷۸ اتوبوس به عنوان افق خوب دیگری در حوزه حمل‌ونقل در سال ۱۴۰۰ نیز اشاره و تصریح کرد: خرید ۷۵ دستگاه اتوبوس از شرکت واتو رسداد خوبی بود که در توافق اولیه به شهر شیراز اختصاص یافته بودند و به شهرهای کوچک اختصاص داده بودند.

وی با تأکید بر جذب یارانه ۳۰۰ میلیارد تومانی در این حوزه گفت: درهفته پایانی سال گذشته با ۲۰ درصد پرداخت شهرداری و ۸۰ درصد پرداخت وزارت کشور موفق به خریداری این تعداد دستگاه اتوبوس شدیم و این یارانه را جذب کردیم.

شهردار شیراز افزود: در آخرین روز سال ۱۴۰۰ هم موفق شدیم حواله تأمین ۸۰ دستگاه اتوبوس دیگر را بگیریم.

اصغانی در ادامه به عملکرد شهرداری در حوزه عمرانی پرداخت و بیان کرد: شهر شیراز یک رویکرد پیراموتی دارد که بخش‌هایی از آن کارشده و بخش‌هایی باقی مانده که باید مورد توجه قرار گیرد.

وی ادامه داد: امروز تقریباً در هشت جبهه پروژه بزرگراه شهید سلیمانی در حال کار و عملیات عمرانی هستیم و شاهکار مهندسی در زمان حفاری و لایینگ این تونل بوده که پایان یافته است.

شهردار کلانشهر شیراز گفت: آن بخش‌هایی که در سال ۹۹ در مقصودآباد رشش داشت ایمن‌سازی شد که خود یک پروژه بزرگ بود و ضلع پروژه به سمت بهره‌برداری نزدیک می‌شود.

اصغانی با بیان پروژه پل تقاطع دلاقان سلامت که در سال ۹۹ شروع شده بود، در شش ماه گذشته به پیشرفت ۹۰ درصدی رسیده است، گفت: امیدواریم برای یک ماه آینده بتوانیم آن را افتتاح کنیم.

مدیر ارشد کلانشهر شیراز با بیان اینکه پل دوه‌ماه‌ای بزرگراه شهید استوار در قسمت شرقی شهر معروف به پروژه موتوی در حال طی مراحل پایانی خود است، گفت: در این مسیر مشکلات املاکی و درگیری‌های پیمانکار وجود داشت که زمانبر شده بود و پیمانکاران پروژه تعیین تکلیف شدند و اکنون عملیات عمرانی آن در حال انجام است.

تعیین تکلیف پروژه کنارگذر شمال شرق شیراز با همراهی وزارت راه و شهرسازی

وی با اشاره به تعیین تکلیف پروژه کنارگذر شمال شرق شیراز با همراهی وزارت راه و شهرسازی گفت: مسائل بین دو طرف تا حدودی حل شده و در یک ماه آینده عملیات عمرانی سهم شهرداری آغاز می‌شود.

اصغانی افزود: در این پروژه ۳۰ درصد سهم شهرداری، ۳۰ درصد سهم وزارت راه و ۴۰ درصد پیمانکار سرمایه‌گذار است.

شهردار شیراز با اشاره به ورودی و خروجی بزرگراه شهید سلیمانی در محدوده میزان جام جم گفت: هماکنون با صاحبنسها از سر گرفته شد و طرح بازنگری کامل شد و بخشی از دستمزدها که در نظر گرفته شده بود تعیین پیدا کرد و دفعه‌ای که صاحبنظران در حوزه فنی میز بر اینکه پروژه‌ها الزاماً به تصویب شورای ترافیک برسد، حل شد.

وی گفت: تقاطع بزرگراه شهید سلیمانی جام جم- جمهوری، دوربرگردان رشت و ترمینال، تست حواله با تست تیپر، می‌باشد.

اصغانی گفت: کاری که شهرداری در دستور کار دارد اتصال مسیر دوم آزادراه به بزرگراه آیت‌الله مجلاتی در مجاورت شهر کت آرین است.

شهردار شیراز بیان کرد: اتصال که به بزرگراه آیت‌الله مجلاتی و در ادامه به بزرگراه شهید سلیمانی خواهد رسید و این باز ترافیکی بر روی آن خواهد رفت.

وی اضافه کرد: مسیر دوم گویم است و با این باری که قطعی شده است، دو گزینه در پیش رو است، یکی بهسازی محور گویم که از اوایل فروردین بحثی از آن را بازگشایی کردیم و تا پایان اردیبهشت فاز دوم بازگشایی ضلع جنوبی را خواهیم داشت و این به صورت موقت انجام خواهد شد. در برنامه کوتاه مدت ۱۶ کیلومتری جنوبی در این محدوده نیز آزاد می‌شود که بخشی از بار را تخلیه می‌کند.

اصغانی گفت: برنامه بلندمدت هم طرح تعریض گویم توسط مشاور بوده که بهینه‌سازی صورت می‌گیرد که با این طرح کمترین تملک، تجاری خواهیم داشت و برنامه‌ریزی شده است که اتمامتری در تأمین منابع همکاری کند.

وی تصریح کرد: گزینه سوم گسترشی جنوبی گویم معروف به ۵۵ متری آیت‌الله رفسنجانی است که قبل از گویم شروع شده تا بزرگراه آیت‌الله حسینی الهاشمی در مجاورت سد تنگ سرخ ادامه پیدا می‌کند و عملیات اجرایی که از مست بزرگراه حسینی الهاشمی شروع شده به طول ۴۵ کیلومتر است.

تدوین سند محروم‌سازی در دستور کار شهرداری شیراز

اصغانی در ادامه این کمیته‌ای عمرو به مبحث خدمات شهری پرداخت و مواد کرد: یک فصل مشترک با موضوع محرومیت‌زدایی باز کردیم که در این موضوع بحث تدوین سند محرومیت‌زدایی را دنبال خواهیم کرد.

وی با اشاره به سامانه جامع اطلاعات مکانی در حلوله محرومیت‌زدایی گفت: در سال ۱۴۰۱، ۳۲ نبعد هدف‌گذاری شد که امیدوارم با تفاهم‌نامه‌هایی که توشته شده، بتوانیم بخشی از ظاهر محرومیت را از چهره محلات بزداییم.

شهردار شیراز با اشاره به برنامه‌ریزی‌های حوزه فضای سبز و سیما و منظر و مباحث آبنماهای شهری بیان کرد: در حال حرکت به سمت مدیریت منطقه‌ای و تجدد در این مجموعه هستیم.

اصغانی ادامه داد: سرمایه‌گذاری بر روی گلخانه‌های شهرداری و نمونه‌خانه‌های محلی برای تأمین آب ۲۰ میلیون مترمکعب آب تصفیه شده برای باغهای قصردشت صورت گرفته است که با اجرایی شدن آن دغدغه این حوزه تخواهیم داشت.

وی با بیان اینکه باید تملک‌های قطعاتی باغهای قصردشت تجمیع شود تا بتوانیم دهکده باغ در آن محدوده داشته باشیم و در اختیار شهروندان قرار گیرد، گفت: مسائل املاکی ما و این است که باغ برای خود باغدار اقتصادی شود که طرح باغات در راستای اقتصادی کردن آنها و حفظ باغات توسط باغداران و مالکان اصلاح می‌شود.

شهردار کلانشهر شیراز بر حوزه خدمات شهری به خدمات نوروزی اشاره و بیان داشت: خدمات آن مجموعه در نوروز بسیار مشهود بوده که از دو میلیون و ۲۰۰ هزار نفر مسافر در استان فارس، دو میلیون و ۱۲۰ هزار نفر در شیراز اسکان یافتند و افزایش تعداد ۹۱۴ هزار اسکان توسط شهرداری شیراز در کمپ‌ها، بوستانها ورزشگاه‌ها و حسینیه‌ها را شاهد بودیم.

اصغانی به حوزه مدیریت بحران نیز اشاره و بیان کرد: تلاش‌هایی برای ارتقای تجهیزات آتش‌نشانی داشتیم و تلاش کردیم ایستگاه آتش‌نشانی گویم و دراک با همکاری هلال احمر راه‌اندازی شود.

وی گفت: ایستگاه آتش‌نشانی پارک کوهسانی دراک را پیگیری کردیم و بازسازی ایستگاه یک را در دستور کار داریم.

شورای چهارم طرح بوده این است که با کاری فرهنگی مذهبی داشته باشد، فضای سبز جزو سرانه ۶ درصد پارک‌ها تا شخص با هیاتی متولی ساخت مسجد بعد از بررسی خواسته زمین در اختیار آیین‌ادمه مسجد با حسینیه بسازند.

وی با بیان اینکه شهرداری متولی ساخت کاری که شهرداری درخصوص کمبود در این است که در تفکیک‌هایی که تهام فرهنگی - ماهی دارند را برای این کار شهردار شیراز درباره تعیین تکلیف طرح بیان داشت: بافت تاریخی شیراز بافت خشت جمشید بتوانیم دور آن را دیوار بکشیم این بافت را اصلا نکنیم تا ۵۰ سال دیگر ماند.

ایجاد راه‌های دسترسی مناسبتا ضرورتی وی ایجاد راه‌های دسترسی مناسب را مهم دانست و عنوان کرد: چرا دیوار خانه‌ای می‌شود؟ مگر این اتفاق در محله سنگ سیاه و خانه‌هایی که تاریخی نبودند عرضه‌ی و اکنون این منطقه تبدیل به یکی از م است.

مدیر ارشد شهرداری شیراز متذکر شد: چ چنین تصمیمی گرفته نمی‌شود چرا که باف داشته باشد و اما خود تا با سکونت مردم و حریمها بتوانیم هویت محلات تاریخی مفهم شهردار شیراز گفت: بزرگان زیادی در می‌کردند اما آمارهای عجیب و غریبی ام باقت ذکر می‌شود که باید مورد بررسی و تلاش برای افزایش خدمات اطراف حریم اصغانی تصریح کرد: تمام تلاشمان بر این را افزایش دهیم گرچه هنوز تا دمشیلی به اهل بیت (ع) خیلی فاصله داریم.

وی با اشاره به طرح اجرای هویت اجتماعی افزود: در سال جاری برنامه‌های مشترکی مشترک آستانه‌های شاهچراغ (ع)، سید بن حمزه (ع) تعریف کردیم و طرح ام محدوده مساجد درهمین راستا اجرا می‌شو شهردار شیراز تصریح کرد: در طرح اسم محلات با محوریت مساجد مساجد را طلبی در نظر گرفته‌ایم و خدمات را از ط وی با اشاره به فعالیت ۲۵ فرهنگی‌ا وجود اما به دلیل گسترده‌گی شیراز بسیاری شهرداری محروم شده و اجرای طرح مسجد فرهنگی در محلات مختلف شیراز هستن اجرای هویت اجتماعی و فرهنگی محلات اصغانی با اشاره به محرانی و عمرانی و مسائل هویت اجتماعی و فرهنگی محلات با مهم مسائل فرهنگی و اجتماعی بافت مورد بر

استاندار فارس گفت: هدفگذاری کردهایم که در استان از ایجاد صنایع جدید و همچنین اکتشاف، استخراج و بهرهبرداری از معادن جدید حمایت جدی داشته باشیم

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری فارس، محمدهادی ایمانیه، در حاشیه مراسم تجلیل از صنعتگران و معدنکاران نمونه استان در شیراز افزود: علاوه بر این حمایت از صنایع راکد و نیمه راکدی که با ظرفیت پایین فعالیت دارند را نیز از طریق ارائه تسهیلات بانکی مانند تبصره ۱۸ و سایر روش‌های حمایتی در دستور کار داریم.

ایمانیه افزود: کار انتقال آب از خلیج‌فارس هم اینک آغاز شده و که در آن جلسه هر یک از آن صنایع پذیرفتند که درصدی در این طرح سرمایه‌گذاری کنند.

وی افزود: هم اینک کار لوله‌گذاری در حال انجام است و بر اساس برنامه ظرف ۳۶ ماه کار لوله‌گذاری به اتمام خواهد رسید.

دریازدید فرمانده سپاه فجر فارس از پروژه خط ۳ مترو مطرح شد:

بهره‌برداری خط دو مترو با تأمین به موقع منابع مالی

فرمانده سپاه فجرفارس گفت: با تأمین به موقع منابع خط دو متروددر زمان معین، در ۲۲ بهمن سال جاری مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. با تأمین به موقع منابع خط دو متر و ۲۲ بهمن سال جاری مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، در بازدیدی که مردار یدالله بوعلی فرمانده سپاه فجر فارس و هیئت همراه به اتفاق اعضای اصناف شهردار شیراز و مدیران شهری از ایستگاه‌های در حال ساخت امام حسین (ع) در عمق ۳۰ متری تعلم زمین، استقلال در عمق ۲۲ متری سطح زمین، امیرکبیر و قهرمانان دانشجو، در جریان جزئیات آخرین وضعیت این ایستگاه‌ها و مباحث فنی قرار گرفتند.

سردار بوعلی با تقدیر از شهرداری شیراز و قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) به دلیل جهش چشمگیر پروژه در بحث فنی بیان کرد: با توانمندی بالا و اصول فنی قرارگاه، شاهد هیچ‌گونه تبعات منفی نبودیم و شهرداری شیراز در تأمین منابع، پروژه را در برخی مقاطع از رکود نجات داده است و پروژه سرعت گرفته و فرمانده خاتم‌الانبیا (ص) نیز با هدف کارگشایی، بخشی از منابع قرارگاه را به میدان آورده تا فرصت برای تأمین منابع شهرداری فراهم شود و این قابل‌تقدیر است.

فرمانده سپاه فجر فارس اظهار امیدواری کرد: با تأمین به موقع منابع این خط در زمان معین در ۲۲ بهمن سال جاری مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

شهردار شیراز نیز در این بازدید با تصریح بر تأثیرگذاری پروژه خط ۲ مترو شیراز و اهمیت تأمین منابع مالی بیان کرد: با تلاش مجموعه قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) این پروژه‌ده۱۰ ماه گذشته سرعت خوبی گرفته که به زمان بهره‌برداری نزدیک می‌شود.

احسان اصنافی با بیان اینکه برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری برای مسافرگیری از ایستگاه قهرمانان در میانمرد تا ایستگاه تقاطعی امام حسین (ع) در خط یک ریلی است، اظهار کرد: شهروندان می‌توانند تردد سریع و ایمنی را به‌وسیله خطوط ریلی به طول ۹ کیلومتر در مسیر شمالی جنوبی و ۲۴/۷ کیلومتر در مسیر شرقی غربی داشته باشند.

بازدید استاندار فارس و هیئت همراه از ستاد مدیریت بحران شهرداری شیراز

تأکید شهردار کلان‌شهر شیراز بر سطح بالای عملکردی ستاد مدیریت بحران شهرداری

استاندار فارس به‌اتفاق معاون سیاسی و امنیتی استانداری فارس و فرماندار شیراز با حضور در ستاد مدیریت بحران شهرداری شیراز در جریان آخرین اقدامات و میزان آمادگی نیروها، تجهیزات و ماشین‌آلات شهرداری شیراز قرار گرفت.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، در پی هشدار اداره کل هواشناسی مبنی بر بالاترین سطح هشدار (قرمز) در فارس و شیراز با موضوع بارندگی‌های پیش رو و احتمال وقوع سیلاب در این کلان‌شهر، محمدهادی ایمانیه استاندار فارس به‌اتفاق اسماعیل محبی‌پور معاون سیاسی و امنیتی استانداری فارس و لطف‌الله شیانی فرماندار شهرستان شیراز با حضور در ستاد مدیریت بحران شهرداری شیراز در جریان آخرین اقدامات و میزان آمادگی نیروها، تجهیزات و ماشین‌آلات شهرداری شیراز قرار گرفتند.

استان اصنافی شهردار شیراز گفت: در سه روز گذشته شهرداری شیراز با ظرفیت هفت هزار نفر نیروی انسانی در روز نسبت به پاکسازی سطح شهر اقدام کرده و تمامی مسیل‌ها و مشیرهای آب پاکسازی، شاخ و برگ‌های درختان بریده‌شده و دیوی مصالح و

استاندار فارس در ادامه حضور در ستاد مدیریت بحران شهرداری شیراز، از مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری شیراز بازدید و از نزدیک روند ارائه خدمات‌دهی به شهروندان در مواقع بحران را مورد ارزیابی قرار داد.

رضا جاویدی مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز در این بازدید ضمن ارائه گزارش از عملکرد این سامانه با تشریح اقدامات صورت گرفته، اظهار داشت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و تفاطی که در سنوات گذشته وجود آبگرفتگی شده بود، پیش‌تر به مناطق ۱۱ گانه شهرداری شیراز این موارد اعلام شده

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس گفت: متأسفانه در بهره‌برداری از پروژه‌های دارایی و فرایند شاهد، عمارت در بخش زیرساخت‌ها، ارتباطات، شبکه معابر روستایی و حوزه زراعت، دام و ... بودهایم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده

۵۰۰ نفر راهدار آماده خد

به کاربران جاده

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس گفت: در پی هشدار هواشناسی و احتمال وقوع سیلاب بیش از ۵۰۰ راهدار برای مقابله با بحران احتمالی وقوع سیل در شبکه راه‌های استان در حال آماده‌باش قرار دارند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس، علیرضا رامشیار افزود: در پی هشدار هواشناسی و احتمال وقوع سیلاب، بیش از ۵۰۰ راهدار برای مقابله با بحران احتمالی وقوع سیل در شبکه راه‌های استان در حال آماده‌باش قرار دارند.

وی ادامه داد: همزمان با هشدارهای هواشناسی، رنگ آماده‌باش برای راهداران استان فارس نیز به

شهردار منتخب شیراز با تأکید بر تلاش هرچه بیشتر در ورزش همگانی خاطرنشان کرد: ورزش‌های همگانی سن و سال و جنسیت نمی‌شناسد و این حوزه باید تقویت شده و متنوع و باکیفیت برنامه‌های مرتبط برگزار شود.

شهید سیف اله دهقان در منطقه ۷ شهرداری شیراز

خانم حسینی عضو و ناظر شورا در منطقه هفت نیز در این مراسم با بیان این مطلب که شهرداری شیراز در کنار اقدامات عمرانی و خدماتی، به اقدامات فرهنگی، آموزشی و ورزشی شهروندان و دانش آموزان نیز توجه جدی داشته است، گفت؛ وظیفه همه ما مسئولین در هر مقام و موقعیتی است که شرایطی فراهم کنیم که شما دانش آموزان بتوانید با تلاش و تفکر، علم و ادب آموخته و برای ساختن فردایی آباد و روشن برای کشور عزیزمان قدم بردارید.

بذرافکن معاون آموزش ابتدایی اداره کل آموزش و پرورش نیز در این مراسم ضمن تبریک آغاز تحصیلی سال جدید گفت: خانواده‌های عزیز فرزندان دلبند خود را در مدرسه به امانت برای تعلیم و تربیت نزد ما می‌سپارند و همه مربیان و معلمان بی‌شک تلاش خواهند کرد که امانت‌دار خوبی باشند و در امر آموزش با مهربانی و دلسوزی از هیچ کوششی دریغ نخواهند کرد و در کنار علم نیز دانش آموزان باید یاد بگیرند که قدردان زحمات پدر و مادر خود باشند که برای ادامه تحصیل و درس خواندن آنها چه زحماتی می‌کشند.

گفتنی است اکبری شهردار منطقه منطقه هفت به همراه سرکار خانم حسینی عضو و ناظر شورا در منطقه هفت، بذرافکن معاون آموزشی ابتدایی اداره کل آموزش و پرورش، سرگرد داورپناه رئیس کلانتری کفترک، با حضور در دبستان پسرانه شهید سیف اله دهقان زنگ آغاز سال تحصیلی را به صدا در آورده و سال پر باری را برای دانش آموزان و معلمان آرزو نموده و به دانش آموزان کلاس اول پسران شیفت صبح و دختران شیفت عصر هدیه‌ای اهدا گردید و دانش آموزان مقاطع بالاتر با اهدا گل به کلاس‌ها بدرقه شدند.

در راستای تکریم دانش‌آموزان صورت گرفت؛

استقبال مدیریت شهری شیراز از دانش‌آموزان همزمان با بازگشایی مدارس

مدیریت شهری شیراز همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید و بازگشایی مدارس به استقبال دانش‌آموزان در برخی ایستگاه‌های مترو رفت و دانش آموزان را مورد تکریم قرار داد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، مدیریت شهری شیراز همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید و بازگشایی مدارس به استقبال دانش‌آموزان در برخی ایستگاه‌های مترو رفت.

در این استقبال که از ایستگاه ولیعصر (عج) آغاز و تا ایستگاه شهید آوینی مترو شیراز ادامه یافت، دانش‌آموزانی که مترو را برای تردد خود به مدارس انتخاب کرده بودند، تکریم شدند.

محمدحسن اسدی شهردار منتخب شیراز، مصطفی مشفقیان رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی، امیر یقطین رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با حضور در ایستگاه‌های مترو دانش آموزان شیرازی را تکریم کردند.

قابل ذکر است، خدمات قطار شهری شیراز در سه روز زوج هفته نخست مهرماه با توجه به مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر و هماهنگی‌های به عمل آمده رایگان است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز، عباس رضائیان زاده در نشست ستاد مدیریت کرونا در دانشگاه ضمن تاکید بر ضرورت تکمیل زنجیره واکسیناسیون از سوی مردم گفت: با توجه به بازگشایی مدارس و توصیه می‌شود ضمن رعایت فاصله فیزیکی و تهویه مناسب در مدارس، خانواده‌ها نیز واکسیناسیون کودکان خود بر علیه کرونا را جدی بگیرند و دانش آموزان نیز در رعایت شیوه نامه‌های بهداشت فردی کوشا باشند.

او از دانش آموزان خواست ضمن استفاده از ماسک در فضاهای بسته مانند کلاس درس، شست و شوی صحیح و مستمر دست‌ها را به ویژه پیش از خوردن و آشامیدن انجام دهند.

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اعلام درصد جمعیت هدف واکسینه شده در هر نوبت واکسن کرونا در استان فارس افزود: در حال حاضر تزریق واکسن کرونا در فارس، به ترتیب به ۹۴ و یک صدم درصد در نوبت نخست، ۸۸ و یک دهم درصد در نوبت دوم، ۵۰ و ۱۱ صدم درصد در نوبت سوم و ۴ و ۱۴ صدم درصد در دز یادآور رسیده است.

رضائیان زاده در ادامه از مردم خواست، با توجه به اینکه چرخه‌های انتقال ویروس همچنان در جامعه وجود دارد، رعایت شیوه نامه‌های بهداشتی و استفاده از ماسک را جدی بگیرند.

بهره‌برداری از فاز یک خط ۲ مترو حدفاصل میانرود تا میدان امام حسین (ع) در دهه فجر امسال

تالب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز:

باید در بحث مترو گام به گام با راهبرد مطالعاتی حرکت کنیم

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز مطرح کرد:

اجرای خط دوم قطار شهری شیراز، نمود بارز توان فنی و تخصصی مهندسان ایرانی است

شهردار شیراز و عضو هیأت امناء دکتر محمد اسدالله فدائیان در مکاتبه با رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز، در جمع خبرنگاران گفت: در گفتمان که طی ماه‌های گذشته از این پروژه بازدید داشتند، روند اجرای پروژه خط دو مترو شیراز، در جمع خبرنگاران گفت: پایان اجرای پروژه خط دو قطار شهری

رئیس شورای شهر شیراز:

پیشرو بودن شورای ششم نسبت به سایر ادوار شوراها در شیراز

دنبال ایجاد وحدت رویه در تعریف سیاستگذاری‌ها، نظارت، اجرا و بهره‌برداری هستیم

رئیس شورای شهر شیراز گفت:شورای ششم نسبت به سایر ادوار شوراها در شیراز از نظر تعداد جلسات و مصوبات پیشرو قانونی بوده است.

سرویس خبری اخبارنت خضرایی: مهدی طاهری با ارائه گزارش عملکرد یکساله شورای شهر شیراز در جمع خبرنگاران گفت: شورای اسلامی شهر شیراز با آرای مردم شهر تشکیل شده و شورا نماد مهم مردم‌سالاری دینی هستند.

وی افزاد: کرد در سال اول شورای ششم ۸۹ جلسه برگزار کرد و ۳۱۹ طرح و ۱۱۵ لایحه مورد بررسی قرار گرفت و ۱۱۶ مصوبه و تصمیم مرتبطی آن بوده است.

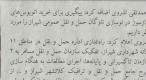
طاهری اعلام کرد: از مجموع ۵۸ جلسه علنی و ۱۰ جلسه غیرعلنی بود و از ۳۱۹ طرحی که در شورا مطرح شد، ۵۴ طرح دوفوریتی بوده و ۱۱۵ لایحه مورد بررسی قرار گرفته است.

وی تعداد مصوبات مورد تأیید فرمانداری شیراز از ۳۱۲ مورد اعلام و اضافه کرد: ۵۱ مصوبه شورا توسط فرمانداری ابتدا رد شده و ۱۸ طرح مصوبه نیز به دلیل عدم تأیید به شورای حل اختلاف ارسال شده است.

به گزارش شهر شیراز، اضافه کرد: ۷۵ درصد مصوبات این شورا توسط فرمانداری شیراز تأیید شده است.

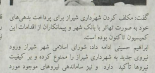
وی با بیان اینکه شورای ششم نسبت به سایر ادوار شوراها در شیراز از نظر تعداد جلسات و مصوبات پیشرو است، گفت: کمترین میزان تنازع مصوبات از سوی شهرداری مربوط به شورای ششم است. وی با اشاره به فرمانداری و هماهنگی‌های صورت گرفته با این اینکه ۵۲ درصد مصوبات شورا توسط فرمانداری شیراز در نظر تعلیق شده است، گفت: تأکیدی ۱۵۰ درصد از مصوبات به صورت کامل اجرایی شده است.

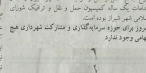
رئیس شورای شهر شیراز ادامه داد: کمیسیون حمل و نقل و تکمیل معبر و مترون شیراز و نوسازی، بازگشت حمل و نقل عمومی شیراز را پیگیری خواهد کرد. وی تأکید کرد: شورای شهر شیراز به دنبال پیگیر نظارت



دیدگاه‌زدایی ۶۰ درصد معابر از نام شهدا

رئیس کمیسیون فرهنگی و عضو هیئت رئیسه شورا گفت: شورای شهر تاکنون بیشترین مصوبات در





ارزیابی برای حوزه سرمایه‌گذاری و عدم‌تراکم شهرداری هیچ اهمیتی وجود ندارد

پوریا جعفری رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر شیراز، ارزیابی حوزه سرمایه‌گذاری و عدم‌تراکم شهرداری هیچ اهمیتی وجود ندارد.

ابراهیم حسینی ثانی، دبیر شورای اسلامی شهر شیراز، ورود شورای جدید به شهرداری شیراز را ممنوع کرده و گفت: پیشنهاد تأکید دارد و نیز ساماندهی نیروهای موجود مورد تأکید است.وی اضافه کرد: به دلیل استفاده از نیروها در پست تخصصی هستیم.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر شیراز تنوین برنامه بیه سال و تلاش برای شفاف سازی بودجه از مسائل اقدامات آن کمیسیون در این مدت خواهان کرد.

رئیس کمیسیون حکومت محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز نیز گفت: اقرام شهرداری شیراز و حمایت از افراد برای مطالبات شهر شیراز، تدوین سند راهبردی مدیریت سبز در شهرداری شیراز، الزام شهرداری شیراز به ارائه لایحه تهیه نیازهای سرمایه‌گذاری در محور شهر، توسعه برخورداز شهر، توسعه شهرداری برای پارک ایران و... به عنوان این تمام شده و به مقام سرمایه گذار شد.

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز نیز گفت: استفاده از ظرفیت‌های شهر شیراز، از اهداف این کمیسیون است.

پیگیری برای خرید اتوبوس‌های گاز سوز در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز نیز گفت: یک هزار میلیارد ارزی مشارکت برای تکمیل معبر ۴ مترون شیراز و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز با پیگیری شهر شیراز خواهیم داشت.

تقویم ۱۳۹۸ بزودی با رویکرد تأثیر محله‌ای و منطقه‌ای در شهر شیراز

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز، تقویم فعالیت‌های آن کمیسیون در یک سال گذشته را بزودی رونمایی خواهد کرد.

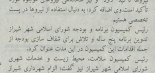
محمدعلی نظروی اضافه کرد: پیگیری برای خرید اتوبوس‌های گازسوز در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز را مورد پیگیری است.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز از تشکیل کمیته شفافیت، صیانت از حقوق شهروندان و مبارزه با فساد خبر داد و گفت: شهرداری نام و پیگیری و تصویب مشروطی تسهیل دسترسی به مرجع مطلع حسن بن موسی (ع) است.

رئیس شورای شهر شیراز اظهار داشت: بر اساس مصوبه شورا، ورود هرگونه لوبه به شهرداری شیراز بدون اخذ مجوزهای قانونی ممنوع است.

تأمین اعتبار ۲۰۰ درصد معابر از نام شهدا

رئیس کمیسیون فرهنگی و عضو هیئت رئیسه شورا گفت: شورای شهر تاکنون بیشترین مصوبات در



گذشته داشت، کمیسیون‌های شورای شهر مصوبات تخصصی داشته که حتی در کشور هم‌نظیر ندارد.

اضافه خواست عضایی اختصاصی خبر داد و می‌گفت: در این زمینه ۱۰۰ درصد ارتباطی‌ها مربوط بود که ۲۰ درصد دیگر هم در مورد که تمام اختصاصی به دنبال نداشت همچنین در شهرداری مکلف به پیوز رسانی نقشه شهر جهت دقیق معابر شد.

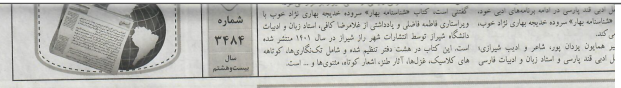
رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر شیراز گفت: تقریبا فعالیت‌های آن کمیسیون در یک سال گذشته، اولین محور فعالیت ما احیا سایت‌های ملی استفاده از ظرفیت‌های آسیاها و بر کرانه‌ها و برنامه‌ها و آسیب‌های فرهنگی و اجتماعی بود.

علی‌اکبرمقدادی اعلام داشت: فاز فعالیت در حوزه هر حجاب‌ایکنون‌ای در بانگاه همسران ورود زودبین کمال ارزیابی آنهاست، ایجاد یک رویکرد از هر منطقه، اقدامات و برنامه‌های ما در این مدت است.

وی از بررسی ۱۷۰ دستور کار و ۲۶ مصوبه نیمه حضوری و تقابلی غیرمسلح اقدامات از سنا مصوبات در این مدت بود.

به دنبال استفاده از نیروها در پست تخصصی هستیم

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر شیراز نیز



شماره ۳۴۸۴ سال بیست‌وششم

در بازدید از آخرین روند پیشرفت خط ۲ مترو شیراز مطرح شد:

آغاز حرکت قطار در خط ۲ مترو شیراز تا پایان سال

در بازدیدی که مدیریت شهری شیراز از ایستگاه فهرمانان تا ایستگاه در حال ساخت میدان امام حسین (ع) در فاز یک خط ۲ قطار شهری داشتند، آخرین روند پیشرفت این خط مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شیراز، در بازدیدی که محمدحسن اسدی مدیر ارشد شهری شیراز به همراه علی‌اکبر سلطانی رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران و افسانه خواست‌عنایی عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر شیراز، سردار بهرام قاسمی مشاور و دیگر مدیران قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) در استان فارس و جمعی از معاونین و مدیران شهرداری شیراز حضور داشتند، از ایستگاه فهرمانان تا ایستگاه در حال ساخت میدان امام حسین(ع) در فاز یک خط ۲ قطار شهری داشتند، آخرین روند پیشرفت این خط را موردبررسی قرار داده و در ادامه این بازدید جلسه‌ای در سازمان حمل‌ونقل دریایی با ریاست شهردار شیراز برگزار و به بررسی مسائل این خط و تعیین تکلیف برای زمان بهره‌برداری پرداخته شد.

شهردار کلانشهر شیراز در حاشیه این بازدید میدانی بیان کرد: قرار بر این است که سه ایستگاه از خط شرقی این خط تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد و قطار در خط اسدی اظهار کرد: در نشستی که با حضور مدیران شهری و پروژه برگزار شد، مسائل این خط بررسی و تصمیماتی اتخاذ و قرار بر این شد تا پیمانکاران، ساعات فعالیت عملیاتی را شبانه‌روزی کرده تا استراتژی مدت زمان بهره‌برداری به حداقل برسد.

بنابراین گزارش، خط ۲ قطار شهری شیراز به طول تقریبی ۱۵ کیلومتر است که فاز یک آن از میدان شکوفه واقع در شهرک میانرود در جنوب غربی شیراز آغازشده و پس از عبور از بلوار عدالت و میدان بسیج در امتداد خیابان انقلاب به سمت میدان امام حسین (ع) و آزادی ادامه و در ادامه فاز ۲ ازآنجا در امتداد غرب به شرق شیراز تداوم دارد.

عمیق‌ترین نقطه ایستگاهی در خط ۲ قطار شهری شیراز، در میدان امام حسین (ع) واگذاشده است که این ایستگاه محل تقاطع خطوط یک و دو قطار شهری شیراز محسوب می‌شود.

نایب رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی ورزشی شورای اسلامی شهر شیراز:

تجهیز فرهنگسراها، اولویت اصلی سازمان فرهنگی شهرداری شیراز

نایب رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی ورزشی شورای اسلامی شهر شیراز با ارائه گزارشی از وضعیت بخش عمده‌ای از فرهنگسراهای شیراز که راکد تأکید کرد: تحقق اهداف فرهنگی و اجتماعی شورای شهر در پستر فرهنگسراها شکل می‌گیرد.

وی با ارائه گزارشی از وضعیت بخش عمده‌ای از فرهنگسراهای شیراز

استاندار فارس:

برش استانی سند مهندسی فرهنگی کشور اجرایی شود

امیدواریم بتوانیم با تدابیر اتخاذ شده و هدایت امام جمعه شیراز پرش استانی سند مهندسی فرهنگی کشور اجرایی شود.

استاندار فارس با اشاره به صعوبات این جلسه گفت: هر سازمان از ۳۶ دستگاهی که برنامه‌های خود را برای اجرای نقشه مهندسی فرهنگی ارائه دادند، بایستی آنا برطی را که مربوط به همان سازمان است با بودجه‌های خود اجرا کند، ما هم به عنوان کمک، پوشیجای را به تحقق این امر اختصاص می‌دهیم.

استاندار فارس با تاکید براینکه هدف‌ها از اجرای این سند این است که مدیریت استان فرهنگ محور باشد به پنج هدف اصلی این سند اشاره کرد و افزود: حاکم شدن سبک زندگی اسلامی ایرانی در نهاد خانواده، گذر از قوم‌گرایی و رسیدن به وحدت ملی، جهادی شدن مدیریت و ساختارهای اداری، ساماندهی بی‌عدالتی اقتصادی و اجتماعی و انسجام جبهه فرهنگی انقلاب اسلامی در حوزه فرهنگ و هنر و رسانه از مهمترین اهدافی برای اجرای شدن این سند در استان فارس است.

استاندار فارس در بازدید از دانشگاه شیراز:

ایران در طول تاریخ پرچم‌دار صلح و آرامش بوده است

به لزوم استفاده از علوم نوین در دنیا، اظهار پرچمدار صلح و آرامش بوده است؛ در اسلام بوده آنچه در هشت سال جنگ تحمیلی اتفاق افتاد جمهوری اسلامی ایران بود.

به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور س محمدعادی ایمانیه در مراسم بازدید صور ریاست سازمان انرژی اتمی کشور، نده کشور دانست و افزود: خوش‌بینانه‌ترین دس اسلامی متمخص است؛ لذا توقع ما هم فزایش می‌یابد.

لزوم استفاده از علوم نوین در دنیا، اظهار پرچمدار صلح و آرامش بوده است؛ در اسلام بوده آنچه در هشت سال جنگ تحمیلی اتفاق افتاد جمهوری اسلامی ایران بود.

ناد جمهوری اسلامی ایران بود.

فادوری صلح‌آمیز هسته‌ای را فراوان دانست جوانان منتظر بازگشایی مسیر آینده خود هستند؛ لذا بایست حرمت، استعداد، توان و آینده شغلی آنها را حفظ کنیم.

نماینده عالی دولت در فارس تصریح کرد: به‌عنوان مسئول ارشد اجرایی استان آمادگی کامل دارم در تمام زیرساخت‌هایی که در توان و اختیار انجانب باشد، در تمامی زمینه‌های منتظر همراهی و همکاری کنم.

معاون استاندار فارس تاکید کرد:

... شیراز برای همکاری با بنیاد مستضعفان جهت تکمیل و راه‌اندازی موزه‌های استان فارس

...ترین و گردشگری استانداری فارس از همکاری با بنیاد مستضعفان جهت تکمیل استان خبر داد.

به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری ... ادامه پیگیری‌ها برای راه‌اندازی هرچه ...رس با دکتر فاضل نظری دیدار و درباره ...ل پیشرفت این موزه‌ها گفتگو کرد.

...وجه پروژه موزه مشاهیر و موزه منطقه‌ای ...ر این موزه‌ها به پیمان کار واگذار شد ...یق توافق با جناب آقای قنبری مدیرعامل ...ث با جناب آقای اوحدی و آقای دارایی ...ات فرهنگی مقرر گردید تکمیل موزه ... جهانی است به بنیاد مستضعفان واگذار ...راه ملی برای این موزه به شیراز منتقل ...وجه این موزه مکمل مجموعه حافظیه خواهد ...ازهای متعدد این دو پروژه شروع به ...ت فیزیکی قابل قبول دارد.

چمران جنوبی از دیگر مباحث مطرح شده در بسته پیشنهادی استان فارس به بنیاد مستضعفان در این جلسه بود.

معاون گردشگری استانداری فارس در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موزه‌های نیمه کاره منطقه استان اشاره کرد و افزود استان فارس آمادگی کامل جهت همکاری برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام همانند موزه بوئانات، داراب، لار، پاسارگاد و... در سطح استان نیز دارد.

وی موزه نیمه کار بوئانات واقع در جوار تفرجگاه محمد حقیبه را یکی از پروژه‌های ارزشمند استان قلمداد کرد و افزود این پروژه از

طرح‌های قابل توجهی در سامانه سینا لبت‌نام شده است، افزود:

مشکلات با متقاضیان؛ جلسات به صورت هفتگی برگزار می‌شود

تقدیر رئیس کل دادگستری فارس از اقدامات شهرداری شیراز

رئیس کل دادگستری فارس عنوان کرد؛ خط ۲ مترو اقدام مفیدی در محلات کم برخوردار است

رئیس کل دادگستری استان فارس با تقدیر از اقدامات شهرداری شیراز گفت: خط ۲ مترو اقدام مفیدی در محلات کم برخوردار شیراز است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، کاظم موسوی رئیس کل دادگستری فارس و اعضای شورای قضایی استان به همراهی شهردار شیراز و هیئت همراه از خط ۲ مترو شیراز و بزرگراه شهید سلیمانی بازدید به عمل آوردند.

رئیس کل دادگستری فارس در این بازدید با قدردانی از اقدامات شهرداری شیراز اظهار کرد: گزارش‌هایی مبنی بر اقدامات مفید شهرداری شیراز در این کلان‌شهر داشتیم که طی این بازدید این روند را از نزدیک شاهد بودیم.

کاهش بار ترافیک منطقه و حوادث ترافیکی با بهره‌برداری از خط ۲

حجت‌الاسلام‌والمسلمین موسوی با بیان اینکه خط ۲ مترو اقدام مفیدی در محلات کم برخوردار شیراز است، بیان کرد: پس از اجرای این خط ریلی شهری، مردم در مناطق کمتر برخوردار شهر شیراز با کمترین هزینه رفت‌وآمد کرده و بار ترافیک منطقه و حوادث ترافیکی کاهش خواهد یافت.

رئیس شورای قضایی استان فارس تصریح کرد: آن چیزی که از نزدیک شاهد بودم، پرکاری، سرعت و دقت در پروژه‌های عمرانی بود.

موسوی با قدردانی از شهردار شیراز، معاونین شهرداری و مدیرعامل قطار شهری توصیه کرد: تورهای شهرداری برای مردم برگزار شود تا ضمن ملاحظه فعالیت‌ها و خدمات قطار شهری در این سطح گسترده از انگیزه خدمت‌رسانی مسئولین نیز اطلاع یابند.

شهردار شیراز نیز در این بازدید، اظهار داشت: شیراز شهری است که به‌صورت شرقی غربی توسعه یافته و با کشیده شدن خط مترو، مردم استقبال خوبی از این مد حمل و نقلی دارند.

احسان اصنافی با بیان اینکه مترو از مهمترین و بزرگترین پروژه‌های شهرداری شیراز است که شورا و شهرداری نگاه ویژه‌ای به آن دارد، افزود: تا پیش از کرونا خط یک مترو شیراز به تنهایی روزانه ۱۱۰ هزار نفر را در سطح شهر جابجا می‌کرده و اکنون به ۷۰ هزار نفر در روز رسیده است.

وی با اشاره به برگزاری جلسات منظم و مداوم با قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) عنوان کرد: از مجموعه توانمند قرارگاه درخواست کردیم که با همه توان و تجهیزات پای کار خط دو مترو بیایند که سرعت کار در این مسیر چهار برابر شده است.

شهردار شیراز بیان داشت: خط دو مترو شیراز به طول ۱۶ کیلومتر است که در فاز یک ۱۰ کیلومتر آن تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید.

در میز خدمت مسجدمحوری منطقه پنج شهرداری اعلام شد:

نگارش برنامه ۲۰ ساله شیراز توسط شهرداری

تقدیر عضو شورای شهر از روحیه مردمی شهردار شیراز

شهردار شیراز گفت: درحال نگارش برنامه ۲۰ ساله شهر برای کلیه ابعاد و قسمت‌ها هستیم که در آن کلیه مسائل و نیازهای محلات دیده خواهد شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، در راستای اولویت‌های شهردار شیراز در مسجدمحوری و ارتباط مستقیم با شهروندان، سید احسان اصنافی به همراه ناظر شورای شهر در منطقه ۵، شهردار منطقه ۵ و جمعی از معاونین و مدیران شهری مشکلات و درخواست‌های مردمی را بررسی کرد.

احسان اصنافی شهردار شیراز در میز خدمت مسجدمحوری در مسجد امام محمدباقر (ع) واقع در منطقه ۵ شهرداری شیراز اظهار داشت: حضور بی‌واسطه در میان مردم برای شنیدن صحبت‌ها، نظرات و پیشنهادات مردم به‌صورت مستقیم است تا در تصمیم‌گیری‌ها طبق نیازها لحاظ شود.

شهردار شیراز با تصریح بر برنامه‌ریزی بلندمدت برای شیراز بیان داشت: درحال نگارش برنامه ۲۰ ساله شهر برای کلیه ابعاد و قسمت‌ها

منطقه ۵ نیز در این میز خدمت مسجدمحوری اظهار کرد: سیاست کلی مدیریت شهری دوره ششم رسیدگی به مشکلات و درخواست‌های مردم است که اعضای شورا و شهردار پای کار مردم هستند.

وی با تقدیر و تشکر از روحیه مردمی شهردار شیراز عنوان کرد: احسان اصنافی شهردار شیراز در هر شرایطی در میان مردم حاضر شده و مشکلات و مسائل آنان را پیگیری می‌کند که برای مثال شاهد

در حوزه اقتصادی مسئولیت دارد.

در حوزه اجرایی نصراله ابراهیمی سرپرست جدید دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی مسئولیت‌های همچون معاون توسعه مدیریت و منابع دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، مدیر کل پشتیبانی قوه قضائیه، ویژه اقتصادی بود.

شهردار کلان‌شهر شیراز:

تقویت روابط شهرداری با یاوران و معتمدین سطح محلات در دستور کار مناطق شهرداری شیراز باشد

مدیر ارشد شهری شیراز با تصریح بر ظرفیت یاوران شورای اسلامی شهر گفت: تقویت روابط شهرداری با یاوران و معتمدین سطح محلات در دستور کار مناطق شهرداری شیراز باشد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، محمدحسن اسدی در جلسه شورای اداری شهرداری شیراز که با حضور مدیران این مجموعه برگزار شد با بیان اینکه معتقد به تدوین و اجرای خط مشی راهبردی و برنامه‌ریزی در همه امور شهرداری شیراز بوده است، تصریح کرد: باید در همه فعالیت‌ها براساس راهبرد برنامه‌محوری حرکت کرد.

وی با بیان اینکه مسؤولین هیچ شأنی جز خدمت به مردم ندارند، افزود: در راستای تحکیم شهروندان، طرح پیوند بین مردم و مسؤولین را اجرایی می‌کنیم.

شهردار کلان‌شهر شیراز با اشاره به بدهی‌های موجود بیان کرد: به سمت ساماندهی بدهی‌ها حرکت خواهیم کرد.

وی گفته امیدی؛ پایش هزینه، جذب منابع مالی برای بهره‌برداری از خط ۲ مترو در سال جاری در دستور کار خواهد بود.مدیر ارشد شهری شیراز با تصریح بر ظرفیت پاوران شورای اسلامی شهر گفت: تقویت روابط شهرداری با یاوران و معتمدین شهرداری شیراز باشد.

وی با تأکید بر اجرای برنامه‌های قاعر توسط سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی، خواستار حرکت این سازمان برمبنای نقشه راه امور فرهنگی شد.

اسدی بر پیوست فرهنگی و اجتماعی پروژه‌های عمرانی، آموزش شهروندی و گسترش فعالیت‌های ورزشی برای شهروندان در نقاط مختلف شهر تأکید کرد.

محرومیت‌زدایی از دیگر مواردی بود که مورد توجه جدی شهردار شیراز قرار داشت و زیباسازی شهر و ساماندهی مشاغل مزاحم را از دیگر دستور کارهای شهرداری برشمرد.

شهردار شیراز با بیان اینکه مسئولین هیچ شأنی جز خدمت به مردم ندارند، گفت: طرح پیوند بین مردم و مسؤولین در راستای تکریم شهروندان اجرایی می‌شود.

بر اساس این گزارش وی دارای مدرک تحصیلی دکترای تخصصی مدیریت راهبردی از دانشگاه دفاع ملی است. سعید محمد پیش از این عهده‌دار مسؤولیت دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی بود.

اجتماعات و اعتنشاشات حضور دارند از این فناوری استفاده می‌شود.

وی افزود: اگر تمامی این فناوری‌ها تجمیع و به یک سامانه‌ای متصل شود قطعا به فرمانده در تصمیم‌گیری کمک می‌کند. در اصل این هوشمندسازی واقعی یگان‌های ویژه فراجا رقم خواهد خورد که بدنبال آن هستیم.

معاون مطبوعاتی سابق وزارت ارشاد:

مخاطب محکوم به دیدن صدا و سیما نیست؛ حق انتخاب دارد

محمد عبادی معاون مطبوعاتی سابق وزارت فرهنگ درباره عملکرد صداوسیما در مواجهه با جریانات اخیر به این پرسش که «چرا صداوسیما، نتوانسته آن‌طور که موافق اصیل برای مخاطبان باشد و آنان را از واکاوی دارد؟» گفت: واکاوی رسانه در بحران‌ها دو بعد دارد؛ یکی اطلاع‌رسانی و دوم عملکرد رسانه است. نخست، ما در ایران مرجع اطلاعات، منبع اطلاعات هم هست و جوامعی که دارد اتفاق می‌افتد، مرجع واحد موثق، برای اطلاع‌رسانی داریم که ایعاد حادثه را روشن کند و نگفته بدهد؟ بعد از بررسی این موارد، آن وقت تازه

امروز مخاطب ما حق، توانِ بستر و امکان انتخاب دارد.

«مهارت کار رسانه‌ای دغدغه رسانه‌های ما چه در صدا و سیما و چه در دیگر رسانه‌ها نیست؛ رویکرد کار رسانه‌ایمان یعنی سیاست‌های مدیران و ساختارها، با فراز و نشیب روبه‌رو است و ثابت نیست.

مهمتر آن‌که صداوسیما و سایر رسانه‌ها باید بپذیرند که امروز شبیه هیچ روزی نیست. نمی‌شود رسانه را با مدل گذشته اداره کرد، مخاطب امروز را باید مخاطب هوشمند نامید که انتخاب‌گر است.

«ما به جای ۵۰ تا کانال اگر پنج تا کانال پرعمق داشته باشیم طبعاً از گذاری‌مان بیشتر خواهد بود. این فقط مربوط به صداوسیما نیست، ما ۱۳ هزار تا رسانه داریم، ۴۱ خبرگزاری داریم، ۲۰۰ روزنامه سراسری داریم. بخش زیادی از رسانه‌های ما رسانه‌هایی هستند که با دولت نسبت مستقیمی دارند و این خودش ناخودآگاه تأثیر غیرمستقیمی بر ذهن مخاطب می‌گذارد و تأثیر پیام را کاهش می‌دهد.

«توسعه بخش خصوصی و کارکرد حرفه‌ای رسانه‌ای نیاز جدی جریان اطلاع‌رسانی کشور است. شنیده‌ام بخش سیاسی صداوسیما ۳ هزار نیرو دارد؟ اگر ۳ هزار تا بشود ۳۰۰ تا نیروها توانایی‌شان بیشتر نمی‌شود؟ ولی چون ساختار دولتی است نمی‌توان نیروهای را تعدیل کرد. عمودم مدیر رسانه بودم و مشکلاتش را می‌دانم.

«الان بعضاً می‌بینیم که در بخش‌های مختلف فردی را به عنوان مدیریت کار رسانه‌ای می‌گذارند که مراحل لازم را طی نکرده است، خوب چه انتظاری دارید که چنین فردی بتواند مدیریت رسانه در بحران را به خوبی انجام دهد؟ چون نه تجربه دارد نه مهارت و نه با بحران آشنا است.

«وقتی می‌گوییم صداوسیمای جمهوری اسلامی، قاعدتاً با یک دستگاه دولتی روبه‌رو هستیم نه یک بخش خصوصی، بنابراین صدا و سیما در کنار وظیفه اطلاع‌رسانی، موضوع امنیت ملی را هم دارد. این هنر کسانی است که در صدا و سیما هستند که بتوانند کارکرد امنیت ملی را با مهارت و ظرافت رسانه‌ای به نتیجه برسانند.

فراموش نکنیم به هر حال خیر بد خیر خوب است، و بهتر دیده می‌شود؛ اگرچه نیات تولیدکنندگان خیر خوب ماند، ممکن است و در کوتاه مدت به صورت حقانی اثر دارد اما درد معاندان را درمان نمی‌کند. یادمان نرود یک ماه نُهد از بحران بترین و اعتراضات سراسری که همین شبکه‌های ایران شاهد حضور شگفت انگیز میلیونی در تقدیر و تکریم تشیع شهید عزیزمان حاج قاسم بود.

باید بپذیریم امروز شبیه هیچ روزی نیست. باید بر اساس شرایطی که امروز داریم همه ظرفیت‌مان را بهروز کنیم. راهکارها، ساختارها، سیاست‌ها، مهارت‌ها و کارکردمان را بهروز کنیم. مخاطبان را ببینیم و نیازهایش را بشناسیم تا بتوانیم به آنها جواب دهیم.