



# روزنامه شیراز نوین

شیراز نوین  
یکشنبه ۱۲م آبی ماه ۱۳۹۵

**برگزاری مانور ارتقای آمادگی در برابر سوانح در ایستگاه شاهد متری شیراز**

مهندس ریاحینباده گفت: ارتقا بخشی طبیعی برای ایستگاه‌ها و راه‌آهن است، بنابراین سوانح ایستگاه‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این ایستگاه‌ها نقش مهمی در تردد مسافران و حمل و نقل کالایی دارند. بنابراین، تمرکز اصلی مانور بر ارتقای آمادگی در برابر سوانح است. مانور شامل آموزش پرسنل، آشنایی با تجهیزات ایمنی و برگزاری شبیه‌سازی‌های مختلف سوانح است. در پایان مانور، گزارشی تهیه می‌شود که در دسترس مدیران قرار می‌گیرد تا بتوانند اقدامات لازم را برای بهبود ایمنی ایستگاه‌ها انجام دهند.

شیراز نوین  
دوشنبه ۸ اسفند ماه ۱۳۹۵

**بودجه شیراز نباید کمتر از ۵ هزار میلیارد تومان باشد**

رئیس شورای شهر شیراز

رایز رئیس شورا در این جلسه گفت: بودجه شیراز نباید کمتر از ۵ هزار میلیارد تومان باشد و این بودجه برای انجام طرح‌های عمرانی و رفاهی در سطح شهر ضروری است. او افزود: بودجه شهر شیراز باید با توجه به نیازهای شهروندان و برنامه‌های توسعه‌ای تعیین شود. در این جلسه، اعضای شورا نیز بر این موضوع تأکید کردند و خواستار افزایش بودجه شهر شدند. رئیس شورا گفت: بودجه شهر شیراز باید با توجه به نیازهای شهروندان و برنامه‌های توسعه‌ای تعیین شود. در این جلسه، اعضای شورا نیز بر این موضوع تأکید کردند و خواستار افزایش بودجه شهر شدند.

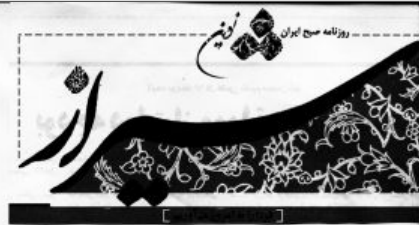


**شیراز نوین**  
 بهار ۱۳۹۵

شیراز را اعلام کرد.  
**قطعی شدن  
 فایناس ۷۷۱ میلیون  
 دلاری برای  
 خط دو مترو شیراز**

شیراز را اعلام کرد.  
**قطعی شدن فایناس ۷۷۱ میلیون  
 دلاری برای خط دو مترو شیراز**

شیراز شهر شکر گشت فایناس ۷۷۱ میلیون دلاری خط  
 ۲ مترو شیراز بر جمله شورای اقتصاد دولت صورت  
 و با اتمام است. همچنین خط ۱ با طول ۱۰ کیلومتر، نخستین  
 ۱۴ کیلومتر در جنوب شیراز، حدود ۱۰ کیلومتر از کاشانه به  
 رانندگی مترو را در جنوب شیراز، حدود ۱۰ کیلومتر از کاشانه به  
 ۷۷۱ میلیون دلاری را صورت گرفته است.  
 شهردار شیراز با اشاره به قطع فایناس این خط  
 هدف آشنایان شیراز و تکمیل خط ۱ و ۲  
 مترو شیراز صورت شده است. گفت: این خط شامل  
 ۱۰ کیلومتر از خط اول شیراز، حدود ۱۰ کیلومتر  
 در جنوب شیراز می‌شود. همچنین خطوط ۱ و ۲  
 با طول ۱۰ کیلومتر، نخستین خط مترو شیراز است.  
 ۵۰ میلیون دلار نیز به عنوان آورده پروژه بود. همچنین  
 فایناس ۷۷۱ میلیون دلاری خط ۲ مترو شیراز و  
 فایناس ۷۷۱ میلیون دلاری خط ۱ مترو شیراز و  
 نیز توسط شهرداری شیراز در دست داده خواهد شد.  
 شیراز شهردار با اشاره به خط ۲ مترو شیراز که  
 فایناس ۷۷۱ میلیون دلاری است، گفت: این خط شامل  
 ۱۰ کیلومتر از خط اول شیراز، حدود ۱۰ کیلومتر  
 در جنوب شیراز می‌شود. همچنین خطوط ۱ و ۲  
 با طول ۱۰ کیلومتر، نخستین خط مترو شیراز است.  
 ۵۰ میلیون دلار نیز به عنوان آورده پروژه بود. همچنین  
 فایناس ۷۷۱ میلیون دلاری خط ۲ مترو شیراز و  
 فایناس ۷۷۱ میلیون دلاری خط ۱ مترو شیراز و  
 نیز توسط شهرداری شیراز در دست داده خواهد شد.



**سفر زیرزمینی خبرنگاران شیراز**  
**ایستگاه نمازی - چهارراه زنده**  
**در دهه فجر ارسال**  
**انتخاب خبرنگاران**

گروه خبرنگاران و نویسندگان روزنامه صبح شیراز، در جریان سفر به ایستگاه نمازی - چهارراه زنده، با خبرنگاران و نویسندگان این ایستگاه دیدار و گفتگو کردند. در این دیدار، خبرنگاران و نویسندگان این ایستگاه با خبرنگاران و نویسندگان روزنامه صبح شیراز دیدار و گفتگو کردند. در این دیدار، خبرنگاران و نویسندگان این ایستگاه با خبرنگاران و نویسندگان روزنامه صبح شیراز دیدار و گفتگو کردند.





