



# روزنامه شیراز نوین

شیراز نوین  
 یکشنبه ۱۲ ماه ۱۳۹۵

**برگزاری مانور ارتقای آمادگی در برابر سوانح در ایستگاه شاهد متروی شیراز**

میزبان: جامعه هدف: افراد دارای طیف وسیع از معلولان جسمی، ذهنی، بینایی، شنوایی، ذهنی، حرکتی و معلولان ذهنی و جسمی. هدف: ارتقای آمادگی در برابر سوانح در ایستگاه شاهد متروی شیراز. برگزارنده: به گزارش سازمان حمل و نقل و ترابری شیراز، فرماندهی متروی شیراز در راستای ارتقای آمادگی در برابر سوانح در ایستگاه شاهد متروی شیراز، مانور ارتقای آمادگی در برابر سوانح در ایستگاه شاهد متروی شیراز برگزار کرد. در این مانور، شرکت‌کنندگان شامل پرسنل ایستگاه، رانندگان قطار و افراد دارای معلولیت بودند. مانور در ساعات عصر روز شنبه ۱۲ شهریورماه برگزار شد. در این مانور، شرکت‌کنندگان با حضور در ایستگاه شاهد متروی شیراز، با چالش‌های مختلف مواجه شدند. در این مانور، شرکت‌کنندگان با حضور در ایستگاه شاهد متروی شیراز، با چالش‌های مختلف مواجه شدند. در این مانور، شرکت‌کنندگان با حضور در ایستگاه شاهد متروی شیراز، با چالش‌های مختلف مواجه شدند.

شیراز نوین  
 یکشنبه ۸ اسفند ماه ۱۳۹۵

**بودجه شیراز نباید کمتر از ۵ هزار میلیارد تومان باشد**

رئیس شورای شهر شیراز

رئیس شورای شهر شیراز، محمد باقر احمدی، در جلسه شورای شهر شیراز، با اشاره به اینکه بودجه شیراز نباید کمتر از ۵ هزار میلیارد تومان باشد، گفت: بودجه شیراز نباید کمتر از ۵ هزار میلیارد تومان باشد. بودجه شیراز نباید کمتر از ۵ هزار میلیارد تومان باشد. بودجه شیراز نباید کمتر از ۵ هزار میلیارد تومان باشد.

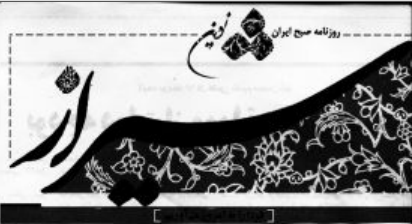


**شیراز نوین**  
 بهار ۱۳۹۵

شیراز را اعلام کرد.  
**قطعی شدن  
 فایناس ۷۷۱ میلیون  
 دلاری برای  
 خط دو مترو شیراز**

شیراز را اعلام کرد.  
**قطعی شدن فایناس ۷۷۱ میلیون  
 دلاری برای خط دو مترو شیراز**

شیراز شهر گت فایناس ۷۷۱ میلیون دلاری خط  
 ۲ مترو شیراز بر جمله شورای اقتصاد دولت صورت  
 و باقری است است نهیمن خط ما بافقون نهیمن  
 ۱۴ دی در حین خبرگان، گروه شهری اقتصاد به  
 ریاست مهین اولی درخیزن باقت جمهوری فایناس  
 ۷۷۱ میلیون دلاری را صورت کرده است.  
 شهردار شیراز با گفته در جلسه فایناس با شده با  
 هدف آشنای شهروان و تکلیفات شهر و باکن خط ۲  
 مترو شیراز صورت شده است. گفته است، رقم شامل  
 ۱۸۱ میلیون دلار اصل سرمایه است، مبلغ ۲۲۱ میلیون  
 دلار سرمایه گذاری یعنی شامل برگرد و به و فایناس  
 باکتوری است. تقریباً بافقون تا سال ۱۴۰۰  
 ۵۵ میلیون دلار نیز به عنوان آورده پروژه به توسط  
 فایناس به تامین سرمایه کردن، ۵۰ درصد اصل و فرع  
 فایناس خط ۲ مترو شیراز توسط دولت و ۵۰ درصد  
 نیز توسط شهرداری شیراز باکت داده خواهد شد.  
 شهردار شیراز باقری گفته خط ۲ مترو شیراز که  
 فایناس امری از آغاز شده است، به طول ۱۵ کیلومتر  
 با ۱۳ ایستگاه خواهد بود. در جنوب شهر شیراز  
 ایستگاه می رسد و بهمنار، یک خط ششگانه جدید  
 رسیده است. چهارم براروه به میزان گشتاب ۱ در این  
 کل شهر آورده خواهد کرد.



**روزنامه سغ ایران**

روزنامه سغ ایران، یک نشریه فرهنگی و ادبی است که به معرفی و ترویج فرهنگ و هنر ایران می‌پردازد. این نشریه به زبان فارسی و به صورت ماهانه منتشر می‌گردد. در این شماره، به موضوع «سفر زیارتی خیرکاران شیراز» پرداخته شده است.

**سفر زیارتی خیرکاران شیراز**

**ایستگاه نمازی - چهارراه زند**

**در دهه فجر اسام**

**افتتاح هیئت جدید**

گروه خیرسازان هیئت جدید هیئت خیرکاران شیراز، در روزهای ۱۳ و ۱۴ شهریور ماه ۱۳۹۰، در هیئت جدید خود، مراسم افتتاحیه را با حضور جمعی از مسئولان و خیرکاران برگزار کردند. در این مراسم، هیئت جدید با هدف خدمت‌رسانی به نیازمندان و خیرکاران تاسیس شده است. هیئت جدید در چهارراه زند، در محله چهارراه زند، واقع شده است. هیئت جدید دارای هیئت مدیره و کمیته‌های تخصصی است. هیئت جدید با هدف خدمت‌رسانی به نیازمندان و خیرکاران تاسیس شده است. هیئت جدید در چهارراه زند، در محله چهارراه زند، واقع شده است. هیئت جدید دارای هیئت مدیره و کمیته‌های تخصصی است.

گروه خیر جمعیت خیرسازان شیراز با اعلام اینکه بر حسب تقاضای گروه خیرسازان شیراز و با همکاری و مساعدت سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، در روزهای ۱۳ و ۱۴ شهریور ماه ۱۳۹۰، در هیئت جدید خود، مراسم افتتاحیه را با حضور جمعی از مسئولان و خیرکاران برگزار کردند. در این مراسم، هیئت جدید با هدف خدمت‌رسانی به نیازمندان و خیرکاران تاسیس شده است. هیئت جدید در چهارراه زند، در محله چهارراه زند، واقع شده است. هیئت جدید دارای هیئت مدیره و کمیته‌های تخصصی است.

### برای افتتاح کامل مترو، نیاز مند واگن قطار هستییم

#### عطوف شورای شهر؛ واگذار نبودن مسئولان، توان پیگیری آنان را بالا می‌برد

طرحی که به نظر شورای انحصار واگن باقی‌مانده شهری، به نظر می‌رسد که در صورت تصویب، می‌تواند به نفع شهروندان شیراز باشد. شورای شهر شیراز در جلسه روز شنبه ۱۳ شهریور ماه ۱۳۹۰، در خصوص طرح واگذاری واگن‌های قطار شهری به شرکت مترو شیراز، با حضور جمعی از اعضای شورای شهر و مدیران مترو شیراز، بحث و تبادل نظر کرد. در این جلسه، اعضای شورای شهر با توجه به اهمیت این طرح و نیاز به واگن‌های قطار شهری، خواهش کردند که مترو شیراز در اسرع وقت اقدام به خرید واگن‌های قطار شهری کند. اعضای شورای شهر همچنین با مدیران مترو شیراز گفت‌وگو کردند و خواهش کردند که مترو شیراز در اسرع وقت اقدام به خرید واگن‌های قطار شهری کند. اعضای شورای شهر همچنین با مدیران مترو شیراز گفت‌وگو کردند و خواهش کردند که مترو شیراز در اسرع وقت اقدام به خرید واگن‌های قطار شهری کند.





