راه اندازی سامانه خودکار راهبری درقطارشهری شیراز

مهندس اسکندرپور شهردار شیراز امروز دوشنبه ۲۶ آبان ماه از این سامانه بازدید و به همراه دکتر رضایی معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس با مترویی که به صورت خودکار حرکت می کرد، از ایستگاه متروی امام حسین (ع) به ایستگاه وکیل الرعایا سفر کردند.

از ابتدای بهره برداری مترو شیراز در سال ۹۳ توسط شرکت مهندسی مهاران راه اندازی شد; در سال ۹۸ (ATP) پس از آن که سامانه حفاظت خودکار قطار سازمان حمل و نقل ریلی به جهت بالا بردن کارایی و دقت سیستم راهبری و کاهش استهلاک قطار و همچنین کاهش مدت زمان سیر ؛ پروژه راه اندازی در دستور کار قرار داد (ATO) سیستم راهبری خودکار قطار.

پس از یکسال انجام تست و تلاش شبانه روزی در پاییز ۹۹ اولین قطار مجهز به این سامانه وارد چرخه بهره برداری گردید.

با راه اندازی این سامانه مترو شیراز به عنوان دومین کلان شهر دارای سامانه راهبری خودکار قطار در ایران می باشد که این بهره برداری از این سامانه منجر به افزایش راحتی سفر ؛ کاهش زمان سیر و کاهش مصرف انرژی خواهد شد.