



## رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز از اولویت ها می گوید

رئیس کمیسیون ترافیک و حمل و نقل شورای اسلامی شهر شیراز:

پیگیری، نظارت و حمایت از قطار شهری در اولویت برنامه های شورای شهر است

نقیب زاده رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر شیراز گفت: پروژه قطار شهری شیراز در شمار بزرگترین پروژه های این شهر است که به عنوان یک برنامه بلند مدت در دستور کار برنامه ریزان و دست اندرکاران امور اجرایی قرار گرفته است .

به گزارش روابط عمومی و بین الملل سازمان قطار شهری شیراز، مهندس نقیب زاده درحاشیه بازدید از مراحل اجرایی خط دوم قطار شهری شیراز افزود: با پیگیری های انجام شده درخصوص پیشبرد اهداف خط یک و ورود واگن های خریداری شده از خارج ، فاز یک خط یک مترو از میدان احسان تا میدان نمازی بزودی به بهره برداری خواهد رسید .

ایشان افزودند : در این راستا مسایل اجرایی سایر خطوط قطار شهری شیراز در دستور کار شورای شهر و شهرداری شیراز بصورت ویژه قرار گرفته است و از ابتدای سال ۱۳۹۲ بصورت جدی امور مربوط به خط دوم را پیگیری کرده ایم .





رییس کمیسیون ترافیک و حمل و نقل شورای اسلامی شهر شیراز اضافه کرد: یکی از مسایل مهم در این رابطه نحوه تامین منابع مالی پروژه است . در این رابطه مقرر شده است تا موانع اجرایی کار برداشته شود و هرآنچه در ۱۲ سال گذشته باعث کندی پروژه در خط یک گردیده است به عنوان یک آسیب جدی مورد تجدید نظر قرار گیرد .

او گفت: شورای چهارم موضوع توجه به تامین منابع مالی را به عنوان دیگر راهکارهای موثر مورد توجه قرار داده است تا در خط دو با اجرای طرح تهاتر با پیمانکار زمان اجرای پروژه را کاهش داده و وابستگی کمتری به منابع دولتی داشته باشیم هرچند بحث پیگیری منابع مالی دولتی نیز با جدیت ادامه خواهد داشت .

مهندس نقیب زاده خاطر نشان کرد: در شیراز تا کنون پس از اجرایی کردن خط یک و دو مترو که ۴۰ کیلومتر از ۹۰ کیلومتر خطوط درون شهری را تشکیل می دهند موضوع تعیین تکلیف ۴ خط با ۵۱ کیلومتر در دستور کار قرار گرفته تا با برنامه های صورت گرفته و جذب سرمایه گذاران بتوان مسایل اجرایی قطار شهری را بصورت ویژه دنبال کنیم . همچنین پیگیری نظارت و حمایت از قطار شهری برنامه ای است که شورای شیراز در اولویت خود قرار داده است .

این عضو شورای اسلامی شهر شیراز خاطر نشان کرد: برای اجرای موفق پروژه قطار شهری در خط دو ، شهرداری شیراز از طریق تهاتر با پیمانکار مربوطه توافق خواهد کرد. این برنامه بصورت ۵ ساله ارایه شده است تا حد فاصل میانرود تا میدان آزادی در موعد مقرر به بهره برداری برسد .

نقیب زاده اذعان کرد: در مرحله اول پرداخت ۴۰ میلیارد تومان به عنوان تعهدات اولیه به پیمانکارانجام خواهد شد و مابقی اعتبارات براساس برنامه زمانبندی شده پرداخت می شود .



وی گفت: دربرآورد سازمان قطار شهری شیراز در هر کیلومتر ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبارمورد نیاز است و با توجه به ۶۷ کیلومتر باقی مانده با احتساب تورم می توان گفت ۶۷ هزار میلیارد تومان برای تکمیل پروژه قطار شهری شیراز نیاز است .

نقیب زاده با اشاره به اجرای طرح ترافیک در این شهر اظهار داشت :



دو اتفاق موثر درخصوص قطار شهری انجام شده است. اول استفاده از فاینانس بصورت کلی تا از هر طریق ممکن این فاینانس فراهم شود و دوم مجوز ۱۲۰ میلیارد تومان فروش اوراق مشارکت به سازمان قطار شهری داده شد که تا پایان سال منتشر خواهد شد.

به گفته وی اجرای طرح ترافیک در هیچ زمانی منوط به اجرایی شدن قطار شهری نبوده و نمی توان اجرای آن را منوط به بهره برداری از مترو کرد و تا زمان بهره برداری از قطار شهری از دیگر زیر ساخت ها ی موجود مانند تاکسی و اتوبوس استفاده خواهد شد.

