



رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: رینگ خطوط یک و دو متصل شوند

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز خواستار شد؛

تلاش نمایندگان مردم شیراز در مجلس برای تأمین منابع مالی قطار شهری/ رینگ خطوط یک و دو متصل شوند

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز از نمایندگان شهر شیراز در مجلس درخواست کرد: در زمینه تأمین منابع مالی مترو شهر شیراز از جمله خط ۲ مترو تلاش چشمگیری داشته باشند

مهدی طاهری رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در آیین آغاز عملیات اجرایی توسعه شمال شرقی خط ۲ مترو شیراز گفت: تاثیرات مثبت حمل و نقل ریلی در زمینه مدت زمان کاهش سفرهای درون شهری، مصرف سوخت‌های فسیل، کاهش ترافیک و ایجاد ایستگاه‌های سرمایه‌گذاری برکسی پوشیده نیست



او از نمایندگان شهر شیراز در مجلس درخواست کرد: در زمینه تأمین منابع مالی مترو شهر شیراز از جمله خط ۲ مترو تلاش چشمگیری داشته باشند.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز افزود: در صورت تزریق تأمین منابع مالی دولت در زمینه حمل و نقل، بهره‌برداری از این خط در مسیر توسعه مترو در محور جنوبی و شمالی کلانشهر شیراز در مدت کمتر از ۳۰ ماه یک اقدام قابل اجرا است؛ چرا که براساس تعهد زمانی و توان جهادی در مجموعه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) و مجموعه شهرداری



شاهد بهره‌برداری خط دو مترو در زمان مشخص شده هستیم.

طاهری بار دیگر بر پیگیری ویژه نمایندگان مجلس در زمینه تامین منابع مالی خط ۲ مترو شیراز تاکید کرد تا شهر شیراز در مسیر توسعه حمل و نقل ریلی بتواند مسیر پیشرفت را طی کند.

او همچنین بر تفکیک سازمان حمل‌ونقل ریلی و تبدیل به دو سازمان مجزا توسط شهردار شیراز تاکید کرد و گفت: سازمان حمل‌ونقل ریلی باید به دو سازمان در حوزه اجرا و بهره‌برداری تبدیل شود و این موضوع بصورت جدی در دستور کار شهردار شیراز قرار بگیرد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به مصوبه شورا در زمینه اتصال رینگ خط یک و دو مترو به یکدیگر تصریح کرد: خط ۲ مترو ارزش خود در حمل‌ونقل مسافر را زمانی دوچندان می‌کند که خط ۲ مترو بعد از ایستگاه میدان کلبه سعدی به بلوار فضیلت و ایستگاه خط یک مترو متصل شود و شاهد تکمیل رینگ حمل‌ونقل ریلی در خط یک و دو خواهیم بود.

