



رئیس سازمان حمل و نقل ریلی: مترو یک ابر پروژه است

امیر یقطین رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز در گفتگو با خبرنگار سبحان با بیان اینکه مترو یک ابر پروژه است گفت:

برنامه ریزی برای بهره برداری از فاز نخست خط 2 با مسافر گیری در سال 1402 در دستور کار است

مهندسان یقطین درباره جزئیات خط دو مترو اینکه ایستگاه شکوفه اولین ایستگاه خط دوم مترو در شهرک میانرود است افزود: این ایستگاه بصورت رو زمینی است و بر عکس ایستگاه های دیگر ورودی و سالن فروش بلیط در طبقه فوقانی است اما محل عبور قطار در سطح زمین قرار دارد.

یقطین با بیان اینکه مسافر گیری این ایستگاه در فاز نخست بهره برداری از خط 2 مترو در برنامه نیست تصریح کرد: تکمیل این ایستگاه با توجه به هزینه های زیاد زمان بر است و با تزریق بودجه اقدام به تکمیل آن خواهیم کرد.

نامگذاری ایستگاه قهرمانان دومین ایستگاه خط دو مترو به دلیل قرار گرفتن در نزدیکی ورزشگاه پارس موضوعی است که رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری به آن اشاره و تصریح می کند با بهره برداری کامل این ورزشگاه و ساکنان شهرک میانرود و شهرک سامان و شهرک های اطراف با حجم زیادی از مسافر روبرو خواهیم بود که بهره برداری از این ایستگاه تاثیر زیادی در جابجایی مسافران خواهد داشت.



به گفته یقطین پیشرفت فیزیکی این ایستگاه 78 درصد است و قابلیت مسافرگیری دارد و به تدریج با تکمیل کلیه دروازه‌ها و تاسیسات ویژه درصد پیشرفت به 100 خواهد رسید.

تکمیل سازه ایستگاه عادل آباد به عنوان سومین ایستگاه خط دو مترو و برگشت تردد خیابان به حالت نرمال موضوع دیگری است که رئیس سازمان حمل و نقل ریلی درباره جزئیات این ایستگاه به آن می‌پردازد و می‌گوید این ایستگاه دارای ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی است، معماری و تجهیزات ۲۰ درصد عملیات را به خود اختصاص می‌دهد و امکان قرار گرفتن این ایستگاه با تکمیل معماری برای مسافرگیری در فاز نخست وجود دارد.

ایستگاه دولت چهارمین ایستگاه خط دو مترو است که با قرار گرفتن در ابتدای بلوار دولت و پیشرفت فیزیکی ۶۴ درصد در حال تکمیل سایر بخش‌ها است به گفته یقطین، قطار از این ایستگاه بدون مسافرگیری عبور می‌کند و توقف در فاز نخست در این ایستگاه در سال ۱۴۰۲ در برنامه ریزی نیست.

یقطین ادامه می‌دهد ایستگاه چهار راه زندان واقع در بوستان هاشمی که هم اکنون به نام ایستگاه رحمت از آن نامبرده می‌شود حدود 70 درصد پیشرفت فیزیکی دارد و سازه آن تمام شده است اما عملیات معماری تاسیسات باقی می‌ماند و در مرحله بهره‌برداری در سال ۱۴۰۲ قرار نمی‌گیرد.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز درباره ایستگاه امیرکبیر نیز می‌گوید این ایستگاه نزدیک به 74 درصد پیشرفت فیزیکی دارد و برای تامین گالری ورودی این ایستگاه در آینده بخشی از ساختمان شهرداری منطقه ۴ برای این منظور در نظر گرفته می‌شود اما با یک دروازه وارد مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

به گفته یقطین تزریق مالی مهمترین فاکتور برای پیشرفت فیزیکی و تکمیل ایستگاه‌های خط دو مترو است، وی معتقد است با تزریق مالی می‌توانیم در اسرع وقت تمام گالری‌ها ورودی ایستگاه‌ها را تکمیل کنیم تزریق مالی که در کنار بودجه در نظر گرفته شده نیازمند جذب سهم اوراق مشارکت و همکاری دولت در این زمینه است تا مطابق برنامه زمانبندی به تعهدات خود در بهره‌برداری مترو گام برداریم.

میلیارد تومان سهم اوراق مشارکت در بودجه ۱۴۰۱ شهرداری موضوع دیگری است که رئیس سازمان حمل و نقل ریلی در ادامه گفتگو به آن می‌پردازد و می‌گوید بعد از 800



ایستگاه امیر کبیر در خط 2 ایستگاه باسکول نادر در ابتدای بلوار استقلال قرار دارد و دارای پیشرفت فیزیکی حدود ۶۰ درصدی است و در مدار نخست بهره‌برداری و مسافر گیری قرار نمی‌گیرد.

تکمیل مدهای حمل و نقل از جمله ناوگان اتوبوس در مجاورت ایستگاه استقلال ویژگی است که یقطین درباره این ایستگاه به آن می‌پردازد.

یقطین در مورد ایستگاه امام حسین (ع) نیز ادامه می‌دهد این یک ایستگاه تقاطعی است و جز اهداف مسافر گیری خط 2 مترو در فاز نخست است و چندین سازه در این ایستگاه با هم ترکیب شده است که باعث شده این ایستگاه در کشور به دلیل نوع سازه منحصر به فرد و خاص باشد.

او درباره گالری‌های دسترسی به این ایستگاه ادامه می‌دهد در حال حاضر یک دروازه در مقابل استانداری و یک دروازه در مجاورت دفتر نمایه‌ولی فقهیه قرار دارد و به زودی یک دروازه ورودی در مجاورت ساختمان ارتش و در فاز بعدی دروازه دیگر در خیابان مشیر فاطمی ابتدای خیابان اردبیله‌شت نیز احداث می‌گردد.

پیشرفت فیزیکی ۶۵ درصدی ایستگاه امام حسین(ع) و قرار گرفتن در مرحله معماری و تاسیسات موضوع دیگری است که یقطین درباره این ایستگاه به آن می‌پردازد.

اما ایستگاه آزادی با پیشرفت حدود ۲۵ درصد واقع در بوستان آزادی که در مسیر خط ۲ قرار دارد دیگر جزئیات خط ۲ است که رئیس سازمان حمل و نقلی ریلی شهرداری شیراز ادامه می‌دهد این مسیر تا کلبه سعدی تعریف شده است اما اجرای مسیر آزادی بوستان آزادی منوط به تهیه طرح جامع حمل و نقل ترافیک است چرا که در این مسیر پیش از این تراموا تعریف شده است.

یقطین که پیش از ریاست سازمان مهم حمل و نقل ریلی در این سازمان دارای مسولیت بوده است از اصلاح طرح اولیه جانمایی ایستگاه و ساخت تونل مترو در بوستان آزادی و جلوگیری از قطع درختان خبر می‌دهد و می‌گوید



با اصلاح طرح و با هدف حفظ درختان، ایستگاه در پلکان ورودی و بخشی در زیر خیابان احداث شده است.

یقطین درباره تامین واگن‌ها خط دو مترو و اینکه یک رام قطار دارای ۵ واگن است تصريح می‌کند هر واگن یک میلیون یورو است که تامین یک رام قطار بالغ بر ۵ میلیون یورو هزینه دربر دارد که باعث می‌شود تهیه ناوگان گران باشد و در این زمینه نیازمند همراهی دولت برای تامین واگن هستیم.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز معتقد است برای بهره برداری خط دو مترو در فاز نخست و شرایط مطلوب و استاندارد نیازمند حداقل ۷ رام قطار هستیم.

یقطین درباره هزینه ساخت و بهره برداری هر یک کیلومتر مسیر مترو می‌گوید ساخت هر یک کیلومتر مترو هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز درباره خط سه مترو ادامه می‌دهد:

خط سه مهمترین خط مترو شیراز است و بیشترین حجم مسافر در این خط خواهد بود و سال ۱۴۰۰ عملیات کار در ابتدای میدان معالی آباد شروع شده است و سازمان عمران شهرداری کار را آغاز نموده است.

ساخت خط سه بصورت زیر زمینی و تعریف آیستگاه موضوع دیگری است که او به آن اشاره می‌کند.

او درباره سایر خطوط تعریف شده مترو برای کلان شهر شیراز می‌گوید اجرای خطوط براساس طرح جامع حمل و نقل ترافیک قابل اجرا است و در آفق ده ساله ما قطعاً تکمیل فاز ۲، خط ۲، خط سه و ۴ را خواهیم داشت.

عبور خط ۴ مترو از کنار حرم مطهر شاهچراغ (ع) و سید علا الدین حسین (ع) و آغاز عملیات آن طبق برنامه ریزی از سال آینده خبری است که یقطین به آن می‌پردازد و خاطر



نشان می کند این خط از بلوار رازی در مجاورت ایستگاه شماره ۶ خط یک شروع می شود و به بلوار سیبویه، داروزه کازرون و درنهایت به میدان احسان ختم می شود.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری درباره ویژگی اولین ایستگاه خط ۲مترو ابراز می کند معماری ایستگاه قهرمانان با اسم ورزشکاران ملی و نمادی از رشته های ورزشی مختلف طراحی شده است.



جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية