



---

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی : روزهای آغاز مهرماه ۱۰۰ هزار نفر از مترو استفاده کردند



حسن مرادی ریس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز گفت:براساس مطالعات جامع حمل و نقل برای شهر شیراز ۶ خط در نظر گرفته شده است که



مجموع این ۶ خط ۹۳ کیلومتر است

وی افزود: خط یک مترو ۲۴ و نیم کیلومتر با ۲۰ ایستگاه، خط ۲ مترو با ۱۵ کیلومتر و ۱۳ ایستگاه، خط سوم با ۱۲ کیلومتر و ۸ ایستگاه، خط چهار با ۱۷ کیلومتر و ۱۷ ایستگاه، خط پنج با ۹ و نیم کیلومتر و ۹ ایستگاه و خط شش با ۱۵ کیلومتر و ۱۴ ایستگاه دیده شده است مردای با اشاره به ساعت فعالیت مترو در خط یک از ساعت ۶ صبح تا ۲۳ گفت: هم اکنون خط یک با ۱۹ ایستگاه فعال است و ایستگاه ۲۰ در دهه فجر افتتاح می شود ریس سازمان حمل و نقل ریلی عنوان کرد: هم اکنون سرفاصله قطارها در خط یک با وضعیت موجود به ۱۲ دقیقه رسیده است که برای کاهش این سرفاصله قطارها نیازمند افزودن قطار بیشتر به خط هستیم مردای عنوان کرد: در روزهای آغازین مهر ماه ۱۰۰ هزار نفر از مترو استفاده کردند و امیدواریم تا پایان امسال به ۲۰ میلیون نفر مسافر برسیم که تلاش ما افزایش این رقم به ۲۵ میلیون نفر است

وی ابراز داشت: در سال ۹۳ بالغ بر ۸۷ هزار نفر مسافر جایجا شدند که این امار در سال ۹۴ به ۷۰۰ هزار نفر و در سال ۹۵ بالغ بر ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر شد و در سال ۹۶ حدود ۷ میلیون نفر و در سال ۹۷ بالغ بر ۱۵ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر شد که در سال جاری با روند استقبال مردم پیش بینی این عدد به ۲۵ میلیون نفر مسافر است وی با اشاره به موقعیت مکانی ایستگاه بازار وکیل در بافت تاریخی شیراز گفت: تلاش کردیم طرح ویژه مناسب با بافت برای این ایستگاه طراحی شود و در آینده این ایستگاه بعنوان ایستگاه موزه معرفی شود مردای درباره خط ۲ مترو و قرار گرفتن شروع کار این خط از مناطق جنوبی و کمتر برخوردار شیراز گفت: در خط ۲ احداث تونل پیشرفت خوبی دارد و این خط از ایستگاه قهرمانان تا میدان آزادی به طول حدود ۱۰ کیلومتر ادامه دارد و تلاش میکنیم فاز یک تا پایان سال ۹۹ و با ۳ یا ۴ ایستگاه به بهره برداری برسد

وی با اشاره به تزریق مالی اوراق مشارکت به پروژه مترو در خط ۲ عنوان کرد: امسال با این تزریق مالی سرعت پروژه افزایش داشته است بطوری که این امیدواری بوجود آمده است که تا پایان سال عملیات حفاری تونل ها به پایان برسد مردای با اشاره به نیازهای اعتباری مترو عنوان کرد: برای فازیک خط ۲ مترو به حدود هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان و حداقل ۲۳ میلیون یورو در بخش تجهیزات نیاز داریم که بتوانیم با حداقل امکانات فاز یک خط ۲ به بهره برداری برسد.



وی با تاکید بر اهمیت ادامه خط یک مترو به سمت غرب و تردد روزانه ۲۰۰ هزار خودرو در محور غرب ابراز داشت: خط سوم شیراز در غرب شیراز ادامه خط یک است و این خط ۱۲ کیلومتر و ۸ ایستگاه دارد و این خط بعد از احداث می تواند نقش مهمی در کاهش تردد های خودروها داشته باشد مرادی عنوان کرد: برای اجرای این خط با توجه به محدودیت های مالی یک بسته سرمایه گذاری در نظر گرفته ایم که با پتاسیل های که در مجاورت ایستگاه ها ایجاد می شود از درآمد حاصل خط سه را اجرا کنیم. وی از معاون عمرانی وزیر کشور در خواست کرد که در بحث اعتبارات به مترو شیراز کمک کند. وی افزود: کمک در بحث ترخیص واگن های بیشتر به مترو شیراز نیازمند همراهی ویژه دولت هستیم وی همچنین درخواست کرد اختصاص کرد: یارانه بلیت مترو در کلان های شهرهایی که دارای قطار شهری هستند براساس میزان مسافر تخصیص یابد





