



رئیس سازمان حمل و نقل ریلی: با توجه به گرانی عملیات حفاری، استفاده از تونل ۹ متری برای کارفرماها به صرفه تر خواهد بود.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز نیز در این مراسم گفت: حفاری خطوط ۱ و ۲ مترو شیراز با دستگاه تی بی ام های ۶ متری متعلق به شهرداری انجام شد.

امیر یقطین با بیان اینکه تی بی ام های ۶ متری به صورت دوقلو فعالیت می کردند، عنوان کرد: برای نخستین بار از تی بی ام ۹ متری در شیراز و در خط ۳ بکارگیری خواهد شد و حجم خاکبرداری تی بی ام ۹ متری در مقایسه با دو تی بی ام شش متری، ۱۲ درصد بیشتر است.

وی ادامه داد: با توجه به گرانی عملیات حفاری، استفاده از تونل ۹ متری برای کارفرماها به صرفه تر خواهد بود.



رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز تصریح کرد: تاثیر تونل ۹ متری بر ساختمان اطراف کمتر از دو تونل ۶ متری است.

یقطین گفت: با توجه به اینکه تی بی ام بر اساس فشار تنظیم شده حرکت می کند، گفت: انتظار نشست در مسیر مترو بسیار کم است و امید است بدون هیچ آسیبی از مسیرها عبور کنیم.





