



خبر های خوش مترویی برای شهروندان شیراز در دهه مبارک فجر

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز از بهره برداری ایستگاه شهید مطهری با 8 هزار متر مربع زیر بنا و تجهیزات ویژه با اعتباری بالغ بر 47 میلیارد تومان در ایام الله دهه مبارک فجر خبر داد .

مهندس اسداله حاجی زمانی گفت: در ایام الله دهه فجر ایستگاه شهید مطهری در فاز یک خط یک قطارشهری با اعتبار 47 میلیارد تومان هزینه ساخت و نصب تجهیزات ویژه، آماده بهره برداری خواهد بود . همچنین در این ایام و با توجه به روزهای پایانی سال و ترافیک شهری به دلیل افزایش حضور شهروندان برای خرید شب عید، ساعات بهره برداری مترو در فاز یک از 12 ساعت و 40 دقیقه فعلی به حدود 15 ساعت در روز افزایش خواهد یافت . بدین ترتیب شهروندان می توانند از ساعت 6:30 تا 21 با فاصله هر نیم ساعت یک سفر از خدمات متروی شیراز استفاده کنند.

به گفته مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز گالری شمال غرب ایستگاه نمازی سمت درمانگاه مطهری نیز در ایام الله دهه فجر افتتاح خواهد شد تا مردم با سهولت و ایمنی بیشتری به ایستگاه مترو نمازی و نیز ایستگاه اتوبوسرانی دسترسی داشته باشند .

وی افزود : ایستگاههای مترو شیراز در خط یک از 6 هزار و 500 متر مربع تا حدود 12 هزار متر مربع زیر بنا دارند و کار ساخت و نصب تجهیزات آن شامل تهویه و دفع دود ، سیگنالینگ و پست های برق با سرعت ادامه دارد و با تلاش های انجام شده 14 کیلومتر باقی مانده خط یک در مسیر میدان نمازی تا میدان الله تا پایان سال 1395 به بهره برداری نهایی خواهد رسید و مردم مناطق جنوب شرق شیراز (بولوار مدرس) زیر پوشش خدمات مسافری این سازمان قرار خواهند گرفت .



مهندس حاجی زمانی یادآور شد: از سال 1391 سعی شد با تمرکز اعتبارات اختصاص یافته به خط یک مترو، فعالیت ها بگونه ای انجام شود تا 11 کیلومترفاز یک آن در سال 1393 افتتاح و به بهره برداری برسد. وی افزود پس از افتتاح فاز یک، تمرکز اعتبارات را روی فاز دو خط یک بطول 14 کیلومتر معطوف کردیم و با این شیوه مدیریتی اعتبارات توانستیم برابر برنامه های زمانبندی شده به اهداف سازمانی دست یابیم.

وی گفت: طبیعتاً با پایان عملیات ساخت و تجهیز فاز دوم خط یک، اعتبارات موجود معطوف به خط دوم مترو از میانرود خواهد شد تا ظرف 3 یا 4 سال بتوانیم قسمتی از خط 2 را به بهره برداری برسانیم. وی تاکید کرد: کار ساخت خط 2 با 15 کیلومترطول نیز به دو بخش، فاز یک بطول 8 کیلومتر و فاز دو بطول 7 کیلومترتقسیم شده است.

مهندس حاجی زمانی در ادامه خاطر نشان کرد: اعتبارات مترو از طریق بودجه های دولتی، شهرداری شیراز، اوراق مشارکت، صندوق توسعه ملی و یا پتانسیل های اقتصادی در مجتمع های ایستگاهی مترو تامین می شود تا صرف ساخت و تجهیز ایستگاهها شود.

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز گفت: تا کنون 900 میلیارد تومان اعتبار به مترو شیراز در خط یک اختصاص یافته است و برای اتمام باقی مانده کار به 700 میلیارد تومان دیگر نیاز است.

وی در خاتمه با بیان اینکه محدوده ترافیکی شیراز در ایام تعطیلات نوروز غالباً در محدوده زیارتی حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) و نیز در محدوده سیاحتی حافظیه، ارم و سعدیه دیده شده است افزود در مسیرهای یاد شده ایستگاه خدماتی مترو وجود ندارد و به دلیل افت مسافر در محور بهره برداری شده از مترو در فاز یک حد فاصل میدان احسان تا میدان نمازی، خدمات مترو از ابتدای فروردین 95 تا پایان تعطیلات نوروزی متوقف خواهد شد تا در این فرصت امور مربوط به تعمیرات و نگهداری خطوط و واگن های مترو نیز انجام شود.

