



جزئیات اجرای خط ۲ مترو از نگاه مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز

مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز و حومه:

احداث خط دو قطار شهری شیراز در قالب تهاتر با قرار گاه خاتم الانبیا "ص" انجام می شود

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز گفت: مدت اجرای کل خط دوم قطار شهری شیراز به شرط تامین اعتبارات لازم هفت سال پیش بینی شده است .

به گزارش روابط عمومی سازمان قطار شهری شیراز، مهندس اسدالله حاج زمانی در حاشیه بازدید ۳ ساعته اعضای شورای اسلامی شهر شیراز از مراحل اجرایی خط دو قطار شهری درشفت ایستگاه قهرمانان اعلام کرد: عملیات اجرایی این خط توسط قرار گاه خاتم الانبیا "ص" وگروه سپاسد از شفت قهرمانان واقع در میانرود آغاز شده است و هم اکنون دستگاه شمع کوب به علاوه سایر دستگاهها ی مخصوص مشغول حفاری شفت ورودی دستگاه حفار مکانیزه بوده وهمزمان دستگاه حفار مکانیزه در حال اورهال است. ایشان تاکید کردند: امید داریم درشش ماه آینده که زمان پیش بینی شده پیمانکار است دستگاه حفار مکانیزه TBM را مونتاژ و درون شفت ایستگاه قهرمانان قرار دهیم.





وی اذعان داشت: منابع اعتباری شروع عملیات اجرای خط دوم منابعی است که ارتباطی با منابع خط یک ندارد. در این روش بصورت تهاتری اقدام می شود به این صورت که شهرداری در مقابل کارکرد قرارگاه خاتم الانبیا"ص" که پیمانکار خط دو قطار شهری است زمین، تراکم، عوارض و یا پتانسیل های اقتصادی که مصوبه شورای شهر است را به این قرارگاه واگذار می کند که منابع مالی پروژه تامین شود و سهم ۵۰ درصدی شهرداری در خط دوم نیز به این صورت محقق گردد.

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز گفت: مدت اجرا برای کل خط دو ۷ سال پیش بینی شده است که قرار داد سیویل خط ۲ با قرارگاه خاتم الانبیا "ص" و برای مدت ۵ سال منعقد شده است. به گفته این مسوول، اگر منابع مالی پیش بینی شده تحقق یابد این زمان قابل اجرا بوده و در مدت زمان آن تردیدی وجود ندارد. همچنین برای بدست آوردن اعتبارات لازم از پتانسیل های اقتصادی مسیرخط دو استفاده خواهیم کرد. وی با اشاره به تعامل مثبت با اعضای شورای شهر یادآور شد: شورای شهر شیراز مصوب کرده بود تا بحث فاینانس خط دو را با چند شرکت مختلف از جمله یک شرکت اوکراینی و یک شرکت چینی پیگیری کنیم که با آنها وارد مذاکره شدیم.

همچنین به منظور تقویت و پیگیری لازم امور مربوط به تامین منابع مالی، یک شرکت چینی روز شنبه ۲۸ دی وارد شیراز خواهد شد تا در جلسه ای با شهردار شیراز بحث فاینانس خط دو قطار شهری شیراز را با عنایت به خط اعتباری ایران در چین مورد توجه ویژه قرار دهند. حاج زمانی اذعان کرد: اگر این جلسه به نتایج مطلوب برسد نگرانی از بابت منابع مالی خط دو نخواهیم داشت و در مدت ۷ سال شاهد اجرا و تجهیز آن خواهیم بود.

مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز با بیان این مطلب که ترخیص تمامی واگن های قطار شهری نیازمند ۲۰ میلیارد تومان اعتبار است افزود: به دنبال تأمین منابع مالی هستیم که بتوانیم قبل از پایان سال ۱۳۹۲ واگن های مربوطه را از گمرک ترخیص نماییم و پس از طی مراحل آزمایشی، فاز اول خط یک را به بهره برداری برسانیم.



به گفته ایشان، هم اکنون ده واگن در بندر عباس است . ده واگن دیگر هم خریداری شده که ۵ واگن آن از کشور چین حمل شده و در حال رسیدن به بندر عباس است و پنج واگن دیگر در کشور مبدأ در انتظار کشتی برای حمل به ایران می باشند .





وی گفت: برای این ترخیص شامل هزینه های گمرکی و واگن ها نیازمند ۲۰ میلیارد تومان اعتبار می باشیم که ۸ میلیارد تومان اعلام شده نیز در قالب همین ۲۰ میلیارد تومان قرار دارد و شامل اختلاف ارز مرجع با نرخ ارز مبادله ای است. این اختلاف ارزی از سوی استاندار فارس و شهردار شیراز در حال پیگیری است. حاجی زمانی در خاتمه افزود: تمام تلاش ما در راستای تحقق منابع مالی است و اگر اعتبارات لازم تامین شود تا دوماه آینده واگن ها در شیراز خواهند بود و پس از تست های سرد و گرم شاهد بهره براری از ۱۰ و نیم کیلومتر خط یک فاز یک از میدان احسان تا نمازی خواهیم بود.

