



تکمیل ریل گذاری ایستگاه زیرزمینی بازار وکیل متروی شیراز

با تلاش شبانه روزی مهندسين و پيمانكاران سازمان قطار شهری شیراز ریل گذاری در تونل شمالی و جنوبی ایستگاه بازار وکیل به اتمام رسید.





بدین ترتیب پس از اجرا و تکمیل شبکه برق بالاسری امکان ترده قطارهای مترویی شیراز حدفاصل ایستگاه احسان تا ایستگاه شهید آیت الله دستغیب واقع در میدان گل سرخ در هر دو تونل شمالی و جنوبی فراهم می گردد.

اجرای ایستگاه مترویی وکیل شیراز به روش زیرزمینی

ایستگاه وکیل (بهارستان) تنها ایستگاه قطار شهری در شیراز به شمار می رود که به لحاظ نوع طراحی و سازه به شکل کاملا زیرزمینی اجرا و احداث شده است و با توجه به اینکه این ایستگاه با دهانه 21 متری به عمق 10 متر در زیر آب های سطحی اجرا گردیده در نوع خود در کشور منحصر به فرد می باشد.





مهندس حاجی‌زمانی در پایان مرحله تکمیل هسته مرکزی این ایستگاه روند اجرای این پروژه را مناسب اعلام و اضافه کرد: زمانی اجرای این پروژه آغاز شد که بسیاری از طراحان و مهندسان اعتقاد داشتند انجام چنین پروژه‌ای به روش زیر زمینی در محدوده خیابان زند باریک بعلت بافت و نوع خاک منطقه امکان‌پذیر نیست.

مهندس حاجی‌زمانی با اشاره به مشکلات متعدد و پیچیدگی‌های بسیار خاص طراحی و اجرای این ایستگاه یادآور شد سازمان قطار شهری با این تصمیم، ایستگاه بازار وکیل را احیاء نموده بدون آنکه تاخیر قابل توجهی در بهره‌برداری از فاز دو خط یک ایجاد گردد.

مهندس حاجی‌زمانی موقعیت ایستگاه وکیل را از تمام ابعاد بسیار مهم خواند و افزود: این ایستگاه که در محدوده بازار وکیل به‌عنوان قطب تجاری و البته یکی از مقاصد گردشگری شیراز قرار دارد، با تسهیل دسترسی، زمینه رونق بیشتر را در حوزه‌های مختلف فراهم خواهد کرد. همچنین این ایستگاه زمینه کاهش تردد خودروها در محدوده بازار وکیل و بافت قدیمی شیراز را میسر ساخته که قطعاً نقش به‌سزائی در کنترل ترافیک منطقه خواهد داشت. مدیر عامل قطار شهری شیراز در ادامه افزود: با روش اجرائی که برای این ایستگاه در نظر گرفته شده عملاً حجم تملک بسیار کمتر گردید و هزینه‌های جابجای حذف شده و حداقل 50 میلیارد تومان در هزینه‌های جابجائی معارضین و تملک صرفه جویی شد.



مدیر عامل سازمان قطار شهری شیراز ابراز امیدواری کرد که با تکمیل بخشی از سازه ایستگاه وکیل امکان عبور قطار از این ایستگاه با هدف بهره‌برداری از کل خط يك در آینده نزدیک فراهم شده و ایستگاه بازار وکیل ان‌شاء‌الله در بهار سال 97 آماده مسافرگیری خواهد بود. حاجی زمانی با بیان اینکه انشالله اواخر تیرماه مترو از ایستگاه وکیل عبور کرده و به ایستگاه آخر خواهد رسید، گفت: بعد از ایستگاه زندیه ایستگاه‌های ولی عصر، فضیلت، شهید دوران و شهید دستغیب مسافرگیری خواهند شد و سپس بجز ایستگاه بازاروکیل که در بهار سال 97 مسافرگیری خواهد داشت سایر ایستگاه‌ها تا پایان سال جاری وارد چرخه بهره‌برداری و مسافرگیری خواهند شد.

