



تشکیل کمیته ایمنی مترو با هدف افزایش ضریب ایمنی خطوط مترو

در نشست روسای سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز و سازمان حمل و نقل ریلی، تشکیل کمیته ایمنی مترو با حضور سازمان قطار شهری در دستور کار قرار گرفت HSE تیم عملیاتی سازمان آتش‌نشانی و تیم

به گزارش روابط عمومی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز، در پی این نشست که صبح روز سه شنبه ۱۷ آبان ماه ۱۴۰۱ برگزار گردید، در خصوص تشکیل کمیته ایمنی مترو با هدف افزایش ضریب ایمنی شبکه های زیرزمینی خطوط متروی شهر شیراز، فعالیت‌های مترو و در نهایت رسیدن به مدیریت یکپارچه در مواجهه با حوادث احتمالی تصمیمات اساسی اخذ شد.

گفتی است به دنبال تشکیل کمیته ایمنی مترو با توجه به اهمیت و نقش تونل های مجموعه قطار شهری و گسترش خط دو مترو، اقدامات سریع آتش نشانان در حوادث زیرزمینی در مواقع اضطراری و جایگاه ویژه این سیستم حمل و نقل درون شهری در اهمیت ویژه قرار خواهد گرفت.

لازم به ذکر است پس از تشکیل کمیته مذکور ، جلسات کارگروه ویژه ایمنی سازمان های آتش نشانی و قطار شهری به صورت ماهانه



برگزار و پیشگیری از حوادث و سوانح غیر قابل پیش بینی اصلی ترین علت برگزاری این جلسات برای سنجش توانایی سازمان های آتش نشانی و قطار شهری در مواجهه با بحران های احتمالی خواهد بود

نیروهای آتش نشانی متخصص و آشنا با حوادث پیش روی مترو باید در حوزه قطار شهری شیراز حضور مستمر داشته و با اجرای مانورهای مختلف آمادگی لازم را بدست آورند

