



به زودی پروژه خط سه قطار شهری شیراز را آغاز خواهیم کرد

مهندس اسکندر پور شهردار شیراز در آیین بهره برداری از ایستگاه رازی متروی شیراز طی سخنانی اعلام کرد ؟





مردم در اجرای پروژه های بزرگ عمران شهری، سختی های زیادی را از جهت بار ترافیکی متحمل می شوند ؟

تحرك ایجاد شده در پروژه قطار شهری ناشی از تزریق نقدینگی حاصل از فروش اوراق مشارکت و تسهیلات بانکی است. از سال 92 تا سال 96، طی سه مرحله، 700 میلیارد تومان اوراق مشارکت فروخته شده است که با احتساب سود آن، شهرداری متعهد به بازپرداخت 1200 میلیارد تومان می باشد که 50 درصد از این میزان سهم شهرداری و 50 درصد سهم دولت است. این پرداخت ها، به شدت شهرداری را تحت فشار قرار می دهد و از آنجا که 150 میلیارد تومان، اصل و فرع سهم دولت بوده و هنوز پرداخت نشده است، لذا انتظار داریم که با دستور معاون محترم رئیس جمهور، این مبلغ به زودی وارد چرخه مالی شهرداری شود.

عملیات اجرایی این خط 2 مترو نیز با وجود همه مشکلات، توانسته با حدود 500 میلیارد تومان آغاز شود و تاکنون روند پیشرفت خوبی هم داشته است ؟

به زودی، پروژه خط سه را که در ادامه خط یک بوده و از مسیرهای بسیار پر ترافیک شهر شیراز است، آغاز خواهیم کرد. ؟



