



بررسی مشکلات تکمیل خط یک متروی شیراز با حضور مهندس خندان دل

مهندس خندان دل در رأس هیأتی متشکل از استانداری فارس، شهرداری شیراز، شورای اسلامی شهر و سازمان قطارشهری شیراز و حومه مسیر 14 کیلومتری فاز 2 خط 1 متروی شیراز را بازدید کرده و در جریان جزئیات عملکرد و آخرین پیشرفت های صورت گرفته در ایستگاههای مسیر قرار گرفتند.





این بازدید سپس با یک نشست فوق العاده با حضور مهندس خندان دل، مهندس رضائیان- معاون عمرانی استانداری، دکتر پاک فطرت- شهردار شیراز و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر در سالن کنفرانس سازمان قطارشهری ادامه یافت.

در این نشست مهندس حاجی زمانی به تشریح جزئیات فاز2 خط1 پرداخته و آماری از درصد پیشرفت فیزیکی ایستگاههای مسیر و گزارشی از اعتبارات مورد نیاز تکمیل حداقلی جهت بهره برداری مسافری تا پایان سال جاری را ارائه نمود.



مهندس خندان دل پیشرفت های صورت گرفته در فاز2 خط1 متروی شیراز را قابل تقدیر توصیف کرد و افزود به دنبال منابع جدید اعتباری هستیم که به



محض محقق شدن آن، متروی شهر شیراز که در وضعیت مناسب تر و پیشروتر از بسیاری از متروهای کشور است را در اولویت قرار خواهیم داد. وی خواستار پیگیری جدی خط 2 متروی شیراز شده و امتداد خط 1 (خط 3) را بسیار حائز اهمیت عنوان کرد

مهندس خندان دل ابراز امیدواری کرد. با فروش اوراق مشارکت توسط سازمان قطارشهری، قسمتی از اعتبارات مورد نیاز سازمان قطارشهری تأمین گردد. وی تصویب لایحه تضمین صندوق توسعه ملی توسط دولت را در بودجه 96 مورد اشاره قرار داد که در صورت تحقق در مجلس شورای اسلامی گام بسیار مؤثری در خصوص تأمین اعتبار قطارشهری ها خواهد بود





به گفته مهندس خندان دل در تمام دنیا سیستم های حمل و نقل ریلی همواره برای دولت ها بسیار پر هزینه و دشوار بوده اند. در کشور ما با توجه به درآمد سالیانه ملی امکان راه اندازی سیستم حمل و نقل ریلی در تمامی شهرهای کشور وجود ندارد اما برای کلانشهرهای بزرگی مثل شیراز این یک ضرورت اجتناب ناپذیر است.

شهردار شیراز نیز در این نشست ضمن اشاره به اینکه ما مشکلات دولت را درک می کنیم، خواستار تحقق صد در صدی بودجه سال 95 قطارشهری شده تا بتوان به وعده های داده شده به مردم جامه عمل پوشاند

دکتر پاک فطرت همچنین پرداخت سود اوراق مشارکت از سوی دولت به منظور تزریق در پروژه قطارشهری شیراز و تسهیل استفاده از صندوق توسعه ملی را خواستار شد

شهردار شیراز در پایان تأمین واگن و تجهیزات ویژه قطارشهری را اولویت اصلی متروی شیراز بر شمرد

