



بازدید خبرنگاران رسانه استان و کشور از پروژه قطار شهری شیراز

بازدید خبرنگاران رسانه استان و کشور از پروژه قطار شهری شیراز

صبح امروز شنبه ۲۷/۳/۹۱ جمعی از خبرنگاران رسانه های استان و کشور از پروژه فاز یک خط یک قطار شهری شیراز که از میدان احسان تا میدان نمازی می باشد دیدن نمودند . در این بازدید مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز آقای مهندس حاجی زمانی و کارشناسان و مدیران سازمان قطار شهری ایشان را همراهی می نمودند . در پایان مدیرعامل جدید سازمان قطار شهری شیراز به سئوالات خبرنگاران پاسخ گفت

ایستگاه های فاز یک قطار شهری شیراز این بار میزبان خبرنگاران بود

طی بازدیدی سه ساعته خبرنگاران رسانه های جمعی از میزان پیشرفت پروژه قطار شهری شیراز مطلع شدند. به گزارش روابط عمومی سازمان قطار شهری شیراز و حومه ، پس از انتصاب مدیرعامل جدید سازمان قطار شهری شیراز، روز گذشته خبرنگاران رسانه های جمعی اعم از استانی و کشوری از ایستگاه های هشت گانه فاز نخست خط یک قطار شهری شیراز دیدن کردند و تز نزدیک میزان پیشرفت پروژه را مشاهده نمودند.

در طول این بازدید سه ساعته مهندس حسن مرادی ، سرپرست معاونت بهره برداری قطار شهری شیراز، که خبرنگاران را همراهی و به سئوالات آنها پاسخ می



گفت ، پیرامون میزان پیشرفت پروژه ، مسایل و مشکلات و فعالیت های باقی مانده توضیحاتی را ارائه کرد.

در این بازدید ، خبرنگاران رسانه های مکتوب و دیجیتال از ایستگاه های احسان، دکتر شریعتی، میرزای شیرازی، شاهد، شهید آوینی، قصر دشت، استاندارد و نمازی دیدن کردند.

در ایستگاه نمازی مدیرعامل جدید سازمان قطارشهری شیراز ضمن تشکر و قدردانی از خبرنگاران به جهت بازدید و پس از آن اطلاع رسانی به افکار عمومی ، از تلاش همکاران این سازمان نیز قدردانی کرد و اظهار داشت: طی برنامه ریزی های انجام شده سعی داریم با فشرده تر کردن کارها و دو شیفت شدن فعالیت پیمانکاران هر چه سریع تر فاز اول را به بهره برداری برسانیم.

اسدالله زمانی افزود: با برنامه ریزی قوی و با استفاده حداکثری از زمان در تلاشیم تا برخی ایستگاه های ناتمام را تا دو سه ماه آینده کامل کرده و به ویژه با آماده سازی صد در صدی ایستگاه های مبدأ و مقصد به زودی شاهد راه اندازی فاز نخست باشیم.

وی با بیان اینکه نمی توان هیچ زمان قطعی را برای بهره برداری از پروژه مشخص کرد، خاطرنشان ساخت: تا محقق نشدن اعتبارات به طور کامل ، نمی توان زمانی مشخص را برای راه اندازی پروژه اعلام کرد. وی افزود: درست است که پروژه قطارشهری شیراز در لیست پروژه های مهربانان دولت قرار گرفته و مقرر شده است تا پایان دولت دهم افتتاح شود؛ اما به طور قطع بدون محقق شدن اعتبارات کافی عملا کاری نمی توان انجام داد.

زمانی همچنین فروش اوراق مشارکت و ۱۱۱ میلیارد تومان اعتبارات دولت را دو منبع اصلی تأمین اعتبارات این سازمان عنوان کرد و بیان داشت: تا کنون زحمات زیادی کشیده شده است و ما نیز طی برنامه ریزی دقیق و منسجم با جدیت کار را دنبال خواهیم کرد تا با کمک خداوند فاز اول که در اولویت است و در ادامه فازهای بعدی را به بهره برداری کامل برسانیم.

