



درخشش مترو شیراز در عرصه جهانی

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز اعلام کرد؛

انتخاب کراس اور خط ۲ به عنوان یکی از ۳ پروژه برتر دنیا

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز گفت: پروژه کراس اور خط ۲ قطار شهری این کلان شهر به انتخاب انجمن بین المللی در بخش پروژه های با هزینه کل کمتر از ۵۰ میلیون یورو در رقابت با ۵۴ پروژه از سراسر دنیا توسط (ITA) تونل و فضا های زیرزمینی هیئت داوران به عنوان یکی از ۳ پروژه برتر این رقابت در سال ۲۰۲۳ میلادی معرفی شد.

امیر یقظین به پیچیدگی های قابل توجه طراحی و اجرایی این پروژه اشاره و اظهار کرد: پروژه کراس اور خط ۲ قطار شهری شیراز به همراه پروژه هایی از کشورهای چین و کانادا به عنوان یکی از ۳ پروژه برتر انتخاب شده است.

در بخش پروژه های با هزینه کل کمتر (ITA) او گفت: پروژه کراس اور خط ۲ قطار شهری این کلان شهر به انتخاب انجمن بین المللی تونل و فضا های زیرزمینی از ۵۰ میلیون یورو در رقابت با ۵۴ پروژه از سراسر دنیا توسط هیئت داوران به عنوان یکی از ۳ پروژه برتر این رقابت در سال ۲۰۲۳ میلادی معرفی شد.



رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز با اشاره به اینکه پروژه مربوط به ساخت تونل لینک و کراس اور خط ۲ مترو شیراز است، اضافه کرد: هدف از ساخت این سازه ایجاد امکان ارتباط مابین خطوط یک و ۲ قطار شهری شیراز است

یقطین در خصوص مخاطرات پروژه کراس اور خط ۲ قطار شهری شیراز، افزود: مجاورت با ساختمان‌های آسیب‌پذیر و با عمر بیش از ۵۰ سال، عبور از زیر ساخته شده از مخاطرات این پروژه به شمار TBM خیابان‌های با تردد بالا، وجود خاک ریزشی در تاج تونل، وجود آب در بخشی از مقطع حفاری و وجود تونل می‌روند

این مقام مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل ریلی بیان کرد: بحرانی‌ترین بخش این سازه دارای عرض ۲۸ متر و ارتفاع ۱۲ متر بوده که در عمق ۲۹ متری نسبت به سطح زمین ساخته شده است



او با تأکید بر اینکه مجموعه فن‌های استفاده شده در طراحی و اجرا مورد توجه هیئت‌داوران انجمن بین‌المللی تونل قرار گرفته است، گفت: به دنبال این اتفاق مهم تجارب موجود در این پروژه در سطح بین‌المللی معرفی شده و امید است از این درس‌آموخته‌ها جهت ارتقای صنعت حفاری زیرزمینی در سراسر جهان استفاده شود



یقظین اتکا به توانمندی مهندسی داخل کشور و همت مهندسان جوان ایرانی در تمامی مراحل طراحی و اجرای این پروژه را از ویژگی‌های مهم آن دانست و اضافه کرد: در این پروژه حدود ۴۰ هزار مترمکعب خاک‌برداری، ۱۸ هزار مترمکعب بتن‌ریزی و ۴ هزار تن آرماتوربندی صورت گرفته است

هزینه عمرانی ساخت کراس اور و تونل لینک ارتباطی بین خطوط یک و ۲ مترو شیراز به ارزش بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان و مدت‌زمان احداث پروژه در حدود ۳ سال بوده است

بنابراین گزارش، در جلسه‌ای که به میزبانی انجمن تونل ایران در تهران برگزار شد، از رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز به‌واسطه ساخت این پروژه منحصر به فرد تقدیر به عمل آمد. هیات داوران انجمن بین‌المللی تونل متشکل از ۱۸ نفر از ۱۶ کشور است و اهدا جوایز و انتخاب پروژه برتر سال در تاریخ ۲۴ نوامبر ۲۰۲۳ (۳ آذر ماه ۱۴۰۲) در شهر بمبئی هند برگزار خواهد شد

یک سازمان غیردولتی و غیرانتفاعی بوده که در سال ۱۹۷۴ تأسیس شده است. این اتحادیه (ITA) لازم به ذکر است؛ انجمن بین‌المللی تونل و فضاهای زیرزمینی در حال حاضر دارای ۷۸ کشور عضو بوده و هدف از تأسیس آن تشویق به استفاده از زیرزمین برای بهره‌مندی عمومی، محیط‌زیست و توسعه پایدار است

همچنین، این سازمان پیشرفت‌ها در برنامه‌ریزی، طراحی، ساخت، نگهداری و ایمنی تونل‌ها و فضای زیرزمینی را ترویج می‌کند

این انجمن بین‌المللی از سال ۲۰۱۵ با رویکرد یافتن و ارزش نهادن به دستاوردهای قابل‌توجه در زمینه احداث تونل و صنعت زیرزمینی نسبت به برگزاری مسابقه‌ای جهت انتخاب پروژه‌های برتر هر سال میلادی از بین پروژه‌های شاخص اجرا شده در سراسر جهان اقدام کرده است

این رویداد همچنین به نمایش گذاشتن پروژه‌های جسورانه زیرزمینی در سراسر جهان و همچنین نوآوری‌ها، فن‌ها و روش‌ها در زمینه احداث تونل را هدف‌گذاری کرده است



