



آیین آغاز عملیات اجرایی ایستگاه شهید بهشتی خط 3 مترو شیراز

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز در ایستگاه ششم با افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۱۵ پروژه با اعتبار ۵۷۲۸ میلیارد تومان شامل کلنگ زنی سه ایستگاه خط ۳ مترو و پروژه‌های منطقه ۷ شهرداری از جمله بوستان مجموعه تاریخی گردشگری قصر ابونصر هم‌زمان با میلاد حضرت مهدی (عج) در نیمه شعبان همراه بود.

تلاش مدیریت شهری شیراز در راستای پیشرفت و آبادانی

استاندار فارس گفت: تلاش مدیریت شهری شیراز در راستای امیدواری شهروندان و برای پیشرفت و آبادانی شهر است.

به گفته محمدهادی ایمانی؛ دشمنان با تلاش در صدد ایجاد تفرقه و جداسازی بین مردم هستند، اما مردم با همدلی در کنار هم هستند.

استاندار فارس به مدیریت ارشد شهرداری شیراز پیشنهاد داد؛ با توجه به موقعیت جغرافیایی و بکر بوستان قصر ابونصر نمادهای ایرانی و اسلامی در قالب ایران کوچک و مظاهر تمدنی نمادهای از ایران کوچک را ایجاد کنند.

نماینده دولت در فارس با اشاره به اینکه رضایت مردم باید در رأس کارها مورد توجه قرار گیرد، مخصوصاً مدیریت شهری که بیشترین ارتباط را با مردم دارد، تصریح کرد: ایجاد یک ایران کوچک و نمادهایی از داشته‌های تاریخی و اسلامی کشورمان در بوستان قصر ابونصر می‌تواند زمینه‌ای را فراهم کند تا کارکرد این بوستان از محله‌ای به ملی تغییر دهد و محل بازدید گردشگران باشد.



آغاز عملیات اجرایی سه ایستگاه خط سوم مترو از تقاطع بصیرت تا شهرک گلستان به طول ۱۰ کیلومتر

شهردار شیراز نیز در آیین افتتاح بوستان مجموعه تاریخی گردشگری قصر ابونصر که هم‌زمان با روز میلاد امام زمان (عج) برگزار شد، حضور چشمگیر و قابل‌ستایش مردم را مایه مباهات دانست و گفت: در کنار این حضور مردمی، شاهد حضور مسئولان ارشد استانی و شهری هستیم که جای قدردانی دارد. محمدحسن اسدی با بیان اینکه بوستان ۴ هکتاری مجموعه تاریخی گردشگری قصر ابونصر ظرف یک سال آماده‌شده و برای بهره‌برداری شهروندان افتتاح می‌شود، اظهار کرد: هرچند کارکرد این پروژه به‌عنوان بوستان محله‌ای دیده‌شده، اما به دلیل همجواری با قصر ابونصر که یک مجموعه ثبت‌شده میراثی است، از ویژگی‌های خاصی هم برخوردار است.

او با اشاره به اینکه در این بوستان هیچ‌گونه مستحدثاتی ایجاد نشده، اظهار داشت: مهم‌ترین دلیل عدم احداث ساختمان اداری و غیراداری در این بوستان، رعایت کردن محدودیت‌ها و الزامات مجموعه‌های میراثی بوده است.

شهردار شیراز در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه در منطقه ۷ شهرداری پروژه‌های متعددی برای بهره‌برداری و کلنگ زنی تعریف‌شده است، اظهار داشت: علاوه بر این‌ها امروز یک اتفاق ویژه در شیراز رقم می‌خورد و عملیات اجرایی سه ایستگاه خط سوم مترو از تقاطع بصیرت تا شهرک گلستان به طول ۱۰ کیلومتر آغاز می‌شود.

به گفته اسدی، مجموع اعتبار موردنیاز احداث این خط به همراه ایستگاه‌ها و دیگر عملیات عمرانی بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان هست که با همکاری وزارت دفاع، قرارگاه خاتم‌الاولی (ص) و شرکت شمس عمران، این مهم عملیاتی می‌شود.

او همچنین از برگزاری جشنواره خوش‌حسابی در روز جمعه خبر داد و گفت: به‌منظور تشویق و قدردانی از شهروندانی که نسبت به پرداخت عوارض خود



اقدام کرده‌اند، این برنامه برگزار می‌شود

شهردار شیراز گفت: روز یکشنبه ۲۳ اسفندماه نیز به مناسبت روز پاکبان از ۳۵۰۰ پاکبان تقدیر می‌شود

مقام ارشد مدیریت شهری شیراز در آیین آغاز عملیات اجرایی همزمان سه ایستگاه شهید چمران، میلاد و شهید بهشتی خط ۳ مترو شیراز نیز بیان کرد: مطالعات مشاور این پروژه در بخش وضعیت مسافر و جمعیت، همانند یک رود است و اصل جمعیت در محور شمال غرب از قلات و گویم و دوکوهک تا تقاطع بصیرت تعریف شده است

اسدی ادامه داد: استاندار فارس اعلام کرد که وزارت راه و شهرسازی و شرکت توسعه عمران شهر جدید صدرا قرار است، ادامه خط ۳ مترو از شهرک گلستان به شهر صدرا را آغاز کند که در این راستا تفاهم‌نامه‌ای منعقد خواهیم کرد

شهردار شیراز با اشاره به نیاز حداقل ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای خط ۳ مترو این کلان‌شهر به طول ۱۰ کیلومتر، عنوان کرد: همان‌گونه که در ادامه خط ۲ مترو شیراز با پیگیری استاندار فارس اعتبار موردنیاز ساخت ایستگاه مترو از میدان آزادی تا میدان کلبه سعدی از محل تهاتر نفت پیش‌بینی شد، نیاز است که بخشی از اعتبار خط ۳ هم با تهاتر وزارت نفت تعریف و پیش‌بینی شود

اسدی با بیان اینکه اگرچه فاز یک خط ۲ مترو به بهره‌برداری رسیده اما اکنون با مشکل واگن مواجه هستیم، از استاندار فارس و نمایندگان مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی می‌خواهیم تا این مهم را در مرکز پیگیری کنند

او خاطرنشان کرد: بخش کوچکی از تأمین مالی پروژه‌های مترو با فروش و انتشار اوراق مشارکت انجام می‌شود و در همین راستا مقرر شده تا پیش از پایان سال جاری، مجوز انتشار و فروش اوراق مشارکت اخذ شود



توسعه حمل و نقل ریلی در محور شریانی شمال غربی شیراز در دستور کار مدیریت شهری است

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز نیز با اشاره به اوج گرفتن توسعه شهرها و کلان شهرها به دلایل مختلف گفت: مسئولان با توجه به این توسعه باید زیرساخت‌ها را تأمین کنند تا شاهد رفع نیازها و برطرف شدن مشکلات پیش رو باشیم

علی اکبر سلطانی با اشاره به توسعه خط یک مترو شیراز در محور شمالی غربی تصریح کرد: با توجه به سرریز جمعیت در محور شمال غرب و مطالبه مردمی، توسعه خط یک در دستور کار قرار گرفته تا در کنار تنها محور شریانی میرزای شیرازی توسط حمل و نقل عمومی مترو را شاهد باشیم

سلطانی گریزی هم به خط ۲ مترو و حمل و نقل مسافر از جنوب کلان شهر شیراز به شمال زد و تصریح کرد: اتصال به خط یک منجر به شروع خدمات رسانی شمال به جنوب و شرق و غرب را با سفر ایمن برای شهروندان فراهم کرده است

نقش نشاط در تفکر مدیریت شهری/ باید به فضای سبز و بوستان‌ها در نشاط اجتماعی توجه شود

سیده مریم حسینی با اشاره به اینکه در تفکر مدیریت شهری باید به نشاط شهری توجه شود، گفت: برخی مناطق محروم و کمتر برخوردار شهر از فضای سبز محروم هستند، در حالی که فضای شهری در نشاط شهروندان تأثیر بسزایی دارد

رئیس کمیته محرومیت زدایی و ساماندهی حاشیه نشینی شورای اسلامی شهر شیراز گفت: مسیر انتخاب شده برای مدیریت شهری مسیر آبادانی است

او با اشاره به تعریف پروژه‌های رفع محرومیت در ۴۰ محله شهر شیراز تصریح کرد: در سال جاری با اعتبار مشخص در ۴۰ محله محروم، پروژه‌های محرومیت زدایی آغاز شده است، اما نکته‌ای که قصد داریم در این پروژه‌ها، به آن توجه کنیم، مباحث توسعه فضای سبز است

نقش فضای سبز و بوستان‌ها در نشاط اجتماعی و شهروندان موضوعی است که حسینی به آن اشاره و بیان کرد: در پروژه‌های شهری با این دیدگاه می‌توان در



کنار ارائه خدمات، نشاط را رقم زد

ناظر شورای اسلامی شهر شیراز در منطقه ۷ شهرداری از شهردار منطقه ۷ قدردانی کرد که با همدلی جوابگوی مردم در ارائه خدمات است

شیراز تنها کلان‌شهری است که عملیات اجرایی یک ایستگاه مترو در زیر رودخانه را در دستور کار دارد

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز بیان کرد: خط ۳ مترو شیراز به طول ۱۰ کیلومتر و اعتباری بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان با ۸ ایستگاه و مشخصات فنی خاص طراحی شده است

امیر یقطین با بیان اینکه شیراز تنها کلان‌شهری است که عملیات اجرایی یک ایستگاه در زیر رودخانه توسط سازمان عمران را در دستور کار دارد، افزود: مابقی ایستگاه‌ها، توسط شرکت شمس عمران اجرایی خواهد شد

او اعلام کرد: ایستگاه‌های خط ۳ مترو شیراز در تقاطع بصیرت، میلاد، میدان صنایع، دکتر حسابی، شهید بهشتی، آفرینش، ایستگاه بزین و ایستگاه گلستان پیش‌بینی شده است

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز همچنین با بیان اینکه این خط در طراحی که مشاور انجام داده در هر جهت و در هر ساعت ۱۸ هزار نفر مسافر را جابجا خواهد کرد، گفت: این خط با این میزان جمعیت و نوع طراحی، یکی از پرترددترین خطوط مترو کشور محسوب خواهد شد

عملیات عمرانی فاز یک (بوستان) مجموعه تاریخی و گردشگری قصر ابونصر از سال ۱۴۰۰ آغاز شد

شهردار منطقه ۷ شیراز هم با ارائه گزارشی از فعالیت‌های این منطقه گفت: عملیات عمرانی فاز یک (بوستان) مجموعه تاریخی و گردشگری قصر ابونصر از سال ۱۴۰۰ در ۴ هکتار آغاز شد که امروز شاهد افتتاح این پروژه هستیم



قاسم اکبری تصریح کرد: حریم مجموعه قصر ابونصر بالغ بر ۳۴ هکتار است که در احداث این بوستان با توجه به زیبایی و طبیعت آن که از میراث جهانی ایرانیان است و خود دارای جذابیت زیاد است، کمترین تغییرات را انجام دادیم تا آسیبی به این اثر وارد نشود

او گفت: امیدواریم با مشارکت و همراهی مردم مابقی مجموعه را نیز ساماندهی کنیم

شهردار منطقه ۷ شیراز افزود: امروز و در این آیین به مناسبت نیمه شعبان تعدادی از پروژه‌های عمرانی این منطقه کلنگ زنی و افتتاح می‌شود که از آن جمله می‌توان به افتتاح فاز یک (بوستان) مجموعه تاریخی، تفریحی و گردشگری قصر ابونصر، بهسازی، آماده سازی و آرام سازی مسیر سواره رو و اجرای گذر عابر پیاده در برخی معابر منطقه اشاره کرد

اکبری از لایروبی رودخانه خشک، فاز ۴ منظر فضای سبز بزرگراه خلیج فارس و دیوارگذاری بخشی از رودخانه خشک به عنوان برخی از پروژه‌های در آستانه اجرای این منطقه یاد کرد

بهره‌برداری از پروژه خط ۳ مترو شیراز در موعد پیش‌بینی شده

مدیرعامل هلدینگ شمس عمران کشور نیز در ادامه این مراسم با بیان اینکه با افتخار اجرای پروژه ایستگاه‌های خط ۳ مترو شیراز را آغاز خواهیم کرد، گفت: با توجه به سابقه خوب اجرایی که در ساخت ایستگاه‌های مترو داشتیم، تعامل خوبی با شهرداری شیراز برای اجرای پروژه‌های مترو برقرار شده است

محمدحسین فلاحي همچنین با بیان اینکه شرکت شمس عمران از شرکت‌های زیرمجموعه وزارت دفاع بوده که توانمندی‌های فنی و مهندسی بالایی دارد، ابراز امیدواری کرد: با مساعدت، کار را با سرعت بالا و کیفیت دنبال می‌کنیم تا پروژه خط ۳ مترو شیراز در موعد پیش‌بینی شده به بهره‌برداری برسد

